



REGIONAL CAPACITY BUILDING WORKSHOP 2 D.T3.1.3

Thuringia

Version 1
07.2021



1. Workshop documentation

1.1. Workshop overview

Workshop 1, 2 or 3	2
PP (number), host	PP01, PP02 (TMIL, FHE)
Date, location or online	5 th July, 2021, online
Form of workshop ¹	Virtual via Webex Meeting
Number and type of participants ²	21 (including the 4 REIF hosts); administrative district offices, Standing Conference of Local Planning Authorities (Regionale Planungsgemeinschaft Ostthüringen), district offices Gotha and Wartburgkreis, regional development company (LEG), traffic department city of Jena, Chamber of Industry and Commerce Ostthüringen, Association of German Transport Companies (VDV Sachsen/Thüringen), railway infrastructure company ZossenRail GmbH, Railport Chemnitz, LUB consulting GmbH, staff of TMIL, student of FHE

1.2. Summary of the workshop

- *Input presentation:*

Railport Chemnitz - a story of success (good practice project)

- Support by the Business Secretary and the undersecretary of Saxony -> important for the implementation of such project
- EFRE-funding program Saxony was very helpful (does not exist anymore) -> funding is essential because of the high investment costs
- Further funding was difficult but with the help of the GAW-Förderprogramm implemented
- Check criteria for funding! -> Obligation for quantities
- Originally one hall in railport Chemnitz for storage; meanwhile 3 halls because the interest and demand has developed dynamically
- Anti-discriminatory access -> chances outweigh the risks because additional demand develops
- Tariff list for the usage exists
- Location between Zwickau and Chemnitz was important for the success -> strong automotive industry (steel) and industry for packaging supplies (paper) nearby for good basic utilisation (quantities and customers are important for the price)
- 450m length of track -> important to avoid shunting movements
- Big railway station with shunting engine nearby (important)
- A Functioning cooperation network is the prerequisite for a successful railport
- Big personnel problems with truck drivers in the next years (more than 50% are older than 50 years) will accelerate the shift from road to rail
- Transport on road is still too cheap in contrast to railway

¹ Physical, virtual, 1 to 1, recorded video sent to the participants

² Please do not forget to compile a signing list from all participants during the workshop or anything similar if it is realised virtual or in case a video was recorded and sent to the potential participants of the regional capacity building workshops



- Development in digitalisation has to be developed further
- Concept of the rolling road (RoRo) is not useful
- There exists an initiative between the big railports in Germany to organise a network to optimise transports between the regions with the usage of railports
- There are several events from Chamber of Industry and Commerce and other associations where the Railport Chemnitz will be presented (e.g. Inno Rail Cargo, Chemnitz)
- Possible support by the Bundesverband Spedition und Logistik (DSLV)

General incentives for modal shift from politics necessary (Obstacles in regulations and administrative burdens):

- Adjustment of the permissible total weight for trucks in pre-carriage and onward carriage of railports (44 tons)
- Reduction of CO2 tax for trucks in pre-carriage and onward carriage of railports
- Exemption from toll for trucks in pre-carriage and onward carriage of railports
- Promoting of automatic middle buffer coupling and digitalisation in general; electrification

• *Input presentation:*

REIF - Pilot Action: “Development of a roadmap for the revitalisation of disused routes for rail freight traffic using the example of the “Ohratal line” between Gotha and Graefenroda”

- At first only demand for transport of roundwood between Ohrdruf and Gotha
- Industrial area of Ohrdruf with direct private siding as potential forwarder yet without interest in freight transport on rail
- 1-2 trains per week with roundwood to be expected
- Forwarders of wood use the loading points along the line already for decades (today partially for truck shipping) -> long-term utilisation is to be expected
- This amount of utilisation would make an economic operation of the line between Gotha and Graefenroda for rail freight transport possible
- In the presented 3-level plan for the extension of the railway line level 2 could thus be realised
- A combined operation with passenger transport shall not be a problem with this utilisation frequency

• *Discussed topics:*

- The administrative district office Wartburgkreis reports about ambitions to reactivate the “Werra line” to Hesse -> the study about the Ohratal line is therefore very interesting -> Wartburgkreis intends to commission a feasibility study
- TMIL states that it would be possible to finance this study with regional funding of Thuringia
- VDV Sachsen/Thüringen appreciates the reactivation of the Ohratal line for rail freight transport but doubts about the operation with passenger traffic
- ZossenRail reports about several prospects/prospective customers for transport of roundwood and also deem passenger traffic on the Ohratal line possible
- TMIL confirm that the ministry works on a funding program to promote railway transport in Thuringia -> start is to be expected next year
- FHE reports that currently several student research projects and seminar papers are underway regarding storage facilities for timber and loading/shipping points

• *Tools and instruments (methodologies) used:*

- Virtual workshop: Presentations (guest speakers), round of questions/expectations, discussions



- *Feedback by the participants:*
 - Positive: Fruitful discussions and interest in further workshops and exchange



1.3. Annex

Teilnehmer (21)

Suche

MS	↻	Miriam Spreng...	Gastgeber, ich	✗
SL	↻	Steffen Nestler LUB		✗
B	↻	Bauer		✗
CB	↻	Call-in Benutzer_3		✗
CB	↻	Call-in Benutzer_4		✗
JS	↻	Jörn Schneider		✗
KB	↻	Klaus Bongartz		✗
KG	↻	Klaus Griebel		✗
KW	↻	Kreisplanung Wartburgkreis		✗
MT	↻	Matthias Stender. TMIL		✗
TR	↻	Tim Buchner. RPS-OT		✗
MW	↻	Maximilian Wendt		✗
	↻	Michael Lehmann		✗
PM	↻	Pierre Menestriere		✗
R	↻	Rainer.Schubert		✗
R	↻	Rauch		✗
S	↻	Scheidhauer		✗
SH	↻	Silvio Hickethier		✗
SC	↻	Stuhr, Alexander LUB Consulting		✗
TJ	↻	T. Sauer Stadt Jena		✗
TW	↻	Thomas Walter		✗

Webex Meeting-Informationen Menüleiste verbergen

Verbunden

Datei Bearbeiten Freigegeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Schreiber / LK Gotha / ÖPNV

Klaus Bongartz

Anzeigen des Desktops von ...

Freistaat Thüringen

Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

INSTITUT VERKEHR UND RAUM der Fachhochschule Erfurt

Interreg CENTRAL EUROPE REIF

Herzlich Willkommen

zum
2. REIF - Workshop
Schienengüterverkehr in Thüringen

TAKING COOPERATION FORWARD

Teilnehmer (15)

Suche

MS Miriam Spreng... Gastgeber, ich

Michael Lehmann

B Bauer

KB Klaus Bongartz

KG Klaus Griebel

KW Kreisplanung Wartburgkr...

MT Matthias Stender, TMIL

M Maximilian Wendt

R Rainer.Schubert

Schreiber / LK Gotha / ÖPNV

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigegeben Aufzeichnen



Webex Meeting-Informationen Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Ergeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Stuhr, Alexander LUB Con...

Matthias Stender, TMIL

Anzeigen des Desktops von ...

Interreg CENTRAL EUROPE REIF

TAKING COOPERATION FORWARD

Projekt REIF - Regional Infrastructure for Railway Freight Transport - revitalised

Capacity Building Workshop II am 5. Juli 2021

Matthias Stender

Teilnehmer (20)

Suche

- MS Miriam Spreng... Gastgeber, ich
- Michael Lehmann
- B Bauer
- CB Call-in Benutzer_3
- KB Klaus Bongartz
- KG Klaus Griebel
- KW Kreisplanung Wartburgkr...
- MT Matthias Stender, TMIL
- M Maximilian Wendt
- PM Pierre Menestriere

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigeben Aufzeichnen

Webex Meeting-Informationen Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Ergeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

BAUER
Spedition & Logistik

RAILPORT CHEMNITZ
Bauer Spedition GmbH

RAILPORT CHEMNITZ

- 30.000 qm Grundfläche
- emissionsgeschützte Logistikanlage
- Logistikhalle 1 mit 2.800 m² und innenliegender Gleisanschluß
- 80 m lang, 35 m breit, 8 m hoch
- witterungsunabhängig, beheizte Halle
- ca. 450 m Gleislänge
- 30 to – Kranbahn in der Halle

Teilnehmer (21)

Suche

- MS Miriam Spreng... Gastgeber, ich
- Michael Lehmann
- B Bauer
- CB Call-in Benutzer_3
- CB Call-in Benutzer_4
- KB Klaus Bongartz
- KG Klaus Griebel
- KW Kreisplanung Wartburgkreis
- MT Matthias Stender, TMIL
- MW Maximilian Wendt
- PM Pierre Menestriere
- R Rainer Schubert
- R Rauch
- S Scheidauer
- Schreiber / LK Gotha / OPRV
- SH Silvio Hicketier
- SL Steffen Nestler LUB
- SC Stuhr, Alexander LUB Consulting
- T T. Sauer Stadt Jena
- TH Thomas Walter
- TK Tim Buchner, RPS-OT

Webex Meeting-Informationen Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Ergeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Steffen Nestler LUB

Bauer

Anwendung(en) von Steffen ...

Interreg CENTRAL EUROPE REIF

TAKING COOPERATION FORWARD

Workshop am 05.07.2021

REIF - Entwicklung einer Roadmap zur Wiederbelebung stillgelegter Strecken für den Schienengüterverkehr am Beispiel der Ohratalbahn zwischen Gotha und Gräfenroda

LUB Consulting GmbH | ISUP GmbH

Teilnehmer (20)

Suche

- MS Miriam Spreng... Gastgeber, ich
- SL Steffen Nestler LUB
- B Bauer
- CB Call-in Benutzer_3
- CB Call-in Benutzer_4
- KB Klaus Bongartz
- KG Klaus Griebel
- KW Kreisplanung Wartburgkreis
- MT Matthias Stender, TMIL
- M Maximilian Wendt

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigeben Aufzeichnen



Webex Meeting-Informationen Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Ergeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Es spricht: **Matthias Stender, TMIL**

Layout

Teilnehmer (19)

Suche

- MS Miriam Spreng... Gastgeber, ich
- SL Steffen Nestler LUB
- B Bauer
- CB Call-in Benutzer_4
- KB Klaus Bongartz
- KG Klaus Griebel
- KW Kreisplanung Wartburgkr...
- MT Matthias Stender, TMIL
- M Maximilian Wendt
- Michael Lehmann

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigeben Aufzeichnen

Webex Meeting-Informationen Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Ergeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Es spricht: **Steffen Nestler LUB**

Layout

Teilnehmer (19)

Suche

- MS Miriam Spreng... Gastgeber, ich
- SL Steffen Nestler LUB
- B Bauer
- CB Call-in Benutzer_4
- JS Jörn Schneider
- KB Klaus Bongartz
- KG Klaus Griebel
- KW Kreisplanung Wartburgkreis
- MT Matthias Stender, TMIL
- M Maximilian Wendt

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigeben Aufzeichnen

Agenda “Regional Capacity Building Workshop 2“ REIF

5. Juli 2021 (13-ca. 15:00 Uhr)

Workshop 2: „Verbesserte Infrastruktur und Dienstleistungen für den Schienengüterverkehr“

1. Begrüßung (inklusive Vorstellung des Workshops) und Vorstellungsrunde der Teilnehmer (Name und Institution)
 - **13:00 Uhr**
 - **Dr. Klaus Bongartz, TMIL**

2. Vorstellung des Projektes „REIF“
 - **13:10 Uhr**
 - **Matthias Stender, TMIL**

3. Vortrag: Der Railport Chemnitz – eine Erfolgsgeschichte
 - **13:15 Uhr**
 - **Tino Bauer, Bauer Spedition GmbH, Railport Chemnitz**
 - Diskussion und Fragen

4. Vortrag: Roadmap zur Wiederbelebung stillgelegter Strecken für den Schienengüterverkehr am Beispiel der Ohratalbahn zwischen Gotha und Gräfenroda
 - **14:00 Uhr**
 - **Steffen Nestler, LUB Consulting GmbH**
 - Diskussion und Fragen

5. Neueste Entwicklungen bei Infrastruktur und Dienstleistungen für den Schienengüterverkehr
 - **14:40 Uhr**
 - **Prof. Michael Lehmann und Miriam Sprenger, FH Erfurt**
 - Diskussion und Fragen

6. Fazit zum Workshop 2: Reflexion des Workshops, Ausblick auf nächsten Workshop
 - **15:00 Uhr**
 - **Dr. Klaus Bongartz und Matthias Stender, TMIL**
 - **Prof. Michael Lehmann und Miriam Sprenger, FH Erfurt**

Herzlich Willkommen

zum

2. REIF - Workshop

Schienengüterverkehr in Thüringen



ORGANISATORISCHE/DATENSCHUTZRECHTLICHE HINWEISE

- Wir bitten Sie Ihr Mikrofon nur dann einzuschalten, wenn Sie etwas sagen möchten. Beteiligen Sie sich gerne per Audio & Video, Handzeichen oder auch im Chat!
- Mit Ihrer Teilnahme erklären Sie sich einverstanden, dass eine Teilnehmer*innenliste und ggf. Fotos/Screenshots des Workshops innerhalb des Projektes zur Dokumentation gespeichert werden dürfen. Eine komplette Aufnahme des Workshops erfolgt nicht.



TAKING
COOPERATION
FORWARD

📍 Projekt REIF - Regional Infrastructure for Railway Freight Transport - revitalised

💬 **Capacity Building Workshop II am 5. Juli 2021**

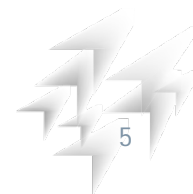
👤 Matthias Stender



Source: CENTRAL EUROPE 2020 Programme, 2014

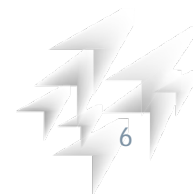
PARTNER

DE (Lead)	Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft
DE	Fachhochschule Erfurt (IVR)
IT	Region Emilia Romagna
IT	Institute für Transport und Logistik
IT	Vereinigung der Ost Adriatischen Häfen
PL	Region Westpommern
SL	Hafen Koper
SL	Institut für Verkehr und Transport Ljubljana
AT	Amt der Steiermärkischen Landesregierung
HR	Intermodal Transport Cluster - KIP



PROJEKTDATEN

- ✓ REIF - *Regional infrastructure for railway freight transport – revitalised*
- ✓ Co-finanziert durch das Interreg Central Europe Programm
- ✓ Projekt Laufzeit: 04/2019 - 03/2022
- ✓ Budget: ca. 2.2 Mio € (1.8 Mio EFRE)



HAUPTZIEL DES PROJEKTES

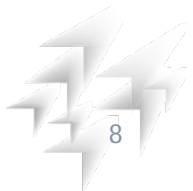
Förderung des regionalen Schienengüterverkehrs als Zubringer für die großen Transportkorridore in Zentraleuropa und Etablierung regionaler Kooperationsstrukturen

- *Beseitigung regionaler Engpässe*
- *Weg ebnen für eine moderne Infrastruktur des Schienengüterverkehrs durch Stärkung der Kapazitäten im multimodalen Logistik-Management*
- *Straffung der derzeit noch stark fragmentierten regionalen und grenzüberschreitenden Transportabläufe*



KONKRETE MAßNAHMEN

- ❖ *REIF möchte einen Beitrag leisten zur Verankerung einer fundierten Wissensbasis.*
 - *Tools für Ist-Zustands-Analysen*
 - *Tools für Marktpotenzialanalysen*
 - *Tools für Bottleneck-Analysen*
- ❖ *REIF schärft den politischen Fokus auf den regionalen Schienengüterverkehr.*
- ❖ *REIF initiiert Pilot-Aktionen zum Testen neuer Ansätze; begleitet diese und verbreitet die Ergebnisse.*



THANK YOU FOR YOUR KIND ATTENTION!



Matthias Stender
Thuringian Ministry of Infrastructure and Agriculture
Department of Strategic Planning
Werner-Seelenbinder-Str. 8 | 99096 Erfurt | Germany



www.interreg-central.eu/reif



Matthias.stender@tmil.thueringen.de



+49 0 361 574191538



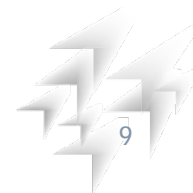
facebook.com/REIF



linkedin.com/in/REIF



twitter.com/REIF



Ideen auf Achse

BAUER
Spedition & Logistik

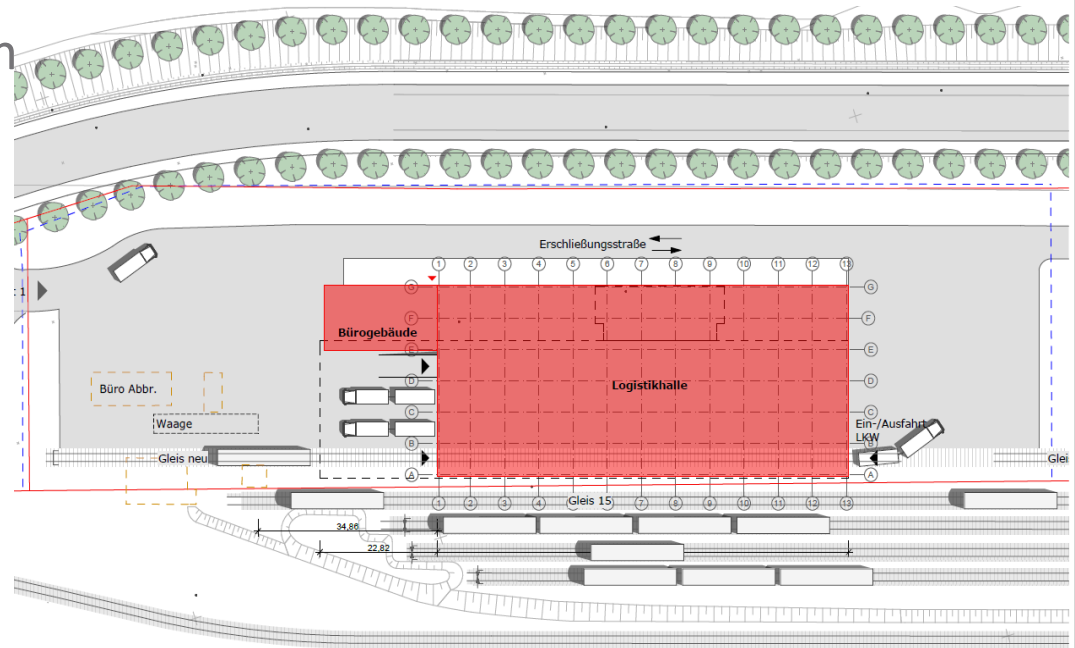
RAILPORT CHEMNITZ

Railport Chemnitz

eine Erfolgsgeschichte

RAILPORT CHEMNITZ

- 30.000 qm Grundfläche
- emissionsgeschützte Logistikanlage
- Logistikhalle 1 mit 2.800 m² und innenliegender Gleisanschluß
- 80 m lang , 35 m breit, 8 m hoch
- witterungsunabhängig,
beheizte Halle
- ca. 450 m Gleislänge
- 30 to – Kranbahn in der Halle



RAILPORT CHEMNITZ



- be- und entladen, stauen, kommissionieren
- Umschlag von Stahl, Papier, Konsumgüter, Automotive
- Umschlag außerhalb möglich auf großzügigen Freiflächen
für z.B. Schüttgüter, Holz, Betonelemente, Roheisen, sonstiges...
- Erweiterung für Container Umschlag möglich

RAILPORT CHEMNITZ

- **diskrimminierungsfreier Zugang für Dritte**
- ebenerdige Be- und Entlademöglichkeiten
- Bodenbelastung unter Kranbahn 26 to/m²
- Stapler bis 5 to für Umschlag
- LKW-Waage bis 60 to
- videoüberwachte Anlage



Erfahrungsaustausch von Railport-Betreibern
RAILPORT CHEMNITZ
Bauer Spedition GmbH

BAUER
Spedition & Logistik



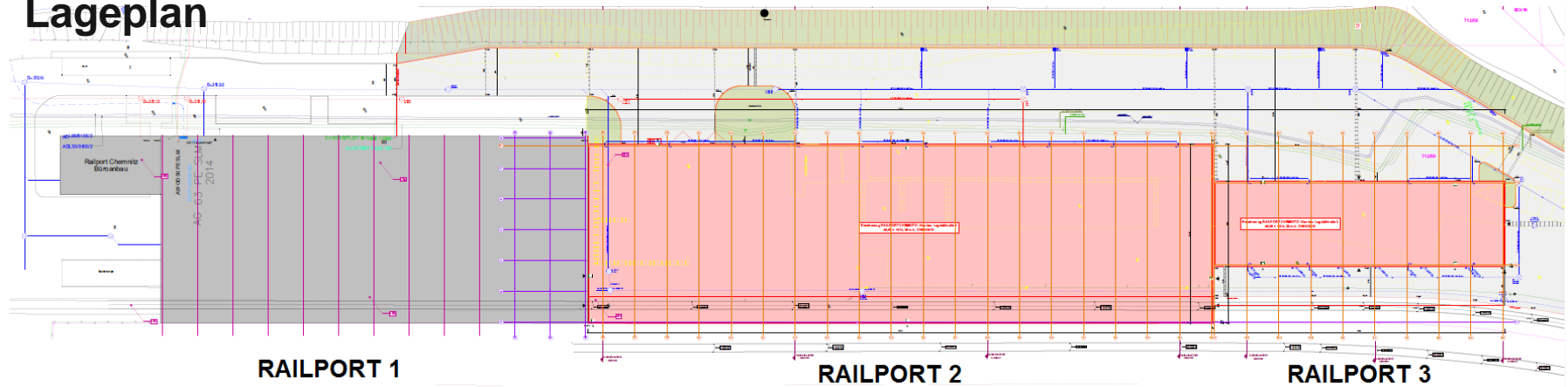
ERWEITERUNG - RAILPORT CHEMNITZ

- Inbetriebnahme Januar 2021
- Neubau Logistikhalle 2 & 3
- Erweiterung um 5.000 m² Lagerfläche
- Logistikhalle 2
 - 4.000 m² mit innenliegendem Gleis
 - 33 to Kranbahn
- Logistikhalle 3
 - 1.000 m² Lagerfläche
 - überdachter Gleisanschluss

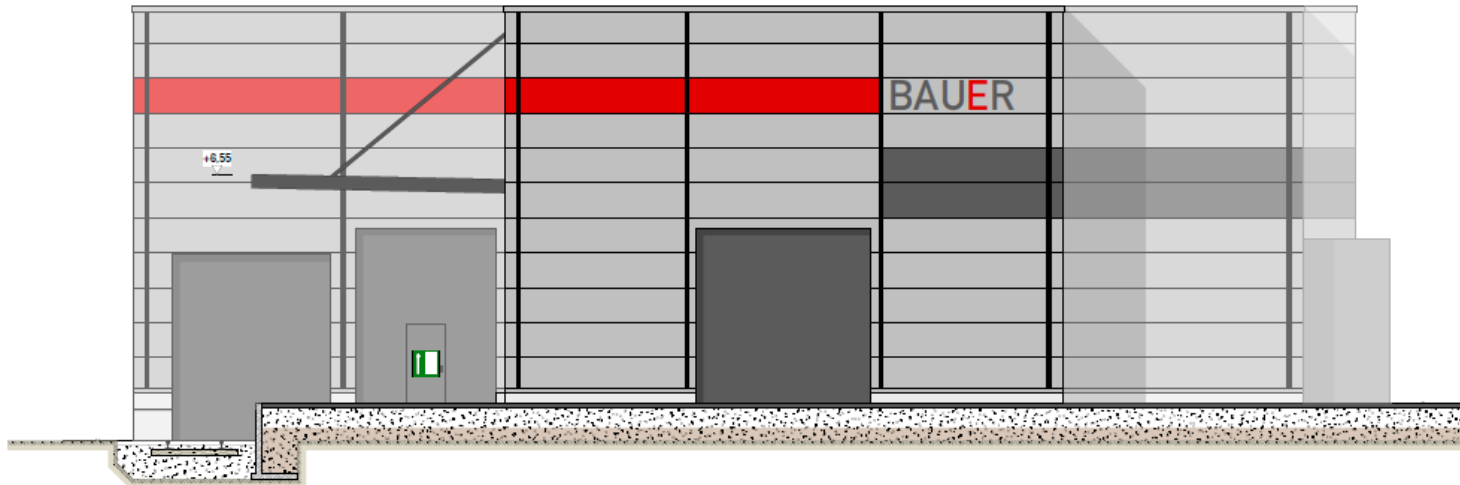


Erweiterung RAILPORT CHEMNITZ - Neubau Logistikhalle 2 & 3

Lageplan



Südansicht



Erfahrungsaustausch von Railport-Betreibern
RAILPORT CHEMNITZ
Bauer Spedition GmbH

BAUER
Spedition & Logistik



RAILPORT CHEMNITZ

Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit





Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

REIF



TAKING
COOPERATION
FORWARD



Workshop am 05.07.2021



REIF - Entwicklung einer Roadmap zur Wiederbelebung stillgelegter
Strecken für den Schienengüterverkehr am Beispiel der Ohratalbahn
zwischen Gotha und Gräfenroda



LUB Consulting GmbH | ISUP GmbH

- Aufgabenstellung
- Bestandsaufnahme
- Nachfragepotenziale Güterverkehr
- Nachfragepotenziale Personenverkehr
- Vorschlag Roadmap



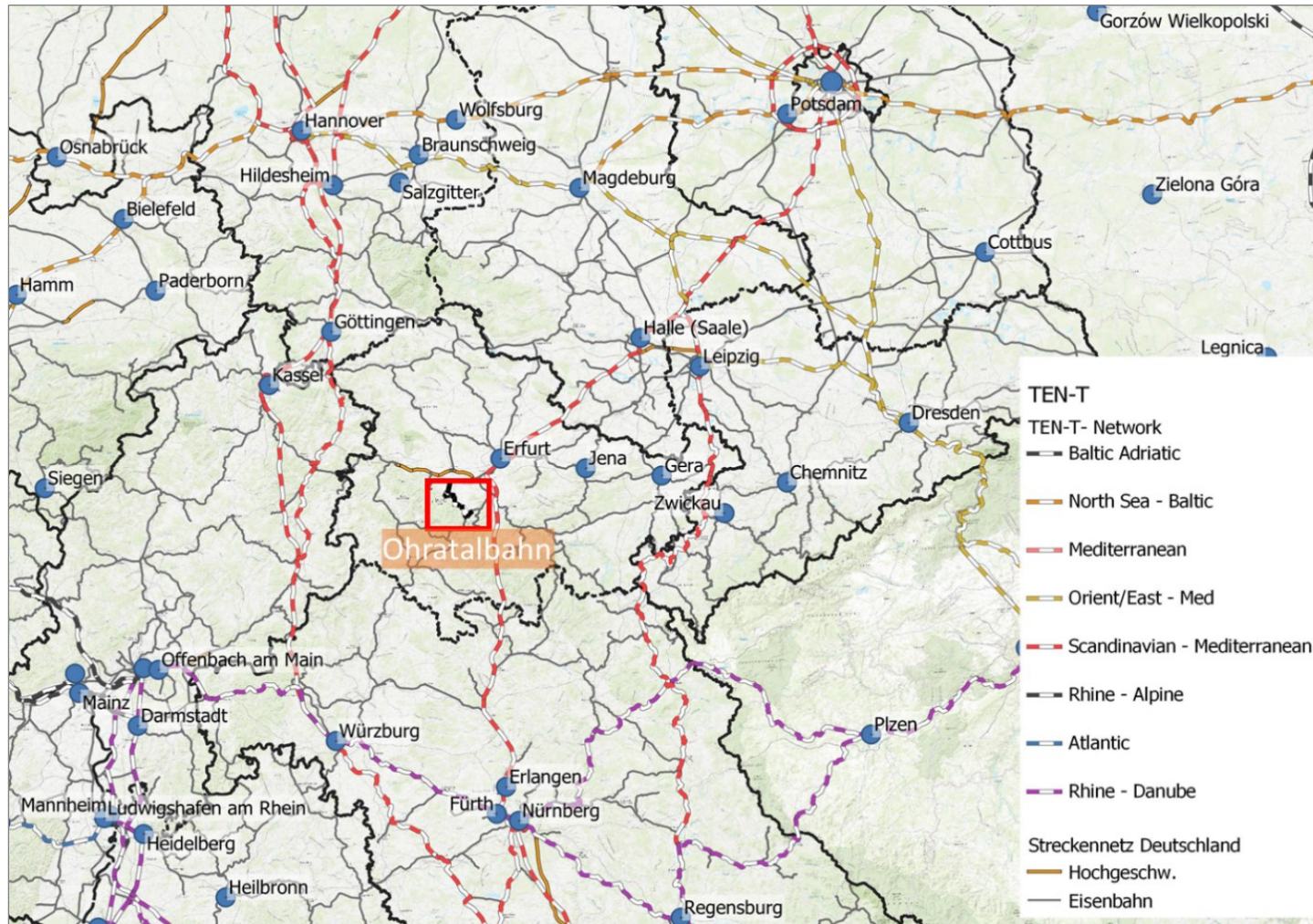
- Im Rahmen der vorliegenden Machbarkeitsuntersuchung wird ein Maßnahmen- und Umsetzungskonzept für die güterverkehrliche Reaktivierung der Strecke einschließlich einer Kostenabschätzung erstellt.
- Ziel ist die Aufwertung vorhandener, zum Teil nicht mehr betriebener Eisenbahninfrastruktur zur Verbesserung der flächenmäßigen Erschließung und Anbindung.
- Dazu wurde am Beispiel des Pilotobjektes Ohratalbahn eine Roadmap entwickelt.
- Praxisnah wurde die Machbarkeit einer Wiederbelebung stillgelegter Bahnstrecken für den Güterverkehr geprüft und eine entsprechende Handlungsanleitung erstellt.



Bestandsaufnahme

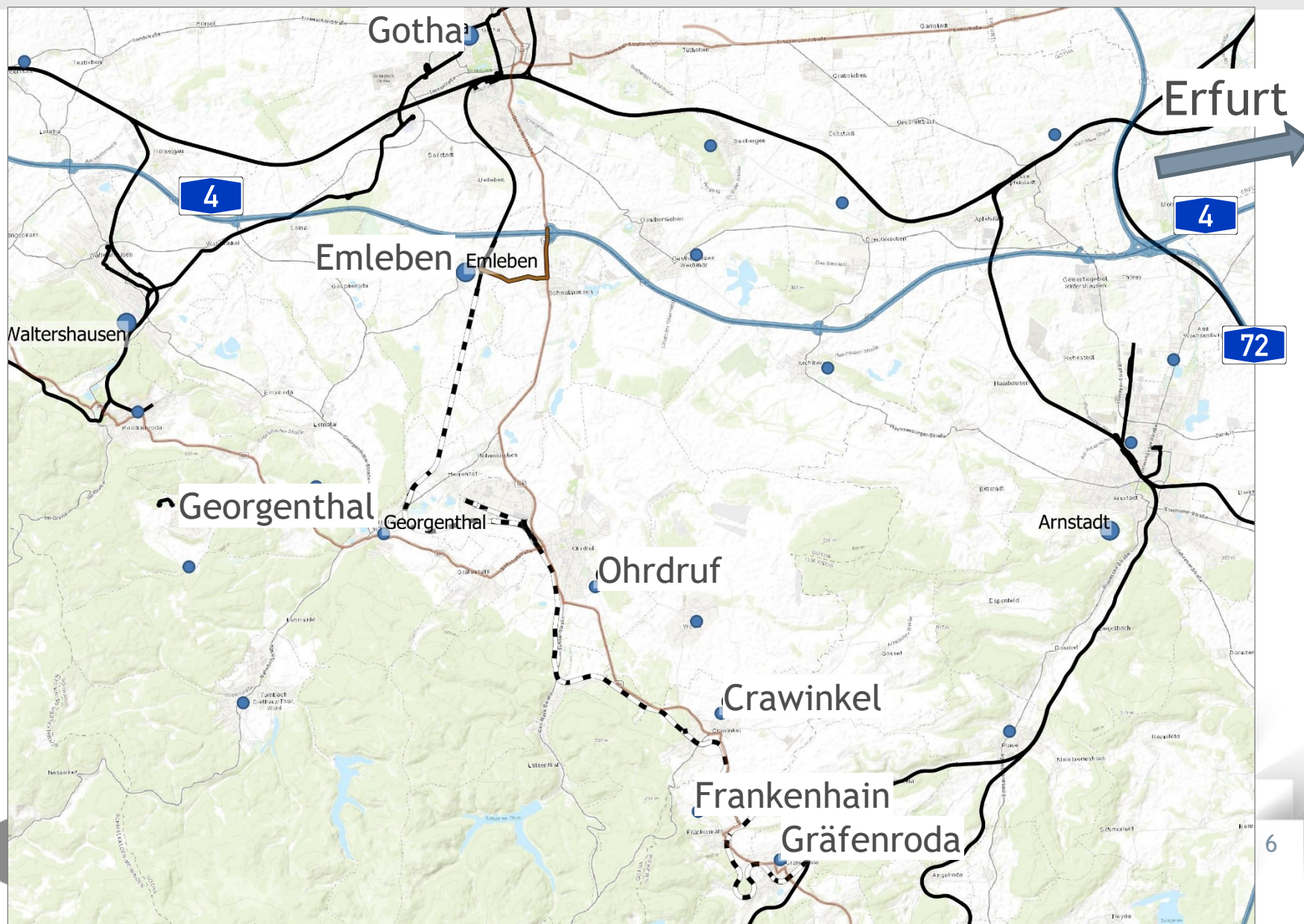


BESTANDSAUFNAHME - ÜBERSICHT



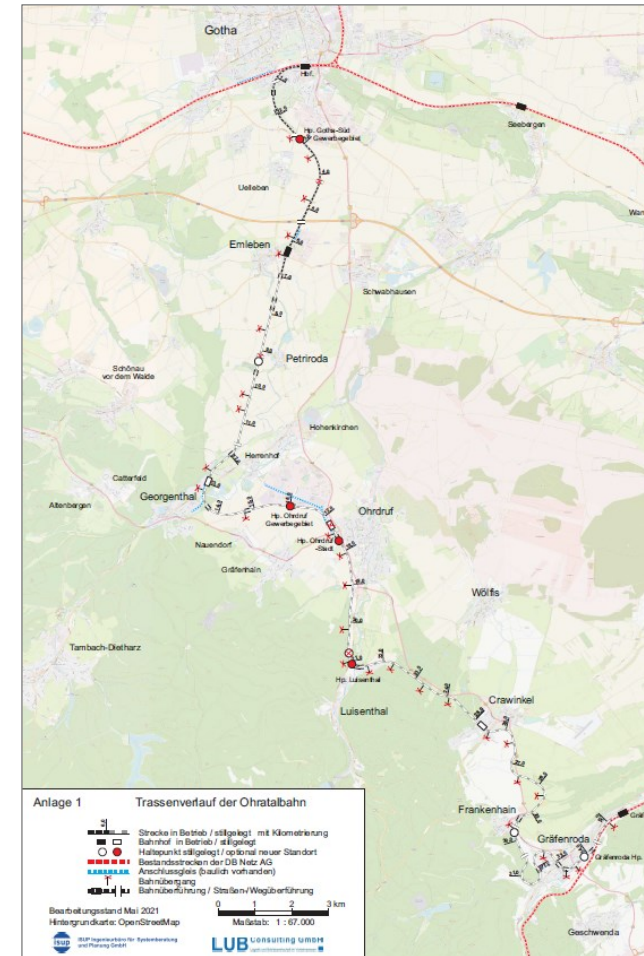
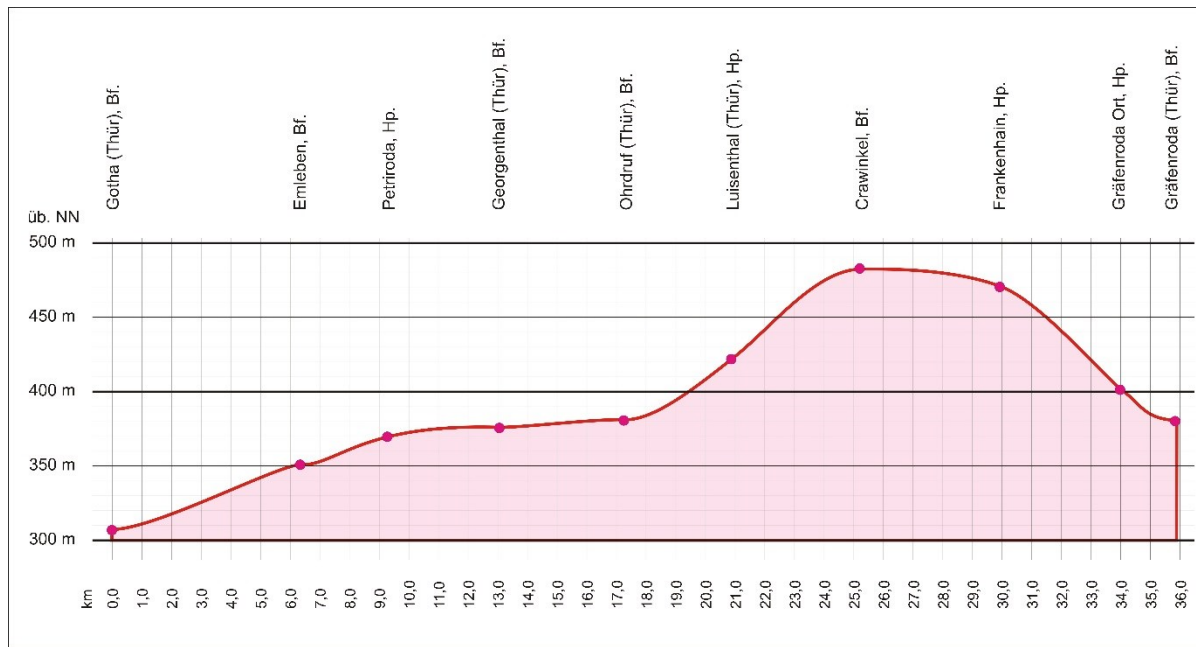
BESTANDSAUFNAHME

REIF



Streckenverlauf:

- Beginn: Km 0,000 am Bahnhof Gotha
- endet im Bahnhof Gräfenroda am Km 35,704



BESTANDSAUFNAHME - STRECKENGRAFIK

13,027] [**Eisenbahnüberführung** Bahnsteigzugänge im Bf. Georgenthal nicht nutzbar (gesperrt)

(Blickrichtung nordwärts in Richtung Gotha)
<https://www.google.de/maps/@50.8378793,10.6731998,88m/data=!3m1!1e3>








13,059 / **Bf. Georgenthal**
südliche Ausfahrt in Richtung Gräfenroda, rechtes Gleis ehem. Abzweig nach Tambach-Dietharz (Blickrichtung südwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8383828,10.6735954,176m/data=!3m1!1e3>

13,150 **Bf. Georgenthal**
südl. Einfahrtbereich mit Bü
ehem. Befehlsstellwerk verkauft,
- Stellwerkstechnik nicht mehr vorhanden
linke Ausfahrt Gleis 1 zugewachsen
(Blickrichtung nordwärts in Richtung Gotha)

13,200 * **Bahnübergang** L1028
Georgenthal Georgenthaler Str.
- Halbschranke mit Blinklicht und Behelfskurbel nicht betriebsfähig
(Blickrichtung nordwestwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8366585,10.6724491,210m/data=!3m1!1e3>

Ausfahrtgleis
in Richtung Ohrdruf bei Km 13,3
rechts davon stillgelegtes und zugewachsenes Gleis in Richtung Museums Gelände „Hirzbergbahn“
(Blickrichtung südwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8366585,10.6724491,210m/data=!3m1!1e3>

13,665] [**Eisenbahnüberführung**
über Apfelstädt (Bach)
- Stahlträgerbrücke kurzfristig
Korrosionsschutz erforderlich
(Blickrichtung nordwärts)
- verrotteter Holzbohlenbelag
muss erneuert werden
(Blickrichtung ostwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8325418,10.6739612,250m/data=!3m1!1e3>

13,200



Bahnübergang L1028
Georgenthal Georgenthaler Str.
- Halbschranke mit Blinklicht und Behelfskurbel nicht betriebsfähig

(Blickrichtung nordwestwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8366585,10.6724491,210m/data=!3m1!1e3>



Ausfahrtgleis
in Richtung Ohrdruf bei Km 13,3
rechts davon stillgelegtes und zugewachsenes Gleis in Richtung Museums Gelände „Hirzbergbahn“

(Blickrichtung südwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8366585,10.6724491,210m/data=!3m1!1e3>



13,665



Eisenbahnüberführung
über Apfelstädt (Bach)
- Stahlträgerbrücke kurzfristig
Korrosionsschutz erforderlich
(Blickrichtung nordwärts)
- verrotteter Holzbohlenbelag
muss erneuert werden

(Blickrichtung ostwärts)
<https://www.google.de/maps/@50.8325418,10.6739612,250m/data=!3m1!1e3>



Nachfragepotenziale Güterverkehr





4

Anschlussstelle
BAB 4

Gotha

Tanklager
Emleben

Ladestraße
Emleben

Emleben

Stillgelegter
Streckenabschnitt



Gleisanschl. Tanklager



Ladestraße Emleben

- Tanklager in Betrieb, mit bis zu zwei Zügen täglich
 - Gleislänge ca. 2 x 290 m
- Ladestraße im Bahnhof Emleben auch in Betrieb (Holzverladung)
 - verfügt über zwei Ladegleise mit ca. 200 m bzw. 240 m Nutzlänge
- an die BAB 4 über Anschlussstelle Gotha angebunden, ca. 3,2 km
- Streckenabschnitt südlich des Bahnhofs Emleben ist z.Zt. stillgelegt



GE Ohrdruf

Ladestraße
GE Ohrdruf

August Storck KG

Brandt Zwieback

MKT Moderne Kunststoff-Technik

Hermes Fullfilment

247

4

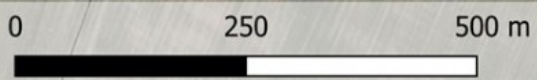
Gleisanschluss
Hermes Fullfilment

Bhf Ohrdruf mit
Kreuzungsgleis

Ladestraße
Holzverladeplatz
Mercer

Hauptstrecke

Gleisanschluss
GE Ohrdruf
(teilweise demontiert)



GEWERBEGEBIET OHRDRUF

- Gewerbegebiet Ohrdruf ist gemäß LEP 2025 eine Industriegroßfläche mit über 4.000 Arbeitsplätzen
- Ein Anschlussgleis lag südlich des GE Ohrdruf, welches jedoch weitgehend demontiert ist.
- Ein weiteres Gleis durchquert das gesamte Gewerbegebiet und endet an einer öffentlichen Ladestraße
 - diese ist ca. 130 m lang und 13 m breit
- Hermes Fullfilment verfügt über eigenen Gleisanschluss, der aber nicht genutzt wird



Ladestraße GE Ohrdruf



Gleisanschluss Hermes

- südöstlich des Gewerbegebietes befindet sich der Bahnhof Ohrdruf mit Ladestraße
 - Länge ca. 200 m und eine Breite von ca. 33 m
- vor der Stilllegung der Strecke wurden von hier regelmäßig Ganzzüge mit Rundholz gefahren



BEFRAGTE UNTERNEHMEN / EINRICHTUNGEN

Name, Ort	Eigener Gleis- anschluss	Bahntrans- porte vor Stilllegung	Bedarf an Bahntrans- porten
Branche: Holzverarbeitung und Holzhandel			
Mercer Holz, Stendal (Assoziierter Partner REIF)	ja	ja	ja
Thüringen Forst, Erfurt	nein	ja (andere Ladestraßen)	ja
Branche: Metallverarbeitung und Maschinenbau			
Thüros GmbH, Georgenthal	nein	nein	nein
Branche: Lebensmittelherstellung			
Brandt Backwaren Vertriebs GmbH (Brandt-Zwieback), GE Ohrdruf	nein	nein	nein
AUGUST STORCK KG, GE Ohrdruf	nein	-	-
Brauerei Gotha (OeTTINGER Brauerei GmbH), Gotha	ja	nein	nein

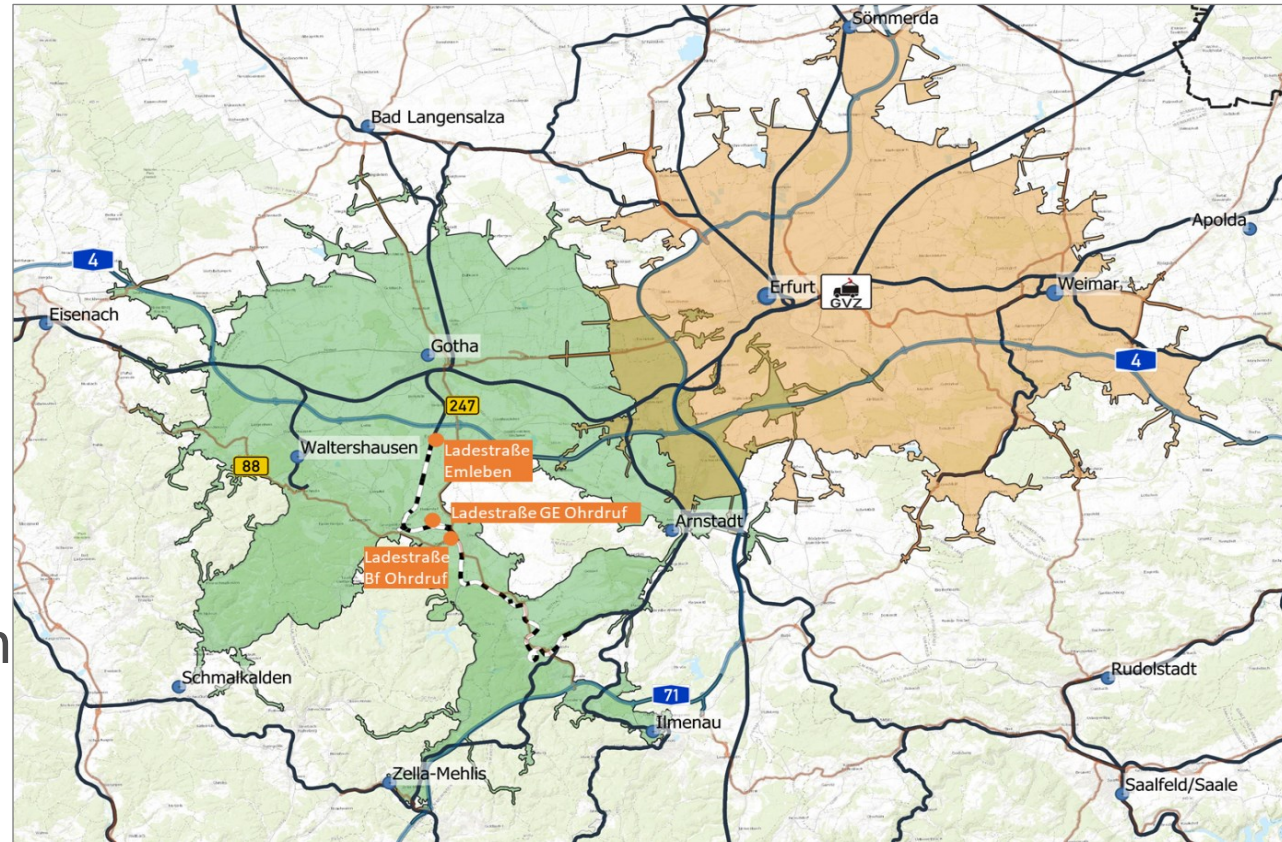


BEFRAGTE UNTERNEHMEN / EINRICHTUNGEN

Name, Ort	Eigener Gleis- anschluss	Bahntrans- porte vor Stilllegung	Bedarf an Bahntrans- porten
Branche: Logistik			
Hermes Fullfilment, Standort GE Ohrdruf	ja	ja	nein
UNITANK Holding, Standort GE Ohrdruf	ja	ja	ja
DB Cargo, Halle (Assoziierter Partner REIF)	EVU	ja	nein
VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Hamburg	Bahn- spediteur	nein	nein
Branche: Öffentliche Einrichtungen			
Friedenstein-Kaserne Gotha, Standortübungsplatz Ohrdruf	nein	nein	nein
Wirtschaftsförderung Gotha	-	-	-



- Einzugsbereiche von 30 min der Ladestraßen im Bereich der Ohratalbahn und des GVZ Erfurt
- → nur geringe Überschneidungen



- 12 befragte Firmen und Einrichtungen
 - Holzverarbeitung und Holzhandel
 - Metallverarbeitung und Maschinenbau
 - Lebensmittelherstellung
 - Logistik
 - Öffentliche Einrichtungen
- zwischen Emleben und Gräfenroda lediglich Potenzial für Bahnversand von Holz
 - bezieht sich einerseits auf den bestehenden Holzverladeplatz von Mercer Holz im Bahnhof Ohrdruf
 - sowie auf das grundsätzliche Interesse von ThüringenForst an einer Bahnverladung ebenfalls in Ohrdruf

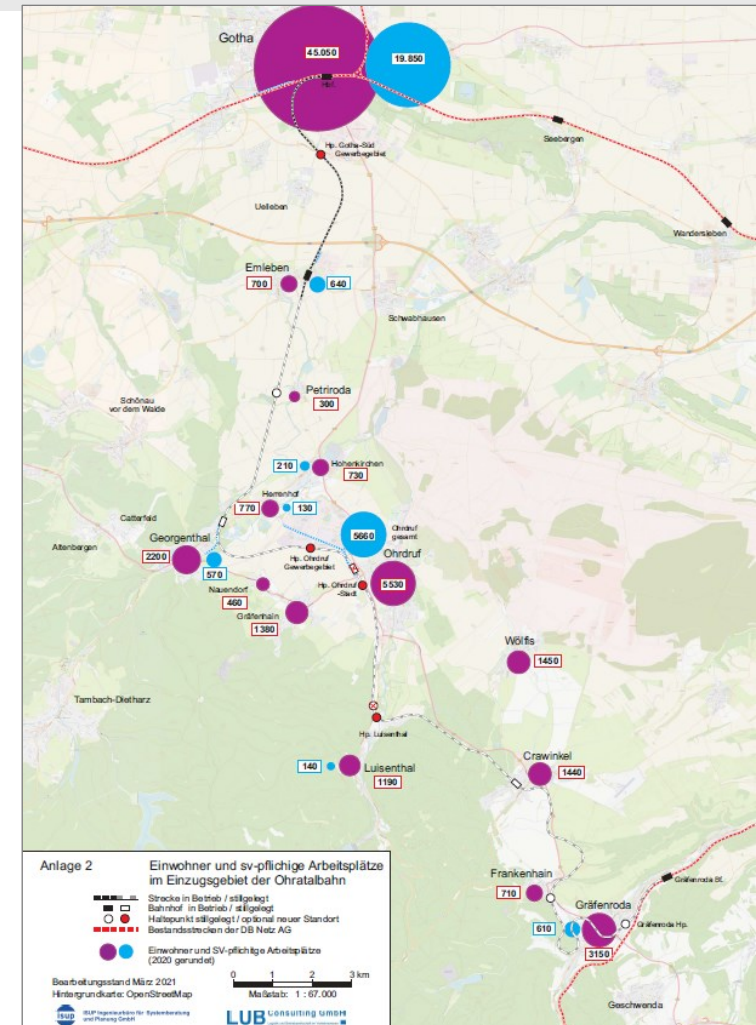


Nachfragepotenziale Personenverkehr



Pendleraufkommen im Einzugsbereich der Ohratalbahn

- ca. 4.700 sv-pflichtige Pendler
 - ca. 200 Pendelschüler nach Ohrdruf
 - weitere Pendler im Ausbildungsverkehr in Richtung Gotha
 - Berufspendler sind heute zum überwiegenden Anteil mit MIV unterwegs
- mit attraktiven Angeboten teilweise rückgewinnbar für SPNV



- Abschätzung der täglichen Personenfahrten auf Basis der sv-pflichtigen Pendler und der Modal-Split-Annahmen

Modal Split-Anteil SPNV-Nutzung	tägliche sv-pfl. Pendler	Anzahl SPNV-Nutzer	tägl. Personenfahrten auf der Ohratalbahn
3 %	4.729	142	284
5 %	4.729	236	473
7 %	4.729	331	662
10 %	4.729	473	946

- Mögliche Fahrten im Schüler- und Ausbildungsverkehr können zusätzlich die Nachfrage ergänzen
 - ➔ Bedingung ist eine Angebotskoordinierung zwischen dem Personenverkehr auf der Schiene und Straße

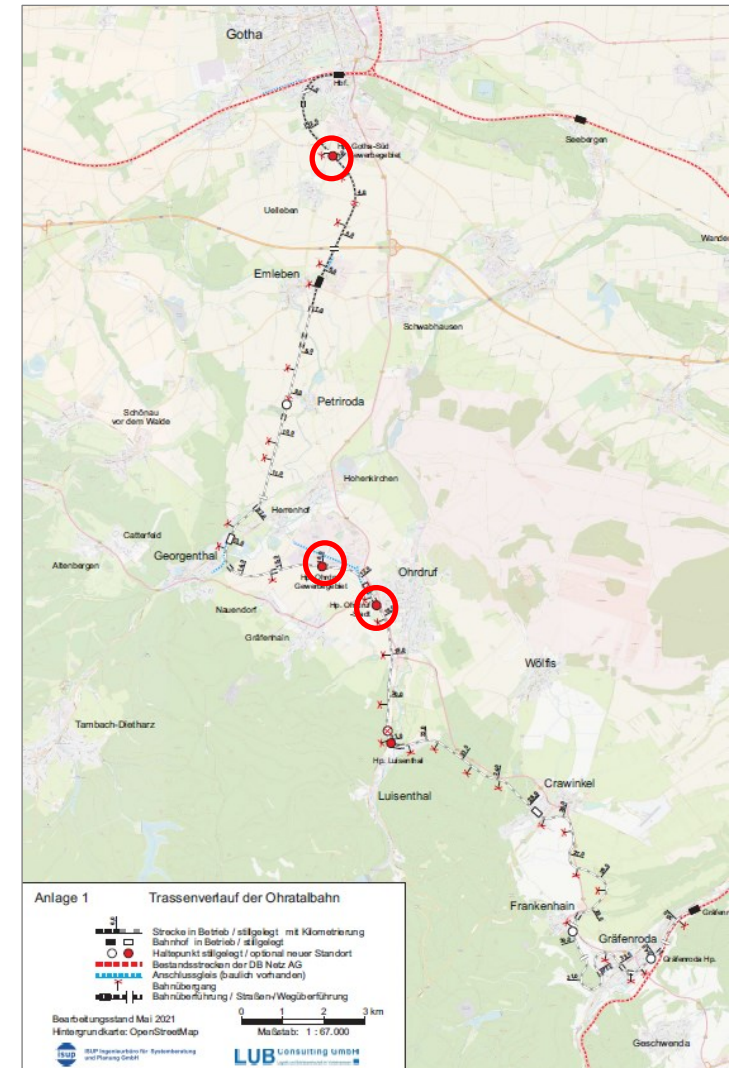


Verbesserung der Zugangsbedingungen zum SPNV durch

- **zusätzliche Stationen**
- räumliche **Verlagerung** ehemaliger Stationen
- Einrichtung von **Verknüpfungspunkten** zwischen unterschiedlichen Verkehrsträgern des Personenverkehrs



optionaler Standort Hp. Gewerbegebiet Ohrdruf



- Schaffung eines **Mobilitätsknotens** an einem neuen Haltepunkt „Ohrdruf Stadt“



- Verknüpfung SPNV, Stadt- und Regionalbus, P+R und B+R
- Angebot zusätzlichen Services rund um die Mobilität und Ansiedlung anderer für Pendler relevanter Einrichtungen

VORSCHLAG ROADMAP

Reaktivierungsphasen:

- Phase 1: Minimale Streckenertüchtigung für Gelegenheitsgüterverkehr mit reduzierter Betriebsqualität
- Phase 2: Erweiterte Streckenertüchtigung zur Erfüllung der betrieblichen Anforderungen für Regelgüterverkehr
- Phase 3: Reaktivierung der Strecke für die betrieblichen Anforderungen eines kombinierten Personen- und Güterverkehrs

Einordnung der zu betrachtenden Strecke

- Lage und Anbindung an das überregionale Eisenbahnnetz
- Erschließungsfunktion in der Region (Siedlungsgebiete und Wirtschaftsstandorte)

Situation der Infrastruktur

- Ist die Strecke noch gewidmet?
- Wer ist zuständig für die Infrastruktur?
- Wie ist der Zustand der Trasseninfrastruktur?
- Welche Maßnahmen sind für eine Wiederinbetriebnahme erforderlich?

Erwartete Beförderungsnachfrage

- Existiert im Einzugsbereich ein entsprechendes Güterverkehrsaufkommen (u.a. Straßen-GV)?
- Besteht ein unmittelbarer Beförderungsbedarf bzw. kann eine Entwicklung des Güterverkehrs auf der Schiene erkannt werden?

Betriebskonzept für die Strecke

- Ist ausschließlich Güterverkehr vorgesehen oder ist mit einem Mischbetrieb mit Personenverkehr zu rechnen?
- Welche Betriebsdurchführung ergibt sich daraus?
- Welche infrastrukturellen Maßnahmen (Gleistrasse, Sicherungstechnik) sind entsprechend erforderlich?

Ermittlung Reaktivierungsaufwand

- Ermittlung des erforderlichen Investitionsaufwandes ggf. auch für eine schrittweise Wiederinbetriebnahme der Strecke
- Einschätzung des Betriebsaufwandes
- Ist ein wirtschaftlicher Betrieb darstellbar?

Organisation, Finanzierung

- Wer ist der zukünftige Betreiber der Strecke (Infrastruktur und/oder Betrieb)?
- Wie können Investitions- und Betriebsaufwand finanziert werden?
- Stehen Fördermöglichkeiten für die Reaktivierung und den Ausbau der Infrastruktur zur Verfügung?



- Minimale Streckenertüchtigung für Gelegenheitsgüterverkehr mit reduzierter Betriebsqualität
 - die Strecke wird grundsätzlich für den Eisenbahnbetrieb wieder in Betrieb genommen, aber mit geringer betrieblichen Qualität
- Notwendige Maßnahmen:
 - Freischneiden des Lichtraumprofils im Abschnitt Emleben-Ohrdruf
 - Oberbau-Instandsetzungsarbeiten zur Gewährleistung der Achslast von 21,0 t
 - Umrüstung der ferngestellten Weichen im Bahnhof Ohrdruf (inkl. Gewerbegebiet) auf Handweichen
- Wiedererlangung der Betriebsgenehmigung durch die Landeseisenbahnaufsicht (LEA)
- Strecke soll nach Abschluss der Maßnahmen mit mindestens 30 km/h befahrbar sein
- Finanzierungsbedarf von ca. 210.000 EUR



PHASE 2: REGELGÜTERVERKEHR

- Erweiterte Streckenertüchtigung zur Erfüllung der betrieblichen Anforderungen für Regelgüterverkehr
- Aktivierung der zweiten Phase, wenn sich die Verkehrsnachfrage aus dem Gelegenheitsverkehr stabilisiert hat und sich weitere Verkehrspotenziale ergeben
 - z.B. Ausweitung der Holztransporte
 - auch durch Neuverkehre
- Schwerpunkt dieser Phase: die Steigerung der Betriebsqualität und Leistungsfähigkeit
- Streckengeschwindigkeit von 50 km/h
- dazu sind Arbeiten am Oberbau sowie an Überführungsbauwerken erforderlich
- Kostenaufwand: weitere 450 bis 500 TEUR



PHASE 3: KOMBINIERTER GÜTER- UND PERSONENVERKEHR

- Reaktivierung der Strecke für die betrieblichen Anforderungen eines kombinierten Personen- und Güterverkehrs
 - deutlich höhere Ansprüche an die Betriebsdurchführung
 - erhebliche Aufwendungen
- Ausstattung für das Zugsicherungssystem ist vom Betriebskonzept abhängig
- Reaktivierung früherer örtlicher Stellwerke in den Bahnhöfen wäre mit einem erheblichen technischen und betrieblichen Aufwand verbunden
- der Reaktivierung/Neubau von Bü-Sicherungsanlagen
- Geschwindigkeitsanhebung auf 80 km/h
- Investitionsumfang von ca. 5,7 Mio. EUR
 - Prüfung von Bundes-GVFG mit einer Förderquote bis 90%



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Steffen Nestler
LUB Consulting GmbH



www.lub-consulting.de



nestler@lub-consulting.de



+49 (0) 351 8143 144

