



REGIONAL CAPACITY BUILDING WORKSHOP 1 D.T3.1.2

Thuringia

Version 1
04.2021



1. Workshop documentation

1.1. Workshop overview

Workshop 1, 2 or 3	1
PP (number), host	PP01, PP02 (TMIL, FHE)
Date, location or online	25 th March, 2021, online
Form of workshop ¹	Virtual via Webex Meeting
Number and type of participants ²	18 (including the 4 REIF hosts); administrative district offices, state administration, office for economic development, regional planning offices, staff of TMIL, students of FHE

1.2. Summary of the workshop

- *Presented key results and findings:*
 - Baseline Study
 - Market Potential Analysis
 - Bottleneck Analysis
 - Pilot Action

- *Input presentations:*
 - Railports and possible Railport Nordhausen
 - Reactivation of Ohratal branch line for passenger traffic

- *Discussed topics:*
 - Participants are interested in results from European REIF partners
 - Loading points for wood/damaged timber are defined in regional plans, but are currently missing in a lot of areas -> permanent problem
 - Currently 50 trucks of wood per week in Ohrdruf (= 1 train)
 - Which aspects have to be considered in feasibility studies and roadmaps when reactivating railway lines?
 - The participants agree with own experiences on the aspect that passenger traffic and freight traffic both have to be considered
 - Investigation of temporary locations for handling facilities in Northern Thuringia

¹ Physical, virtual, 1 to 1, recorded video sent to the participants

² Please do not forget to compile a signing list from all participants during the workshop or anything similar if it is realised virtual or in case a video was recorded and sent to the potential participants of the regional capacity building workshops



-
- Definition of loading points and handling facilities in regional plans

 - *Messages conveyed:*
 - Roadmap as a basis for other reactivations of railway lines
 - Timber as biggest bulk cargo to transport on rail in Thuringia

 - *Tools and instruments (methodologies) used:*
 - Virtual workshop: Presentations (also two guest students from FHE), round of questions/expectations, discussions

 - *Feedback by the participants:*
 - Positive: Interest in participating in following workshops



1.3. Annex

Teilnehmer (18)			
<input type="text" value="Suche"/> ☰			
MS	Miriam Sprenger Mitgastgeber, ich	☐	✗
	Michael Lehmann Gastgeber	☐	
MS	Matthias Stender	☐	
CK	Christina Kutschbach	☐	✗
CH	Christoph Höroid		✗
HR	Hans-Werner Rauch		
HR	Hans-Werner Rauch		✗
KS	Kilian Saenger	☐	✗
K	Klaus	☐	🟢
KB	Klaus Bongartz	☐	✗
LK	Lutz Kuhmann		✗
MW	Maika Baldauf - LRA WAK		✗
MD	Marcel Dähne		✗
MW	Maximilian Wendt	☐	✗
PM	peter möhring		✗
SH	Silvio Hickethier	☐	✗
T	Teichmann		✗
TB	Tim Buchner		✗



Cisco Webex Meetings | Meeting-Info | Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Freigeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Freistaat Thüringen | Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft | INSTITUT VERKEHR UND RAUM der Fachhochschule Erfurt | Interreg CENTRAL EUROPE REIF

Herzlich Willkommen

zum
1. REIF - Workshop
Schienengüterverkehr in Thüringen



TAKING COOPERATION FORWARD

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigeben

Teilnehmer (17)

- MS Miriam Sprenger Mitgastgeber, ich
- Michael Lehmann Gastgeber
- MS Matthias Stender
- CK Christina Kutschbach
- CH Christoph Hörold
- KS Kilian Saenger
- K Klaus
- KB Klaus Bongartz
- LK Lutz Kuhrmann

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Chat

Cisco Webex Meetings | Meeting-Info | Menüleiste verbergen

Datei Bearbeiten Freigeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Interreg CENTRAL EUROPE REIF

TAKING COOPERATION FORWARD

Capacity Building workshop TML/FH Erfurt 25.03.2021

REIF - Regional infrastructure for railway freight transport - revitalised

Dr. Klaus Bongartz & Matthias Stender Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

Teilnehmer (17)

- MS Miriam Sprenger Mitgastgeber, ich
- Michael Lehmann Gastgeber
- MS Matthias Stender
- CK Christina Kutschbach
- CH Christoph Hörold
- KS Kilian Saenger
- K Klaus
- KB Klaus Bongartz
- LK Lutz Kuhrmann

Alle stummschalt... Stummschaltung ...

Chat



PILOT ACTION



Applications von Maximilian

Automatisches Speichern = Präsentation_Ohrdruf_Impulsvortrag.pptx Maximilian Wendt

Start Einfügen Entwurf Übergänge Animationen Bildschirmpräsentation Überprüfen Ansicht Hilfe

Einfügen Layout Zurücksetzen Abschnitten

Schriftart Absatz Zeichnen Bearbeiten Sprache Designer

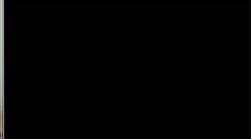
Planung eines Mobilitätsknotens für die Stadt Ohrdruf im Zuge der Reaktivierung der „Ohratalbahn“
 Impulsvortrag – Projekt REIF

Fachhochschule Erfurt
 Masterstudiengang Verkehr und Transport
 Modul 3770 Intermodale Schnittstellen
Maximilian Wendt
 25. März 2021



Folie 1 von 17 Deutsch (Deutschland) Notizen 72%



			Lutz Kuhmann	
				
Hans-Werner Rauch	Hans-Werner Rauch	Maika Baldauf - LRA WAK	Marcel Dähne	peter möhring
		Teichmann		
			Tim Buchner	

Herzlich Willkommen

zum

1. REIF - Workshop

Schienengüterverkehr in Thüringen



„CAPACITY BUILDING WORKSHOP 1“ FÜR DAS INTERREG- PROJEKT „REIF“

Workshop 1: Marktpotenzialanalyse, Bottleneckanalyse und Ist-Zustandsanalyse zum Schienengüterverkehr in Thüringen Teil I

- ❖ Begrüßung (inklusive Vorstellung des Workshops) und Vorstellungsrunde der Teilnehmer (Name und Institution) 13:00 Uhr
Dr. Klaus Bongartz, TMIL
- ❖ Umfrage: Erwartungen an den Workshop 13:10 Uhr
Was wollen Sie im Rahmen des Workshops lernen? Für welche konkreten Ideen für mehr Schienengüterverkehr bei Ihnen benötigen Sie Unterstützung?
Prof. Michael Lehmann und Miriam Sprenger, FH Erfurt
- ❖ Vorstellung des Projektes „REIF“ Dr. Klaus Bongartz, TMIL 13:20 Uhr
- ❖ Präsentation bisheriger REIF-Ergebnisse zum Schienengüterverkehr in Thüringen Matthias Stender, TMIL 13:40 Uhr
Ist-Zustandsanalyse
Marktpotenzialanalyse
Bottleneckanalyse
Pilotaktion „Reaktivierung der Ohratalbahn für den Güterverkehr“
Diskussion und Fragen



„CAPACITY BUILDING WORKSHOP 1“ FÜR DAS INTERREG- PROJEKT „REIF“

Workshop 1: Marktpotenzialanalyse, Bottleneckanalyse und Ist-Zustandsanalyse zum Schienengüterverkehr in Thüringen Teil II

❖ Impulsvorträge: Mehr Güterverkehr → Problemfelder Knoten und Strecken

14:30 Uhr

Railports als Zugangsstellen für Güterverkehr:

- Railport Nordhausen

Kilian Saenger, FH Erfurt

Reaktivierung von Strecken:

- Reaktivierung der Ohratalbahn (Personenverkehr)

Maximilian Wendt, FH Erfurt

❖ Diskussion und Fragen

❖ Eigene Erfahrungen

❖ Fazit zum Workshop: Reflexion des Workshops, Ausblick auf nächste Workshops

15:30 Uhr

Dr. Klaus Bongartz und Matthias Stender, TMIL

Prof. Michael Lehmann und Miriam Sprenger, FH Erfurt

Ende ca. 15:45 Uhr



Interreg



CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

REIF

TAKING
COOPERATION
FORWARD

📍 Capacity Building workshop TMIL/FH Erfurt 25.03.2021

💬 **REIF** - Regional infrastructure for railway freight transport - revitalised

👤 Dr. Klaus Bongartz & Matthias Stender Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

TERRITORIALE HERAUSFORDERUNGEN

Mittel Europa → starke Wachstumsraten im Güterverkehrsvolumen
aber
eine geringe Rate an Schienengütertransporten (17%)

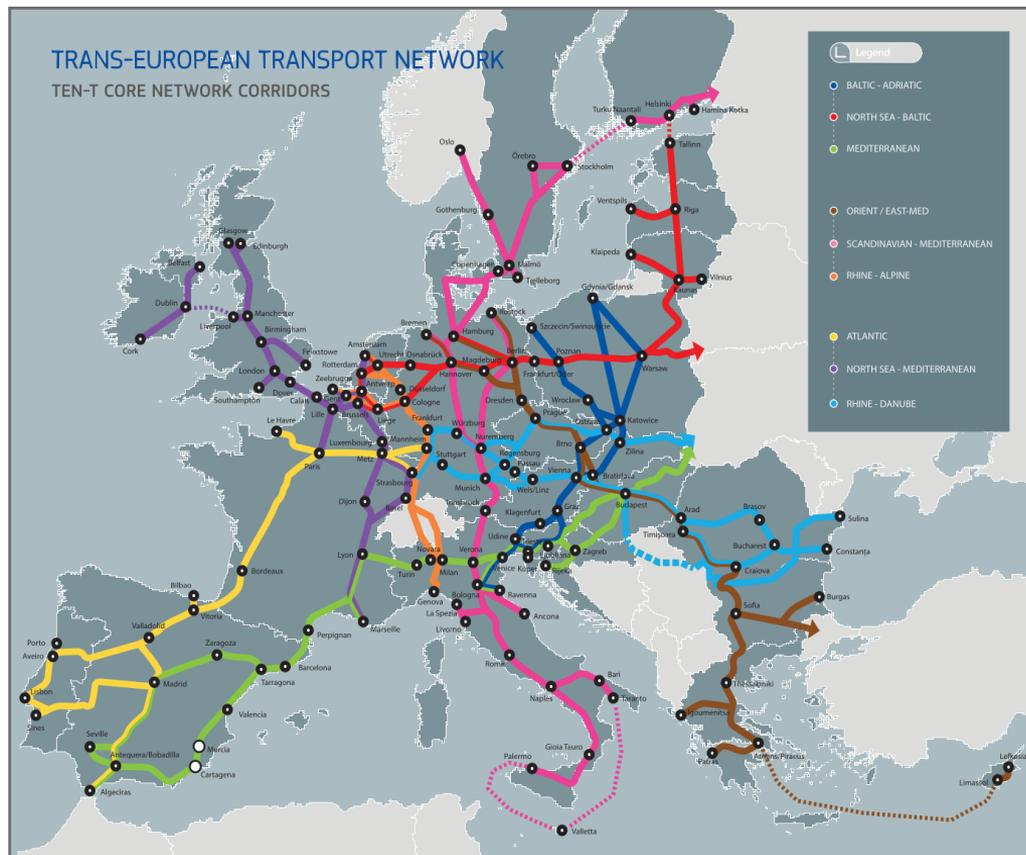


Bedarf an

- Förderung von kurz- und mittelstrecken Verbindungen
- Steigerung des intermodalen und traditionellen Schienengüterverkehrs als funktionaler Bestandteil des regionalen Produktionssystems
- Optimierung der einzelnen regionalen Verkehrsträger (multimodale Güterverkehrsketten)

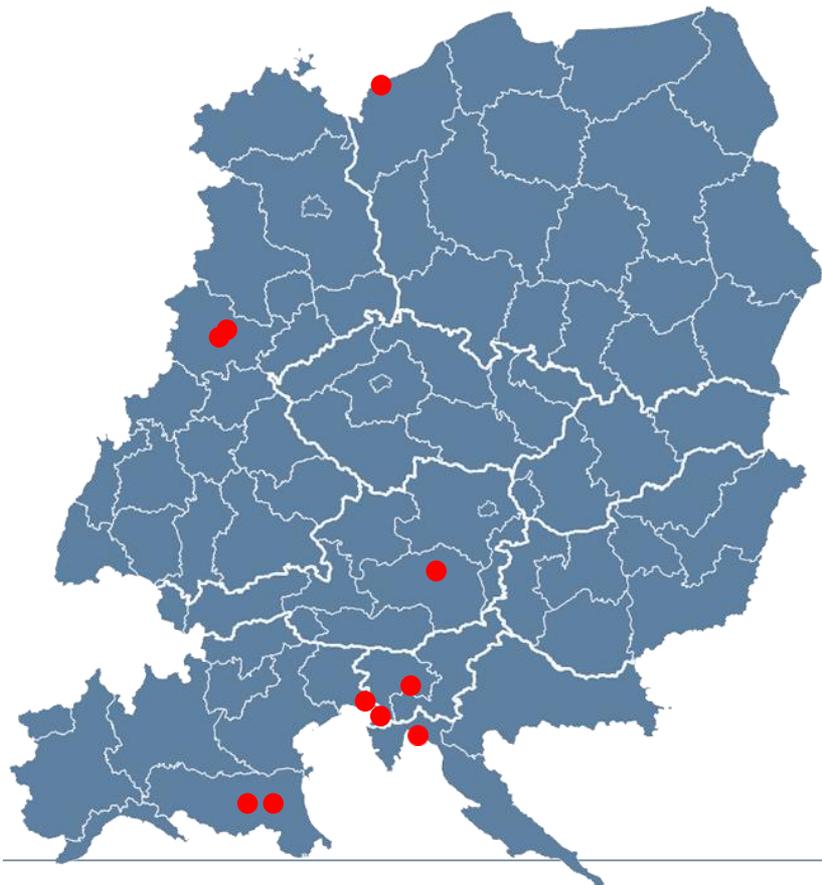


TERRITORIALE HERAUSFORDERUNGEN



- ✓ REIF - *Regional infrastructure for railway freight transport - revitalised*
- ✓ Co-finanziert durch das Interreg Central Europe Program
- ✓ Projekt Laufzeit: 04/2019 - 03/2022
- ✓ Budget: ca. 2.2 Mio € (1.8 Mio EFRE)





Project Partners

1. Thuringian Ministry for Infrastructure and Agriculture
2. University of Applied Science Erfurt
3. Regional Government of Styria
4. Institute for Traffic and Transport Ljubljana
5. Port of Trieste
6. Intermodal Transport Cluster
7. Central European Transport Corridor EGTC
8. Institute for Transport and Logistics Foundation
9. Port of Koper
10. Emilia Romagna Region



PROJEKTZIEL UND AKTIVITÄTEN

Förderung des regionalen Schienengüterverkehrs als Zubringerinfrastruktur zur Unterstützung des Schienengüterverkehrs entlang großer Verkehrskorridore (TEN) in Mitteleuropa durch **Stärkung des politischen Fokus** auf das Thema Schienengüterverkehr und **Aufbau einer regionalen Akteurs-Zusammenarbeit**

Management

Intelligente
governance
Konzepte zur
Verbesserung des
Schienengüter-
transports

Umsetzung und
Koordinierung von
Konzepten zur
Beseitigung von
Engpässen und
Förderung
intermodaler Services

Verankerung, Politik
Integration & Transfer
von
Projektergebnissen

Kommunikation

Spezifisches Ziel:

Verbesserung von Planungs- und Koordinationsprozessen für die Modernisierung bestehender oder die Entwicklung neuer Infrastrukturen und Dienste für den SGV

Aktivitäten:

- Baseline Studie (Status quo)
- Marktpotenzialanalyse
- Identifizierung von Engpässen in der regionalen Schieneninfrastruktur und bei deren Bedienung
- Prioritäre Maßnahmenliste und Kostenabschätzung
- Definition potenzieller politischer Maßnahmen



ABBAU VON ENGPÄSSEN UND FÖRDERUNG VON INTERMODALEN SERVICES

Spezifisches Ziel:

Interregionale Integration von grenzübergreifenden Schienennetzen für eine bessere Anbindung der Frachtflüsse zu den Hauptkorridoren

Umsetzung von Pilotmaßnahmen in folgenden Bereichen:

- Aufbau von innovativen Koordinationsplattformen
- **Identifikation von Maßnahmen zur Beseitigung von infrastrukturellen und funktionalen Engpässen beim regionalen intermodalen Schienennetz**
- Entwicklung von Konzepten zur Aktivierung neuer Schiengüterverkehrsdienstleistungen



Spezifisches Ziel:

Stärkung des politischen Fokus auf regionalen Schienengüterverkehr

Aktivitäten:

- Einrichtung eines regionalen Beirats
- Maßnahmenplan für “neue Schieneninfrastruktur/
-services 2030”
- Identifikation von Förderbedarfen



HAUPTZIEL DES PROJEKTES

Förderung des regionalen Schienengüterverkehrs als Zubringer für die großen Transportkorridore in Zentraleuropa und Etablierung regionaler Kooperationsstrukturen

- *Beseitigung regionaler Engpässe*
- *Weg ebnen für eine moderne Infrastruktur des Schienengüterverkehrs durch Stärkung der Kapazitäten im multimodalen Logistik-Management*
- *Straffung der derzeit noch stark fragmentierten regionalen und grenzüberschreitenden Transportabläufe*



KONKRETE MAßNAHMEN

- ❖ *REIF möchte einen Beitrag leisten zur Verankerung einer fundierten Wissensbasis.*
 - *Tools für Ist-Zustands-Analysen*
 - *Tools für Marktpotenzialanalysen*
 - *Tools für Bottleneck-Analysen*

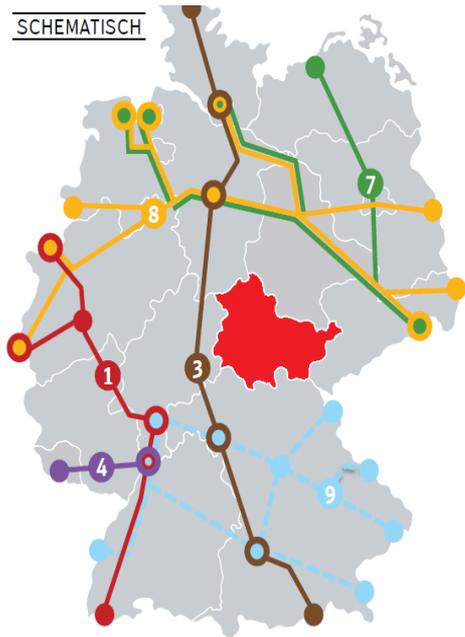
- ❖ *REIF schärft den politischen Fokus auf den regionalen Schienengüterverkehr.*

- ❖ *REIF initiiert Pilot-Aktionen zum Testen neuer Ansätze; begleitet diese und verbreitet die Ergebnisse.*



AUSGANGSSITUATION

SCHEMATISCH

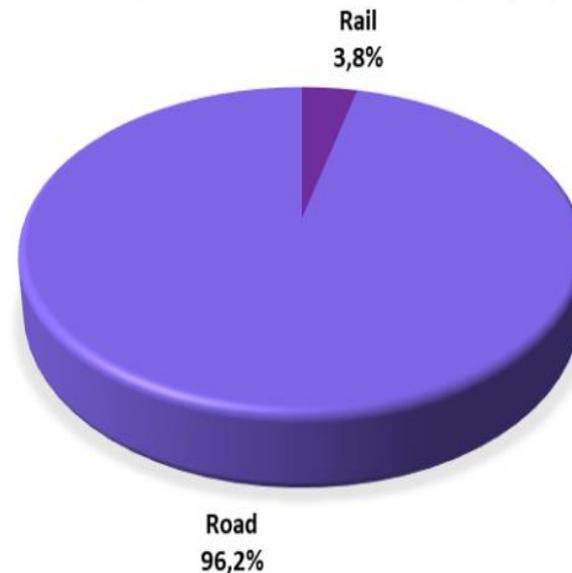


SGV-Korridore in Deutschland¹⁾

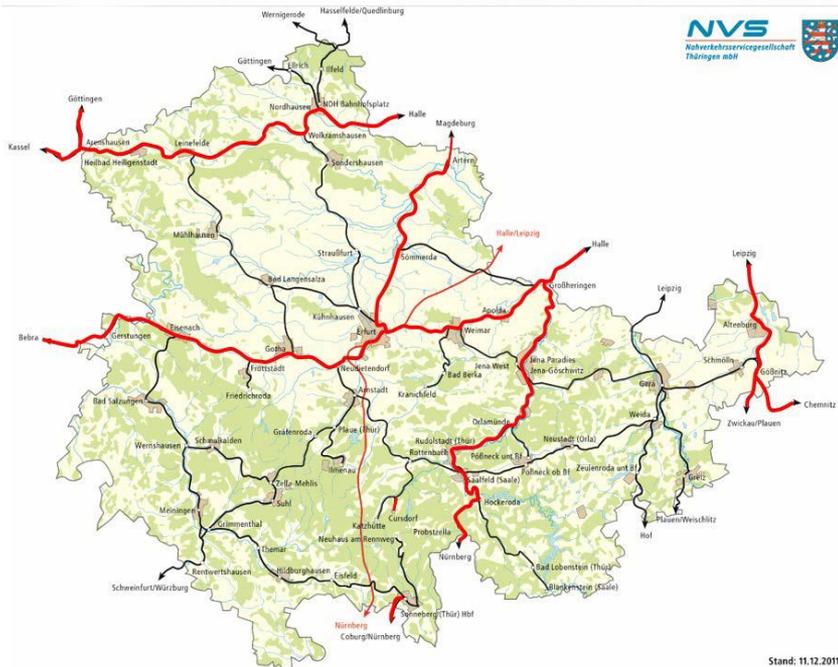
- 1 Rhine - Alpine
- 3 Scandinavian-Mediterranean
- 4 Atlantic
- 7 Orient / East-Med
- 8 North Sea-Baltic
- 9 Rhine - Danube²⁾

1) gemäß VO 913/2010/EU und VO 1316/2013/EU
2) Inbetriebnahme 2020

MODAL SPLIT THURINGIA 2013/2017



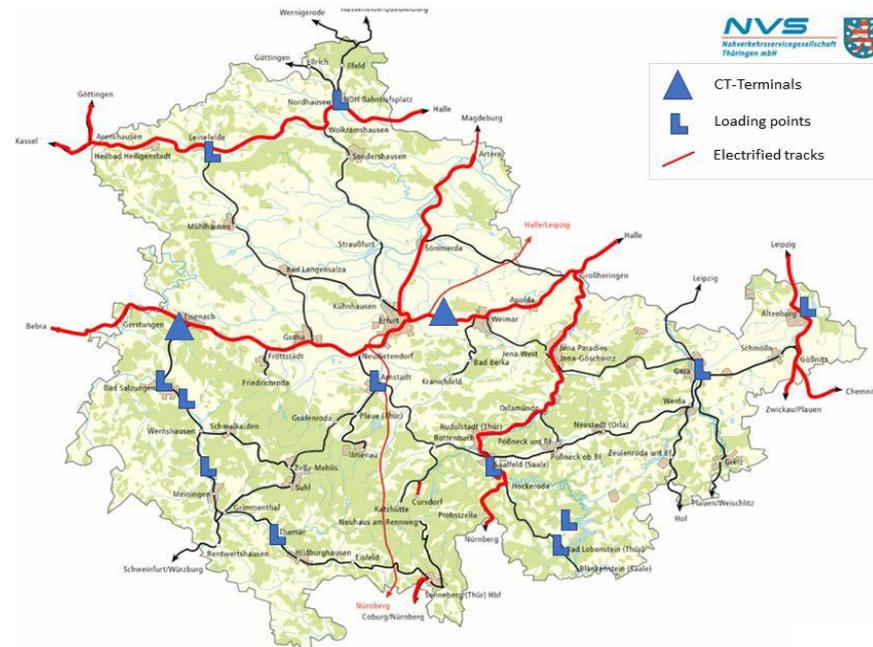
AUSGANGSSITUATION



Stand: 11.12.2011

Schiennetz in Thüringen (rot: elektrifizierte Strecken),
Quelle: Nahverkehrservicegesellschaft Thüringen mbH 2011

In Thüringen sind 30% elektrifiziert, in Deutschland 54%!



Ladepunkte der DB Netz AG und Container Terminals in Thüringen
Quelle: Nahverkehrservicegesellschaft mbH Thüringen 2011 und
railway.tools, DB Netze



Zusammenfassung der wichtigsten Marktpotenziale und Chancen für den Schienengüterverkehr in Thüringen:

- ❖ Thüringen hat das dichteste Schienennetz nach Einwohnern und Größe in Deutschland
- ❖ Ausreichende Netzkapazitäten selbst bei Verdopplung der Nutzung
- ❖ Vorhandene Container-Terminals an der Auslastungsgrenze
- ❖ Digitalisierung und Automatisierung stärken den kombinierten Verkehr und Einzelwagenverkehr und damit die Bedarfsstruktur in Thüringen
- ❖ Europäische, nationale und regionale Programme und Initiativen



BOTTLENECK-ANALYSE

In Experten-Interviews wurden die folgenden 4 wichtigsten Probleme identifiziert:

- ❖ Fehlende Verladeterminals
- ❖ Schienengüterverkehr ist nur auf Strecken mit Personenverkehr rentabel
- ❖ Infrastrukturelle Defizite
- ❖ Fehlende Verbindungen im Strecken-Netzwerk



PILOT ACTION

Entwicklung einer Roadmap zur Wiederbelebung stillgelegter Strecken für den Schienengüterverkehr am Beispiel der Ohratalbahn zwischen Gotha und Gräfenroda



Gemeinfrei, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=797733>

Nebenbahn zwischen zwei Hauptbahnen

Länge 36 km

Streckenklasse C4

Eröffnet 1876 bis 1892

Personenverkehr eingestellt 2011

Zwischen Emleben und Gräfenroda stillgelegt



PILOT ACTION

- A) Infrastruktur unter dem Gesichtspunkt Güterverkehr - Soll- / Ist-Vergleich
- B) Netzanbindung - regional, national, europäisch
- C) Marktpotenzial - Güterversand / Güterempfang / Einzugsgebiet / Branchen
- D) Organisation
 - Abstimmungen mit Personenverkehr
 - Kooperationen
 - Dienstleistungsangebote
 - Marketing
 - Finanzierung / Förderung



PILOT ACTION

REIF



Railports als Zugangsstellen für den Schienengüterverkehr

Kilian Saenger, FH Erfurt

Potenziale für die Reaktivierung des Personenverkehrs auf der Ohratalbahn

Maximilian Wendt, FH Erfurt



Fazit/Reflexion des workshops

- Was möchten Sie im Rahmen des Workshops lernen?
 - Hintergrund zum Schienengüterverkehr und Perspektiven für Thüringen
 - Gesamtüberblick Streckennetz und Zugangsstellen -> geeignete Maßnahmen ableiten
 - Interessiert an Ergebnissen (Roadmap) im Schienengüterverkehr für zukünftige Arbeit



- Für welche konkreten Ideen für mehr Schienengüterverkehr bei Ihnen benötigen Sie Unterstützung?
 - Impulse, Anregungen, Ideen zur Bearbeitung/Weiterentwicklung der bisherigen Instrumente (Sicherung von Güterverkehrsstellen, Schienentrassen...)
 - Festsetzungen um Güterverladestellen und Zugangsstellen zu sichern (Fortschreibung Plan 2005, Regionalplan Nordthüringen)
 - Reaktivierung Max und Moritz Bahn (Machbarkeitsstudie in Arbeit)
 - Industriegebiet Erfurter Kreuz (Probleme mit Verkehrsströmen), Logistik Güterverkehr, Wirtschaftlichkeit, Auslastung klären
 - Güterverkehr auf VDE-Neubaustrecke
 - LEP und Entwicklungskorridore

Ausblick nächster Workshop

Termin: Anfang Mai 2021

Vorschläge:

Vorstellung der Studie “Roadmap zur Reaktivierung der Ohratalbahn”

Railport Chemnitz Süd als gutes Beispiel für Zugansstellen zum Schienennetz



THANK YOU FOR YOUR KIND ATTENTION!



Matthias Stender
Thuringian Ministry of Infrastructure and Agriculture
Department of Strategic Planning
Werner-Seelenbinder-Str. 8 | 99096 Erfurt | Germany



www.interreg-central.eu/reif



Matthias.stender@tmil.thueringen.de



+49 0 361 574191538



facebook.com/REIF



linkedin.com/in/REIF



twitter.com/REIF

