



ANNUAL MEETING (2020) REGIONAL ADVISORY BOARD D.T3.2.4

Thuringia

Version 1
05.2021

1. Meeting documentation

The following chapter shall provide a template for the PPs to fill in with basic and key information about each Annual Meeting of the Advisory Board.

1.1. Meeting overview

Please fill in the table with general information about the meeting.

Meeting Number	Annual Meeting 2020
PP (number), host	PP01, PP02 (TMIL, FHE)
Date, location or online	10 th May, 2021, online
Form of workshop ¹	Virtual via Webex Meeting
Number and type of participants ²	13 (including the 4 REIF hosts); infrastructure provider, railroad logistic company, logistic company, interest group, staff of TMIL

1.2. Summary of the meeting

Please briefly summarize the meeting here.

- *Presented content:*
 - Presentation of the REIF project and Regional Advisory Board function and activities
 - Lessons learned from WP T1 and WP T2
 - Draft “Road Map New rail infrastructure and services 2030” with proposed actions
- *Discussed topics:*
 - Motivation and expectations for the meeting
 - Biggest need for action in Germany, in Thuringia and from the own perspective of the institution to strengthen rail freight transport
 - Priority list of actions for the Roadmap
 - Infrastructure projects: reactivation of lines, expansion of freight terminals/handling facilities (Erfurt-Vieselbach), also railports, loading points and sidings (network access), expansion of tracks (turnout tracks, length, route classes), electrification
 - Missing of qualified employees in rail sector
 - Profitability of freight transport without passenger traffic?

¹ Physical, virtual, 1 to 1

² Please do not forget to compile a signing list from all participants during the workshop or anything similar if it is realised virtual



- Missing contact person/caring person for organising and offering information to transport goods on rail -> information platform for customers and providers in freight transport
 - Potential analyses and feasibility studies
 - Possibilities for financing and funding measures and projects
- *Messages conveyed:*
 - Possibilities for network access are important
 - Terminal Erfurt-Vieselbach has to be expanded
 - Potential analyses and feasibility studies are required for further potential measures and actions
 - Funding guidelines, possibilities and financial incentives are needed to reach potential customers
- *Tools and instruments (methodologies) used:*
 - Virtual workshop: Presentations, round of questions/expectations, discussions and virtual padlet
- *Feedback by the participants:*
 - Positive: Interest in participating in following meetings and also in 1 to 1 meetings for deepening certain aspects and topics



1.3. Annex

Please add the agenda/minutes, the signing list, photos/screenshots, video, presentations etc. of the meeting.

padlet

Miriam Sprenger • 1 • 4h

REIF Advisory Board Meeting
Förderung des regionalen Schienengüterverkehrs

Finanzierungsmöglichkeiten

Förderung:
Schienengüterverkehrs-förderungs-gesetz (SGFFG) -> jedoch nicht zur Förderung von Gleisanschlüssen -> Gleisanschlussförderlinie -> Lückenförderung vom Freistaat Thüringen?

- Masterplan Schiene vom TMIL in Planung
- Förderlinie in Vorbereitung

DB Netze

- Netzzugangstellen!!!
-> Ausbau Ladestraßen (komplett vermietet in Thüringen), Terminals, Gleisanschlüsse
-> Kommunikation mit Gleisanschließern
- verbesserte Schieneninfrastruktur
-> Nutzlängenerhöhung, Streckenklassen, Elektrifizierung, Reaktivierung (Wirtschaftlichkeit?)
- Weiterführung TraFoG und Gleisanschlussförderung

Potenzialanalyse Railport Nordhausen nötig

DUSS EF-Vieselbach

- neue 100 m Kranbahn in Planung/Umsetzung
- Lastdepot zum Containerabstellen
- Verlängerung Bestandsmodul (evtl. zweites Modul)
- Elektrifizierung (nicht spitzenüberspannt)
- Vorbahnhof (nur 600 m lange Gleise)
- Unterstützung auf Bundesebene
- Transporte bündeln
- Trassenpreise
- nicht ausreichende Zuwege

Transfracht

- 750 m lange Gleise
- Ausbau Terminalanlagen
- Potenzial von Railports
- Verlust an Personal (Ausbildung stärken und fördern) -> qualifiziertes Personal (v.a. Lokführer)
- Verhältnis Maut und Trassenpreise (Lohndumping im Straßengüterverkehr)
- längere Züge, höhere Frequenzen -> mehr Güter (größere Kapazitäten notwendig)
- Internationalisierung (Anbindung Westhäfen, Italien, Seidenstraße/China)
- Digitalisierung (einheitliche Signalsysteme, Qualität und Pünktlichkeit)

Erfurter Bahn

- Vom Güterbahnhof Erfurt zu verschiedenen Anschlüssen
- Welche Wirtschaftsbereiche/Industriezweige wollen von der Straße auf die Schiene umschwenken?
- Ansprechpartner?
- Nachfrage/Bedarfsermittlung von potenziellen Anschlüssen
- Förderlinie Thüringen?
- Netzauslastung, Engpassanalyse?

VDV

- Pfefferminzbahn aufnehmen
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen aussetzen

VDV Sachsen/Thüringen

- Elektrifizierung! (muss vom Bund aus kommen)
- infrastrukturelle Engpässe (Überholungen, Längen,...)
- Gleisanschlüsse bei neuen Gewerbegebieten miteinplanen
- Parallelität SPNV und SGV
- Terminal EF-Vieselbach ausbauen!

SGV rechnet sich auch ohne SPNV?
-> Partner aus Wirtschaft mit Basismenge für Güterverkehr nötig

MAßNAHME	BEREICH/STRECKE	ZEITRAUM
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021

MAßNAHME	BEREICH/STRECKE	ZEITRAUM
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021

MAßNAHME	BEREICH/STRECKE	ZEITRAUM
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021
Reaktivierung der Güterbahn Erfurt	200.000 €	2021

Cisco Webex Meetings Meeting-Info Menüleiste verbergen

Verbunden

Datei Bearbeiten Freigeben Anzeigen Audio und Video Teilnehmer Meeting Teilgruppen-Sitzungen Hilfe

Es spricht: Matthias Stender, TMIL, MatthiasAsse

Klaus Griebel

Mikael Davidsson

MatthiasAsse

Scheidhauer

Frank Gedat

Steffen Engelke

Ralf Jentges

Thomas Grewing

Matthias Stender, TMIL

Teilnehmer (12)

Suche

MS Miriam Sprenger Gastgeber, ich

FG Frank Gedat

KB Klaus Bongartz

KG Klaus Griebel

MT Matthias Stender, TMIL

M MatthiasAsse

Michael Lehmann

MD Mikael Davidsson

RJ Ralf Jentges

S Scheidhauer

Alle stummschalt...

Stummschaltung ...

Stummschaltung aufheben Video stoppen Freigeben Aufzeichnen

ORGANISATORISCHE/DATENSCHUTZRECHTLICHE HINWEISE

- Wir bitten Sie Ihr Mikrofon nur dann einzuschalten, wenn Sie etwas sagen möchten. Beteiligen Sie sich gerne per Audio & Video, Handzeichen oder auch im Chat!
- Mit Ihrer Teilnahme erklären Sie sich einverstanden, dass eine Teilnehmer*innenliste und ggf. Fotos/Screenshots des Workshops innerhalb des Projektes zur Dokumentation gespeichert werden dürfen. Eine komplette Aufnahme des Workshops erfolgt nicht.



TAKING
COOPERATION
FORWARD

📍 Projekt REIF - Regional Infrastructure for Railway Freight Transport - revitalised

💬 **Regional Advisory Board 10. Mai 2021**

👤 Klaus Bongartz

AGENDA

❖ Begrüßung (inklusive Vorstellung des Workshops) und Vorstellungsrunde der Teilnehmer (Name und Institution)

- Dr. Klaus Bongartz, TMIL 13:00 Uhr

❖ Vorstellung des Projektes „REIF“

- Matthias Stender, TMIL 13:10 Uhr

❖ Umfrage: Erwartungen an den Workshop

- Prof. Michael Lehmann und Miriam Sprenger, FH Erfurt 13:20Uhr

❖ Vorstellung der Draft Roadmap 2030

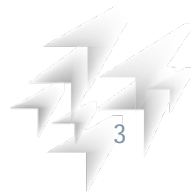
- Matthias Stender, TMIL 13:50 Uhr

❖ Diskussion „Welche Maßnahmen gehören in die Roadmap 2030?“

- Prof. Michael Lehmann, FH Erfurt 14:00 Uhr

❖ Fazit zum Regional Advisory Board Meeting 1

- Dr. Klaus Bongartz, TMIL 14:45 Uhr



Wir als Projektteam haben uns vorgenommen, einen Beirat als neuen Koordinierungsmechanismus einzurichten, der auch über das Projektende hinaus an der Realisierung von Infrastruktur- und Serviceentwicklung im SGV in Thüringen beteiligt ist.



Ableitung, Priorisierung und Umsetzung von Maßnahmen in Thüringen, die einen Beitrag dazu leisten, mehr Güter von der Straße auf die Schiene zu bringen und damit zu den Zielen des Pariser Klimaabkommens und des European Green Deal beitragen.



ABLAUF

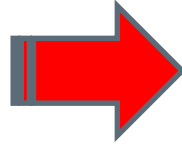


Akteure aus Politik,
Wirtschaft,
Zivilgesellschaft

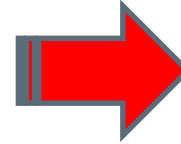
Entwurf operativer
Plan zur
Einführung von
Maßnahmen

Zeithorizont
2030

Vorschlag



Diskussion,
Ergänzung,
Synergien mit
anderen Initiativen,
Priorisierung,
Kontrolle

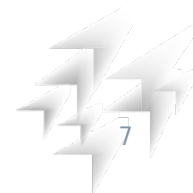
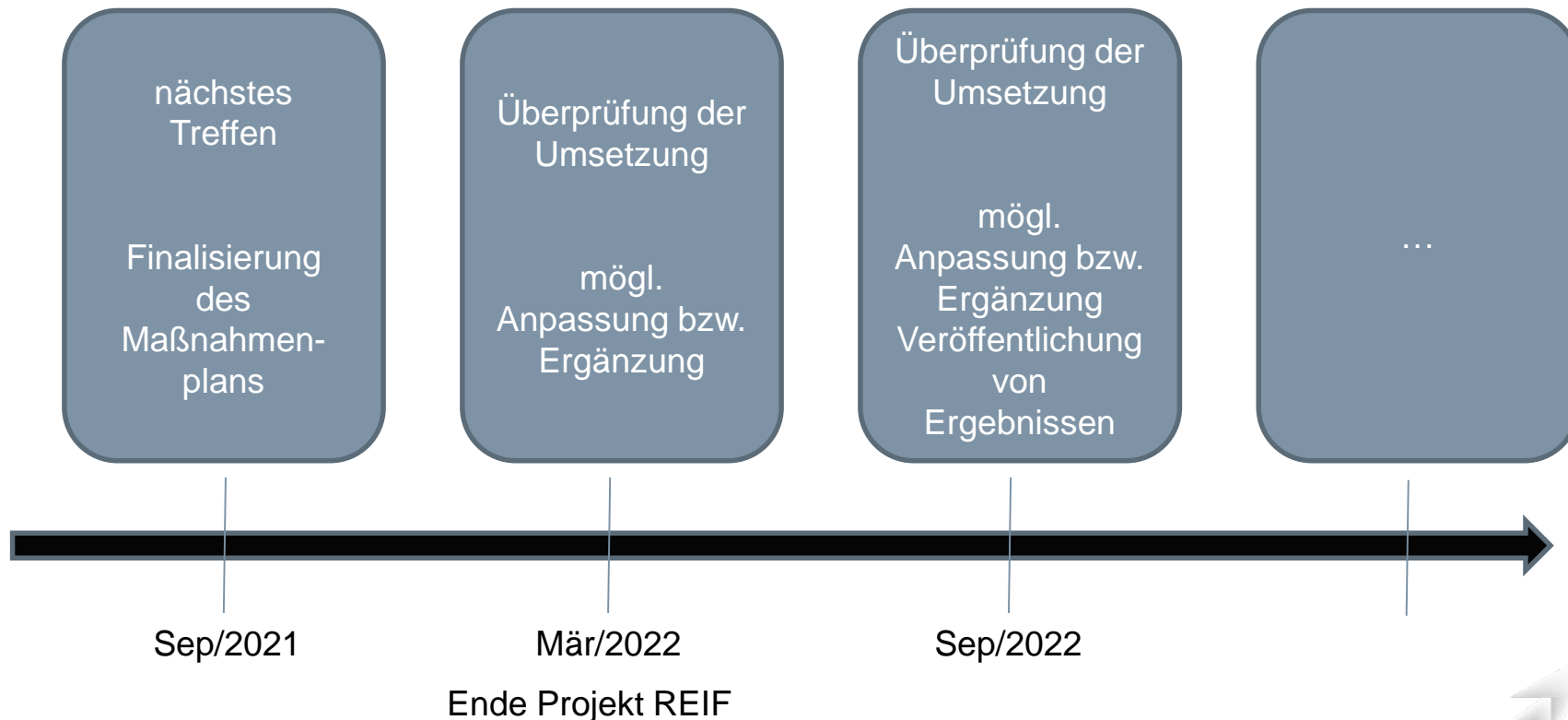


Endgültiger
Maßnahmenplan
(Road Map) als
Grundlage für
Entscheidungsträ-
ger

inkl.
Finanzierungsmög-
lichkeiten

AUSBLICK

REIF



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !



Klaus Bongartz
Thuringian Ministry of Infrastructure and Agriculture
Department of Strategic Planning
Werner-Seelenbinder-Str. 8 | 99096 Erfurt | Germany



www.interreg-central.eu/reif



Klaus.Bongartz@tmil.thueringen.de



+49 0 361 574191312



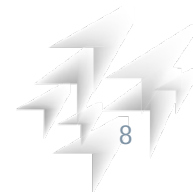
facebook.com/REIF



linkedin.com/in/REIF



twitter.com/REIF



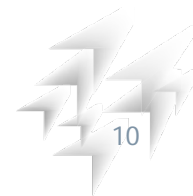
TAKING
COOPERATION
FORWARD

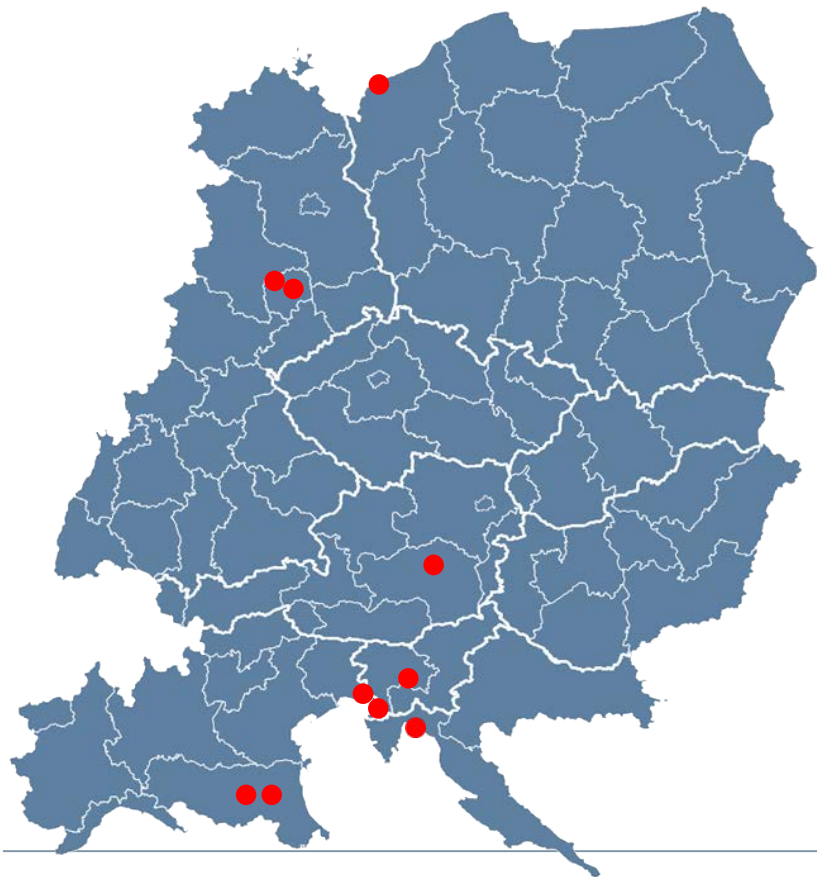
📍 Projekt REIF - Regional Infrastructure for Railway Freight Transport - revitalised

💬 Vorstellung „REIF“-Projekt

👤 Matthias Stender

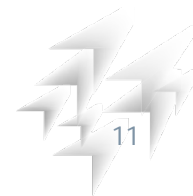
- ✓ REIF - *Regional infrastructure for railway freight transport - revitalised*
- ✓ Co-finanziert durch das Interreg Central Europe Programm
- ✓ Projekt Laufzeit: 04/2019 - 03/2022
- ✓ Budget: ca. 2.2 Mio € (1.8 Mio EFRE)





Project Partners

1. Thuringian Ministry for Infrastructure and Agriculture
2. University of Applied Science Erfurt
3. Regional Government of Styria
4. Institute for Traffic and Transport Ljubljana
5. Port of Trieste
6. Intermodal Transport Cluster
7. Central European Transport Corridor EGTC
8. Institute for Transport and Logistics Foundation
9. Port of Koper
10. Emilia Romagna Region

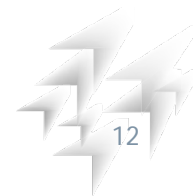


Mittel-Europa → starke Wachstumsraten im Güterverkehrsvolumen
aber
eine geringe Rate an Schienengütertransporten (17%)



Bedarf an

- Förderung von Kurz- und Mittelstrecken-Verbindungen innerhalb von Regionen oder interregionaler Verbindungen zu Nachbarregionen
- Steigerung des intermodalen und traditionellen Schienengüterverkehrs als funktionaler Bestandteil des regionalen Produktionssystems
- Optimierung der einzelnen regionalen Verkehrsträger und ihrer Kombination in multimodalen Güterverkehrsketten



TERRITORIALE HERAUSFORDERUNGEN

SCHEMATISCH

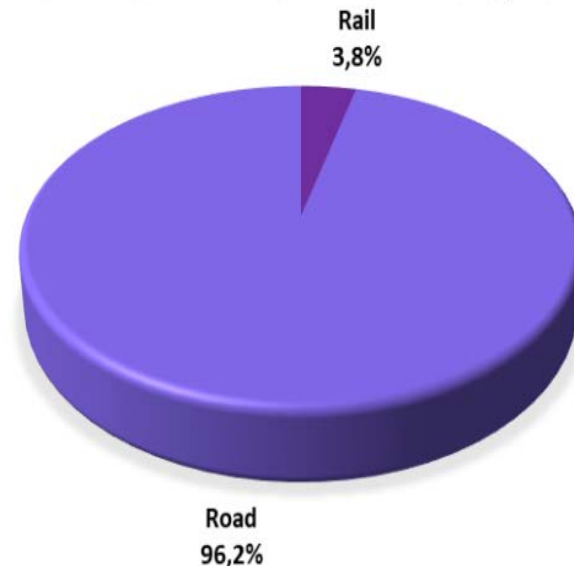


SGV-Korridore in Deutschland¹⁾

- 1 Rhine - Alpine
- 3 Scandinavian-Mediterranean
- 4 Atlantic
- 7 Orient / East-Med
- 8 North Sea-Baltic
- 9 Rhine - Danube²⁾

1) gemäß VO 913/2010/EU und VO 1316/2013/EU
2) Inbetriebnahme 2020

MODAL SPLIT THURINGIA 2013/2017



PROJEKTZIEL UND AKTIVITÄTEN

Förderung des regionalen Schienengüterverkehrs als Zubringerinfrastruktur zur Unterstützung des Schienengüterverkehrs entlang großer Verkehrskorridore (TEN) in Mitteleuropa durch Stärkung des politischen Fokus auf das Thema Schienengüterverkehr und Aufbau einer regionalen Akteurs-Zusammenarbeit

Management

Intelligente
governance
Konzepte zur
Verbesserung des
Schienengüter-
transports

Umsetzung und
Koordinierung von
Konzepten zur
Beseitigung von
Engpässen und
Förderung
intermodaler Services

Transfer & Integration
von
Projektergebnissen;
Verankerung in
regionaler Politik

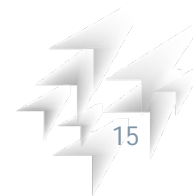
Kommunikation

Spezifisches Ziel:

Verbesserung von Planungs- und Koordinationsprozessen für die Modernisierung bestehender oder die Entwicklung neuer Infrastrukturen und Dienste für den SGV

Aktivitäten:

- Baseline Study
- Marktpotenzialanalyse
- Identifizierung von Engpässen in der regional Schieneninfrastruktur und bei deren Bedienung
- **Prioritäre Maßnahmenliste und Kostenabschätzung**
- **Definition potenzieller politischer Maßnahmen**



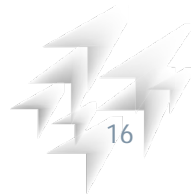
ABBAU VON ENGPÄSSEN UND FÖRDERUNG VON INTERMODALEN SERVICES

Spezifisches Ziel:

Interregionale Integration von grenzübergreifenden Schienennetzen für eine bessere Verlinkung der Frachtflüsse zu den Hauptkorridoren

Umsetzung von Pilotmaßnahmen in folgenden Bereichen:

- Aufbau von innovativen Koordinationsplattformen
- Identifikation von Maßnahmen zur Beseitigung von infrastrukturellen und funktionalen Engpässen beim regionalen Schienennetz und intermodalen Schnittstellen
- Entwicklung von Konzepten zur Aktivierung neuer Schiengüterverkehrsdienstleistungen



Spezifisches Ziel:

Stärkung des politischen Fokus auf regionalen Schienengüterverkehr

Aktivitäten:

- Einrichtung eines regionalen Beirats
- Maßnahmenplan für "neue Schieneninfrastruktur/-services 2030"
- Identifikation von Förderbedarfen

Herausforderungen und Erwartungen:

Wo sehen Sie den größten Handlungsbedarf, um den Schienengüterverkehr zu stärken?

- deutschlandweit
- thüringenweit
- aus Sicht der eigenen Institution



❖ Was ist eine „ROADMAP“?

Die Roadmap ist ein seit Anfang der 2000er Jahre auch im deutschen Sprachraum verbreiteter Anglizismus, der in manchen Milieus – insbesondere in Wirtschaft, Politik und Medien – gerne als Synonym für eine **Strategie** oder einen **Projektplan** verwendet wird. [Wikipedia](#)

❖ Was ist diese „ROADMAP NEW RAIL INFRASTRUCTURE and SERVICES 2030“?

- *Liste wichtiger Maßnahmen, die dazu beitragen, den Schienengüterverkehr in Thüringen zu stärken*
- *Infrastruktur und Dienstleistungen + Rahmenbedingungen*
- *Zeithorizont bis 2030*
- *Handlungsempfehlung für die politischen Entscheidungsebenen*
- *Maßnahme, Kostenschätzung, Zeithorizont*



DRAFT ROADMAP 2030

MASSNAHME	KOSTENSCHÄTZUNG	ZEITHORIZONT
TRANSPORT INFRASTRUKTUR		
Reaktivierung der »Ohratalbahn« für Schienengüterverkehr	5.000.000 € ¹⁾	2022
Reaktivierung der »Höllentalbahn«	25.000.000 € ¹⁾	2030
Reaktivierung der »Max-und-Moritz-Bahn«	15.000.000 € ¹⁾	2025
Reaktivierung der »Werra-Bahn«	30.000.000 € ¹⁾	2030
Reaktivierung und Ausbau der »Rennsteigbahn«	5.000.000 € ¹⁾	2025

1) Wert muss durch Untersuchungen präzisiert werden.

DRAFT ROADMAP 2030

MASSNAHME	KOSTENSCHÄTZUNG	ZEITHORIZONT
WAGEN- und MASCHINENPARK		



DRAFT ROADMAP 2030

MASSNAHME	KOSTENSCHÄTZUNG	ZEITHORIZONT
GESETZGEBUNG / ADMINISTRATION		



DRAFT ROADMAP 2030

MASSNAHME	KOSTENSCHÄTZUNG	ZEITHORIZONT
BETRIEB / DIENSTLEISTUNGEN		
Reaktivierung, Modernisierung und Erweiterung Railport Nordhausen	250.000 € ¹⁾	2025
Erweiterung Container-Terminal Erfurt-Vieselbach		

1) Wert muss durch Untersuchungen präzisiert werden.

DRAFT ROADMAP 2030

Es ist das Ziel, in einem zweiten Meeting im August / September 2021 die „Roadmap 2030“ zu beschließen.

Dazu wollen wir die Ergebnisse der heutigen Diskussion als Zwischenschritt festhalten.

Sollte Ihnen in nächster Zeit noch eine weitere Maßnahme einfallen, die wir hier und heute nicht diskutiert haben, melden Sie sich einfach damit.

Für gute Ideen ist es nie zu spät!



THANK YOU FOR YOUR KIND ATTENTION!



Matthias Stender
Thuringian Ministry of Infrastructure and Agriculture
Department of Strategic Planning
Werner-Seelenbinder-Str. 8 | 99096 Erfurt | Germany



www.interreg-central.eu/reif



Matthias.stender@tmil.thueringen.de



+49 0 361 574191538



facebook.com/REIF



linkedin.com/in/REIF



twitter.com/REIF

