

PILOT ACTION FINAL REPORT - PORT OF TRIESTE

Deliverable D.T2.2.2

Version 1
09 2021





Table of contents

Table of contents	1
1. Ex-ante situation	2
2. Pilot action description	2
3. Conclusions	8
Annex 1 - Import train composition scheme	9



1. Ex-ante situation

The Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea and its terminal operators have been investing considerably on the rail hard and soft infrastructures and the Port of Trieste is top ranking Italian port for intermodal transport, reaching 56% of modal share for containers in 2019.

This is possible also for its catchment area, which comprises Central European markets, i.e. Austria, Germany, Slovakia, Czech Republic and Hungary.

Most significantly, the Port of Trieste and the Mahart Container Center (PP10) are connected with 14 couples of train a week.

The main need tackled by the pilot action is the “Development of data received in PCS from RUs and railway stakeholders” and the “Data exchange with other foreign platform abroad of dry ports connected with railway lines with Trieste, e.g.: Furnitz, Mahart, etc.”.

The pilot action builds on and is complementary to the activity implemented within the Clusters2.0 project, identified as a best practice, whereby the Port of Trieste developed a pre-arrival integrated notice functionality to speed up train related processes.

2. Pilot action description

Since 2017, the Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea (PNAEAS) has invested in the dematerialisation of train related documents developing a dedicated module to manage the procedures concerning the railway traffic in the Port Community System, PCS, “Sinfomar”. This activity led to the realization of a standardised electronic version of the train manifest, called CH30 in the Port of Trieste. Following the same path, currently PNAEAS aims at standardising the waybill, in electronic format, avoiding paper-based documents. This new format of the waybill has to be completely integrated with the current CH30 document.

Therefore, the pilot action, defined in the COMODALCE project, focuses on this topic. It starts from the definition of the new processes to electronically transmit, together with the CH30, the waybill for trains leaving the Port of Trieste and, on the other hand, to electronically acquire the waybill data concerning trains arriving at the Port of Trieste to automatically generate the CH30 document.











MMTA CH30 PF - TRENO IN ARRIVO

spedizione: EGD.TRS 20NS106
 allibramento Sinfomar 2414238 dal 29/03/2020

agente: T.O. DELTA S.P.A.

trano nr.: 42181
 in arrivo da: Budapest

di data: 30/03/2020 ora: 18:00
 diretto a: TRIESTE MARINE TERMINAL

Pos.	Vagone	Targa n. container	Merce	Semirorchio/Container			Sigilli	UNGS	Tipo documento	Numero documento doganale	Nr. Sinfomar
				Massa	Tara	N. lorda					
1	335645762501	CNTR : CAIU0799047	sanitary pads	4.934	3.800	8.734	H008761, W729181		EX	 EX: 20H0811020270R1511	2414260
		CNTR : EISU3966750	goods	21.133	2.200	23.313	7152737,		EX	 EX: 20H0611040270FK2F4	2414254
		CNTR : PCIUS991509	tetra recart	7.356	2.200	9.556	006932,		EX	 EX: 20HU10120270RA648	2414244
2	335645762725	CNTR : EITU3001160	goods	21.133	2.200	23.313	7152739,		EX	 EX: 20H061104027107A07	2414250
		CNTR : M8DU7155964	parts	4.080	3.800	7.880	KLW237809, BK821424		T1/MEN	 T1/MEN: 20HU317000170RA076	2414253
		CNTR : FTADU1171775	plastics	2.259	2.200	4.459	000041,		EX	 EX: 20H082106027101765	2414263
3	378049758444	CNTR : M8CU710335	WOODPULP	26.540	3.800	30.340	036765,		EX	 EX: 20CE6100002FL20110 NON CHIUDERE	2414251
		CNTR : T8MD6556630	WOODPULP	28.600	3.800	32.400	036751,		EX	 EX: 20CE6100002BK6Q806 NON CHIUDERE	2414256

Stampato il 01/04/2020 alle ore 15:31 - pagina 1 di 5



Figure 1 - Example of CH30 document generated in Sinfomar - train arriving from Budapest

The new component has to be developed inside the PCS Sinfomar and the following requirements are requested for the implementation: the utilisation of public and open data/metadata format; utilisation of open interfaces that are public, documented and free to be extended; utilisation of interoperability standards and cooperation protocols; conformity to the EU Regulation (UE) 2016/679 - General Data Protection Regulation, GDPR, for the protection of personal data.

This new component focused on the evolution of the CH30 document and generation of the electronic waybill has to be integrated with the other modules of the PCS in order to use the data already stored in the system. In addition, it will manage the following data: number of identification of the waybill, date of the document, track number, sender, consignee, place of delivery, departure/arrival train station. Moreover, in the waybill, the list of wagons with the details of the transported goods will be added.

In the pilot action, PNAEAS has foreseen two different phases: the first one is related to the realisation and implementation of the module in Sinfomar and the second one concerns the roll-out of the module and its first maintenance in order to guarantee the complete working of all the functionalities of the new module. The first phase is realised exploiting the synergy with another project, named “SMARTLOGI - Logistica transfrontaliera sostenibile e intelligente”, co-financed by the Interreg Italy-Austria Programme.

The results are integrated also with the action carried out by the PP10 - Mahart Container Center Ltd. Some discussions and activities already started and the xml and xsd structure of the CH30 in use have already been shared to plan the development of the interoperability between the PCS and the system in use at Mahart Container Center.



At the end of the action, the constant dialogue between PNEAS and Mahart Container Center Ltd have enabled an increased data visibility between the two organisations based on respective IT platforms - Sinfomar PCS and Terminal Operating System (TOS) - interoperability.

First of all, to Mahart Container Center users have been given access to the Sinfomar PCS train module in order to have a web-based view of the incoming and outgoing trains. Thanks to this functionality, the users are enabled to monitor the train schedule and the train execution.

Data varco	Naz.	Nome conv.	Traccia	Tipo	Data prog.	Ultimo stato	Dichiarante	Terminal	Nr. Sinf.	Modifica stato
01/11/2021 05:50	HU	BUDAPEST MAHART	41171	🚆	01/11/2021 05:50		TO DELTA	MOLO VII		
01/11/2021 18:28	HU	BUDAPEST MAHART	59044171	🚆	30/10/2021 22:28	SOPPRESSO	MAHART CONTAINER CENTER KFT	MOLO VII		0 - DEFINITIVO
01/11/2021 15:17	HU	BUDAPEST MAHART	59044171	🚆	31/10/2021 15:17	SOPPRESSO	MAHART CONTAINER CENTER KFT	MOLO VII		0 - DEFINITIVO
02/11/2021 05:50	HU	BUDAPEST MAHART	41171	🚆	02/11/2021 05:50		TO DELTA	MOLO VII		
02/11/2021 18:12	HU	BUDAPEST	59044171	🚆	01/11/2021 18:12	SOPPRESSO	MAHART CONTAINER CENTER KFT	MOLO VII		0 - DEFINITIVO
03/11/2021 05:50	HU	BUDAPEST MAHART	41171	🚆	03/11/2021 05:50		TO DELTA	MOLO VII		
03/11/2021 06:22	HU	BUDAPEST MAHART	59044171	🚆	02/11/2021 06:22	SOPPRESSO	MAHART CONTAINER CENTER KFT	MOLO VII		0 - DEFINITIVO
03/11/2021 16:41	HU	BUDAPEST MAHART	41171	🚆	03/11/2021 05:50	R - RESCINdato	TO DELTA	MOLO VII	3594710	
04/11/2021 05:50	HU	BUDAPEST MAHART	41171	🚆	04/11/2021 05:50		TO DELTA	MOLO VII		

Figure 2 - Mahart Container Center users train dashboard in Sinfomar

The second step is represented by the informative flow that have been established on a Web Service SOAP basis between the two IT platforms, with Sinfomar as WS server and TOS as WS client. In detail, based on wsdl and xsd schemes shared by PNEAS, for import trains the Mahart Container Center is currently enabled to receive the train composition (CH30) in xml format (Annex 1)

For export trains, the process starts when Mahart Container Center users gives the status “train closed” in the TOS, after train loading at the terminal. This event generates 2 main notifications:

- Send email (automatic): notification with the XML file in attachment.



Mcc-Triest xml test: 21NS304 Esterno > IE AdSP MAO Smartlogi e Comodalce x



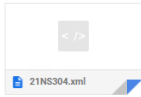
mcemailsrv@containercenter.hu
 a me, f.csala, gabor.csala.development

Lun 8 nov, 23:08 (3 giorni fa) ☆ ↶ ⋮

inglese > italiano Traduci messaggio

Disattiva per: inglese x

Please find attached the xml file



↳ Rispondi ↶ Rispondi a tutti ➔ Inoltra

Figure 3 - Export Train Send Email Service example

- WS push notification: XML reception in Sinfomar. In particular, the data concerning the train composition are saved in the Sinfomar database and, consequently, they are transposed at user interface level in the section “Train list” in the Sinfomar Train module.

The screenshot shows the Sinfomar web interface. At the top, there are logos for Interreg Central Europe, Clusters 2.0, and the European Union. The main content area is titled 'Elenco treni dichiarati' and contains a search form with fields for 'DA DATA' (08/11/2021), 'A DATA' (12/11/2021), and 'ARR/PART' (arrivo). Below the form is a table with columns: N.Pratica, Data, Traccia, Tipo, Nome com., Naz., Destinazione, AP, Terminal, Varco, IG, Stato, Vag. tot., Vag. pieni, Nr. cnt, Nr. mezzi, Massa netta, Dichiarante, and Corr. The table lists three train movements, with the second one highlighted in red: 'BUD.TRS 21NS304' on 08/11/2021 from BUDAPEST to TRIESTE MARINE TERMINAL, with a status of 'SOPPRESSO'.

Figure 4 - Export Train Send Email Service example

Clicking on the train of interest, it is possible to see the received data on the web interface and control them.

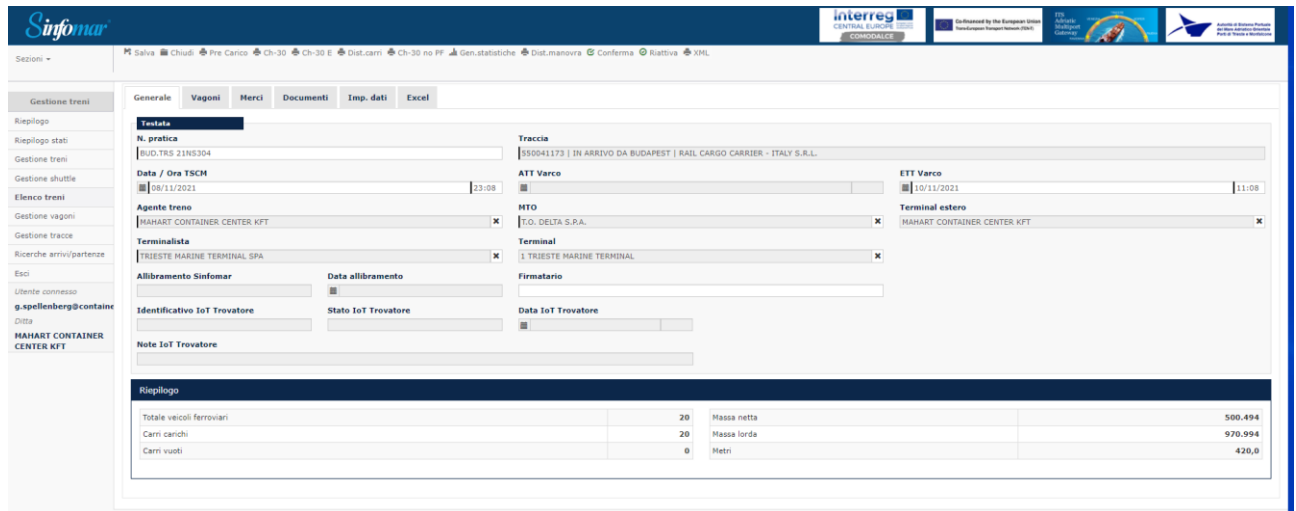


Figure 5 - Export Train General Data

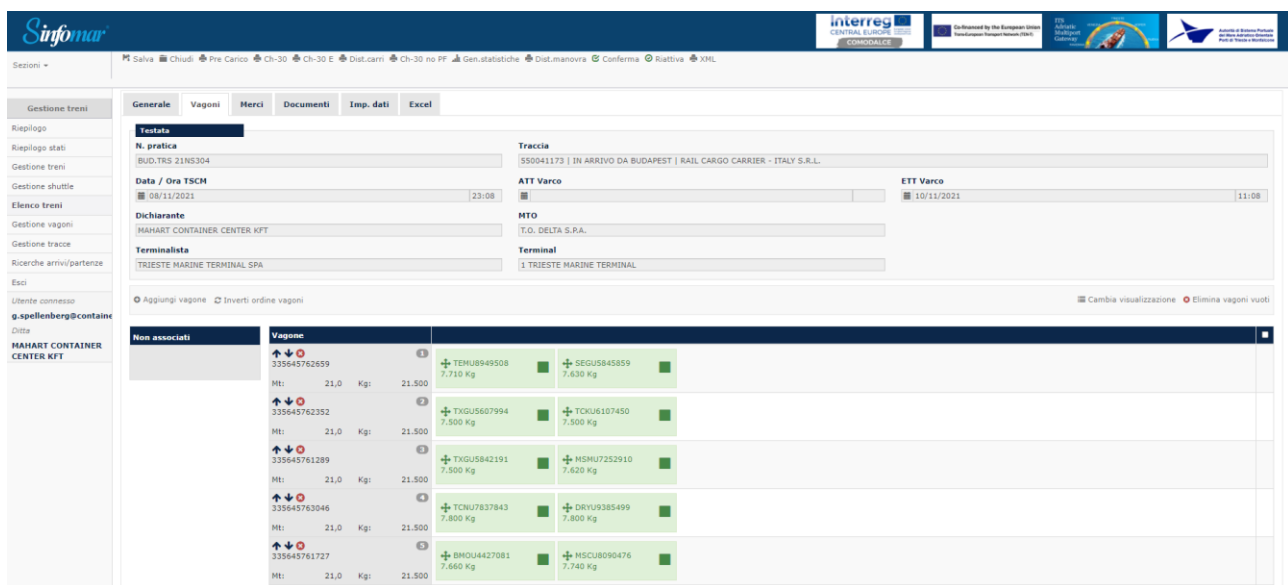


Figure 6 - Export Train Composition Data



Sifomar

Sezioni

Salva Chiedi Pre Carico CH-30 CH-30 E Dist.carr. CH-30 no PF Gen.statistiche Dist.manovra Conferma Slattive VML

interreg CENTRAL EUROPE COMODALCE

Financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T) ITD - Interreg - Central Europe - Interreg - Central Europe

Attività di Ricerca e Sviluppo per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Gestione treni

Generale Vagoni Mercè Documenti Imp. dati Excel

Riepilogo

Riepilogo stati

Gestione treni

Gestione shuttle

Elenco treni

Gestione vagoni

Gestione tracce

Ricerche arrivi/partenze

Escl

Libente connesso g.spellenberg@contaim

Ditta MAHART CONTAINER CENTER KFT

Testata

N. pratica
BUD.TRS 21HS304

Traccia
550041173 | IN ARRIVO DA BUDAPEST | RAIL CARGO CARRIER - ITALY S.R.L.

Data / Ora TSCM
08/11/2021 23:08

ATT Varco

ETT Varco
10/11/2021 11:08

Dichiarante
MAHART CONTAINER CENTER KFT

MTO
T.O. DELTA S.P.A.

Terminalista
TRIESTE MARINE TERMINAL SPA

Terminal
1 TRIESTE MARINE TERMINAL

Aggiungi merce Svuota merci

Targhe/Signa n.	Tipo cont./rot.	Documento	Vagone	Merce	Peso (Kg)	Q.ta	Corr.	Stato	D
TEMU8949508	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	3 335645762659		3.910,000	0		■	⊗ ⊗
SEGU5848859	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	1 335645762659		3.830,000	0		■	⊗ ⊗
TXGU5607994	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	2 335645762352		3.700,000	0		■	⊗ ⊗
TCKU6107450	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	7 335645762352		3.700,000	0		■	⊗ ⊗
TXGU5842191	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	2 335645761289		3.700,000	0		■	⊗ ⊗
MSHU7252910	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	3 335645761289		3.820,000	0		■	⊗ ⊗
TCKU7837843	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	4 335645763046		4.000,000	0		■	⊗ ⊗
DRYU9385499	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	4 335645763046		4.000,000	0		■	⊗ ⊗
BMOU4427081	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	5 335645761727		3.860,000	0		■	⊗ ⊗
MSCU8090476	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	5 335645761727		3.940,000	0		■	⊗ ⊗
TCLU5324103	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	6 335645761776		3.840,000	0		■	⊗ ⊗
TEMU8290386	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	NN/	6 335645761776		3.820,000	0		■	⊗ ⊗

Figure 7 - Export Train Freight Data

In order to reach this goal, several problems have been solved:

- data conversions;
- railway paths identification;
- reference date;
- empty wagons tracking;
- train composition updates after train closing;
- customs documents discrepancy between origin and destination (customs in Trieste Free Zone area);
- container weight for total train calculation.

Moreover, in order to completely support the data entry work of train agents and multimodal transport operators in Trieste - subjects in charge to present the CH30 for an arriving train -, a matching between the imported train data and the existing pre-arrival notices have been created. Such feature enables an automatic regularisation of customs relevant data such as:

- type of document
- customs document id
- freight weight



The screenshot shows the Sinfomar web application interface. A central window displays a table of container data for the Mahart train. The table has columns for 'Targhe/Signa n.', 'Tipo cont./rot.', 'Documento', 'Vagone', 'Merce', 'Peso (Kg)', and 'Q.ta'. Below the table, there are fields for 'Traccia', 'Tipo', 'Data prog.', 'Ultimo stato', 'Terminar', and 'nr.inf.' with corresponding values.

Targhe/Signa n.	Tipo cont./rot.	Documento	Vagone	Merce	Peso (Kg)	Q.ta
BMOU6880250	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU91101028508CD7	1 335645763459	parts	13.190,000	0
UETU5658676	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU8110202854E541	1 335645763459	femcare	5.513,000	0
MSCU9239327	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU82106028526F70	2 378049800279	parts	17.400,000	0
BMOU5387126	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU10128028565118	2 378049800279	goods	23.500,000	0
BMOU5387126	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU10128028565118	2 378049800279	APPARECCHI PER USI CHIMICI	23.500,000	35
BMOU5387126	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU10128028565118	2 378049800279	APPARECCHI PER USI CHIMICI	6.985,490	35
BMOU5387126	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU10128028565118	2 378049800279	APPARECCHI PER USI CHIMICI	6.985,490	35
MEDU7045150	45G1 40 Foot High Cube Dry Container	EX/21HU91101028509D90	1 378049757172	parts	12.691,000	0
TRHU6474650	45G1 40 Foot High	NN/	3 378049757172		0,000	0

Traccia: 550041171 | Tipo: | Data prog.: 22/04/2021 21:22 | Ultimo stato: MOLD VII | Terminar: | nr.inf.: IMPORTA

Figure 8 - Prearrival notice matching with Mahart Container Center imported data

The prearrival notice procedures were realised in the Cluster 2.0 project, thus the current implementation enables a connection between the Comodalce and Cluster 2.0 project.

3. Conclusions

The pilot action allowed to eliminate the errors caused by the manual data entry, through the automatic exchange of the train composition for trains between the Port of Trieste and the Mahart Container Centre, automatically generating CH30 document for inbound trains. The received messages have been tested for a couple of months, period in which it has been possible to perform a data analysis to screen the resulting misunderstandings, errors, data conversions. Currently, a manual data entry reduction of 90% has been reached thanks to interoperability. Moreover, the data visibility has been completely realised, thus connecting two subjects that before the project had only indirect communication, increasing data visibility along the transport chain. By concluding, the matching between the already implemented pre-arrival notices procedures and the train manifest received from Mahart Container Center has reduced the time required to present the CH30 to Customs in Sinfomar.

The time saving can be estimated in 30%.



Annex 1 - Import train composition scheme

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="yes"?>

<ManifestoWS>

<tipoManifesto>CH30 E - TRENO IN PARTENZA</tipoManifesto> / document type
 <traccia>41170</traccia> / railway path number
 <data>2020-12-16T17:02:00.000+01:00</data> / date and time
 <spedizione>TRS.BUD</spedizione> / Sinfomar shipment number
 <agente>T.O. DELTA S.P.A.</agente> / Train Agent in Trieste
 <partenza>TRIESTE MARINE TERMINAL</partenza> / Departure terminal in Trieste
 <destinazione>Budapest</destinazione> / City/Terminal of Destination
 <numeroSinfomar>2904922</numeroSinfomar> / Sinfomar internal id number
 <numeroSinfomarData>2020-12-16T09:17:38.000+01:00</numeroSinfomarData> / Sinfomar internal id number
 <totaleCarri>20</totaleCarri> / Total number of wagons
 <carriCarichi>20</carriCarichi> / Total number of wagons loaded
 <carriVuoti>0</carriVuoti> / Total number of empty wagons
 <massaLordaTreno>1282038</massaLordaTreno> / Total train gross weight
 <massaNettaTreno>786468</massaNettaTreno> / Total train net weight
 <metri>531.3</metri> / Total train length (meters)
 <massaLordaUnitaLogistiche>786468</massaLordaUnitaLogistiche> / Total logistic unit gross weight
 <massaNettaUnitaLogistiche>630868</massaNettaUnitaLogistiche> / Total logistic unit net weight

<vagone> / wagon list
 <posizione>1</posizione> / wagon position
 <numero>335645763137</numero> / wagon id
 <lunghezza>25.900</lunghezza> / wagon length (meters)
 <peso>21500.000</peso> / wagon weight (kilograms)
 <tipo>MISTO</tipo> / wagon type
 <unitaLogistiche> / Logistic unit list
 <unitaLogistica> / Logistic unit
 <posizione>1</posizione> / Position
 <tipo>CNTR</tipo> / logistic unit type
 <identificativo>INKU6481517</identificativo> / logistic unit id
 <numeroSinfomar>2877977</numeroSinfomar> / freight Sinfomar id
 <merce>GUARNIZIONI, FERRAMENTA ED OGG HS: 830241</merce> / freight description
 <massa>16797</massa> / freight net weight
 <tara>3800</tara> / logistic unit weight
 <massaLorda>20597</massaLorda> / logistic unit gross weight
 <sigilli>FX15483245</sigilli> / seal
 <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento> / customs document type
 <documenti> / document list
 <documento> / document
 <tipo>T1/MRN</tipo> / document type
 <riferimento>20ITQXL080125340T8</riferimento> / document id
 </documento>
 </documenti>
 </unitaLogistica>
 <unitaLogistica>
 <posizione>2</posizione>
 <tipo>CNTR</tipo>
 <identificativo>BEAU4256868</identificativo>
 <numeroSinfomar>2877516</numeroSinfomar>
 <merce>GUARNIZIONI, FERRAMENTA ED OGG HS: 830241</merce>
 <massa>17055</massa>
 <tara>3800</tara>
 <massaLorda>20855</massaLorda>
 <sigilli>FX15483136</sigilli>
 <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
 <documenti>



```
<documento>
  <tipo>T1/MRN</tipo>
  <referimento>20ITQXL080125339T5</referimento>
</documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>2</posizione>
  <numero>335645763343</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>TCNU7527832</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902804</numeroSinfomar>
      <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
      <massa>19431</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>23231</massaLorda>
      <sigilli>G9732970</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125217T0</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
    <unitaLogistica>
      <posizione>2</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>TCNU6672097</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902813</numeroSinfomar>
      <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
      <massa>16965</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>20765</massaLorda>
      <sigilli>G9732855</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125207T6</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>3</posizione>
  <numero>335645763210</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MEDU4462210</identificativo>
      <numeroSinfomar>2877252</numeroSinfomar>
```



```

<merce>PARTI DI MOBILI ARTICOLI DI FERRO MOLLE COMPRESSIONE HS: 732690</merce>
<massa>21385</massa>
<tara>3800</tara>
<massaLorda>25185</massaLorda>
<sigilli>FJ10209006</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <referimento>20ITQXL080125349T0</referimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
<unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>APHU6909512</identificativo>
  <numeroSinfomar>2902758</numeroSinfomar>
  <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
  <massa>18060</massa>
  <tara>3800</tara>
  <massaLorda>21860</massaLorda>
  <sigilli>G9732753</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <referimento>20ITQXL080125216T1</referimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>4</posizione>
  <numero>335645762527</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MSCU5172014</identificativo>
      <numeroSinfomar>2877144</numeroSinfomar>
      <merce>MOBILI PER SEDERSI (ESCLUSI QU HS: 940171</merce>
      <massa>3828</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>7628</massaLorda>
      <sigilli>FX15516329</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125335T9</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>MSCU6404372</identificativo>
  <numeroSinfomar>2894091</numeroSinfomar>
  <merce>WOLLASTONITE IN POLVERE HS: 253090</merce>
  <massa>22350</massa>

```



```

<tara>2200</tara>
<massaLorda>24550</massaLorda>
<sigilli>FX15160209</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <referimento>20ITQXL080125403T4</referimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
<unitaLogistica>
  <posizione>3</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>CARU3088061</identificativo>
  <numeroSinfomar>2894117</numeroSinfomar>
  <merce>Macchine, apparecchi e congegni agricoli, orticoli o silvicoli, per HS:
843290</merce>
  <massa>25275</massa>
  <tara>2200</tara>
  <massaLorda>27475</massaLorda>
  <sigilli>392572</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <referimento>20ITQXL080125401T6</referimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>5</posizione>
  <numero>335645762600</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>CAIU2954442</identificativo>
      <numeroSinfomar>2886122</numeroSinfomar>
      <merce>Sale (compreso il sale preparato da tavola ed il sale dena HS: 2501</merce>
      <massa>25200</massa>
      <tara>2200</tara>
      <massaLorda>27400</massaLorda>
      <sigilli>FX12676205</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125394T7</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>TCLU7792124</identificativo>
  <numeroSinfomar>2877421</numeroSinfomar>
  <merce>MOBILI PER SEDERSI (ESCLUSI QU HS: 940171</merce>
  <massa>2454</massa>
  <tara>3800</tara>

```



```

<massaLorda>6254</massaLorda>
<sigilli>FX15528064</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <referimento>20ITQXL080125337T7</referimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
<unitaLogistica>
  <posizione>3</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>MEDU2271215</identificativo>
  <numeroSinfomar>2894121</numeroSinfomar>
  <merce>WOLLASTONITE          IN          POLVERE          HS:          253090</merce>
  <massa>22350</massa>
  <tara>2200</tara>
  <massaLorda>24550</massaLorda>
  <sigilli>FX15160208</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <referimento>20ITQXL080125402T5</referimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>6</posizione>
  <numero>335645762576</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MEDU3004614</identificativo>
      <numeroSinfomar>2878017</numeroSinfomar>
      <merce>POMODORI          PREPARATI          O          CONSERVAT          HS:          200290</merce>
      <massa>20388</massa>
      <tara>2200</tara>
      <massaLorda>22588</massaLorda>
      <sigilli>FX15036203</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125330T3</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>MEDU5605511</identificativo>
  <numeroSinfomar>2877447</numeroSinfomar>
  <merce>POMODORI          PREPARATI          O          CONSERVAT          HS:          200290</merce>
  <massa>20388</massa>
  <tara>2200</tara>
  <massaLorda>22588</massaLorda>
  <sigilli>FX15036202</sigilli>

```



```

<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <riferimento>20ITQXL080125329T0</riferimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
<unitaLogistica>
  <posizione>3</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>MEDU7536533</identificativo>
  <numeroSinfomar>2877478</numeroSinfomar>
  <merce>TRATTORI          (ESCLUSI          I          CARRELLITR          HS:          870192</merce>
  <massa>6788</massa>
  <tara>3800</tara>
  <massaLorda>10588</massaLorda>
  <sigilli>FJ09489187</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <riferimento>20ITQXL080125345T3</riferimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>7</posizione>
  <numero>378049758840</numero>
  <lunghezza>26.400</lunghezza>
  <peso>27520.000</peso>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>TGBU7740684</identificativo>
      <numeroSinfomar>2877903</numeroSinfomar>
      <merce>GUARNIZIONI,          FERRAMENTA          ED          OGG          HS:          830241</merce>
      <massa>16835</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>20635</massaLorda>
      <sigilli>FX15494465</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <riferimento>20ITQXL080125343T5</riferimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>MEDU4558143</identificativo>
  <numeroSinfomar>2877659</numeroSinfomar>
  <merce>GUARNIZIONI,          FERRAMENTA          ED          OGG          HS:          830241</merce>
  <massa>17097</massa>
  <tara>3800</tara>
  <massaLorda>20897</massaLorda>
  <sigilli>FX14927512</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>

```



```

    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <referimento>20ITQXL080125341T7</referimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>8</posizione>
  <numero>335645761404</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MSCU5868194</identificativo>
      <numeroSinfomar>2877662</numeroSinfomar>
      <merce>POLIMERI      DI      PROPILENE      O      DI      ALT      HS:      390210</merce>
      <massa>20448</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>24248</massaLorda>
      <sigilli>FJ09508338</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125331T2</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
    <unitaLogistica>
      <posizione>2</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>TCNU3934341</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902836</numeroSinfomar>
      <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
      <massa>16210</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>20010</massaLorda>
      <sigilli>G9732853</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125209T4</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>9</posizione>
  <numero>378049758402</numero>
  <lunghezza>26.400</lunghezza>
  <peso>27500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>CMAU5984058</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902797</numeroSinfomar>

```




```
<merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
<massa>17316</massa>
<tara>3800</tara>
<massaLorda>21116</massaLorda>
<sigilli>G9898124</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <referimento>20ITQXL080125213T4</referimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
<unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>TEMU6485244</identificativo>
  <numeroSinfomar>2902762</numeroSinfomar>
  <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
  <massa>18060</massa>
  <tara>3800</tara>
  <massaLorda>21860</massaLorda>
  <sigilli>G9898030</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <referimento>20ITQXL080125212T5</referimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>10</posizione>
  <numero>378049758394</numero>
  <lunghezza>26.400</lunghezza>
  <peso>27500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>CMAU6266712</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902768</numeroSinfomar>
      <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
      <massa>17814</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>21614</massaLorda>
      <sigilli>G9732751</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125210T7</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>TCKU9677821</identificativo>
  <numeroSinfomar>2902801</numeroSinfomar>
  <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
  <massa>18384</massa>
```



```
<tara>3800</tara>
<massaLorda>22184</massaLorda>
<sigilli>G9898021</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <riferimento>20ITQXL080125215T2</riferimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>11</posizione>
  <numero>335449501659</numero>
  <lunghezza>26.700</lunghezza>
  <peso>28000.000</peso>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>FCIU8653151</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902811</numeroSinfomar>
      <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
      <massa>18060</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>21860</massaLorda>
      <sigilli>G9898066</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <riferimento>20ITQXL080125208T5</riferimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
    <unitaLogistica>
      <posizione>2</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>GLDU7414298</identificativo>
      <numeroSinfomar>2902819</numeroSinfomar>
      <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
      <massa>16971</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>20771</massaLorda>
      <sigilli>G9898059</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <riferimento>20ITQXL080125214T3</riferimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>12</posizione>
  <numero>378049758717</numero>
  <lunghezza>26.400</lunghezza>
  <peso>27510.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
```



```

<unitaLogistica>
  <posizione>1</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>FCIU7374893</identificativo>
  <numeroSinfomar>2877125</numeroSinfomar>
  <merce>AGENTI          ADDITIVI          ANTIGOCCIA          HS:          390320</merce>
  <massa>18162</massa>
  <tara>3800</tara>
  <massaLorda>21962</massaLorda>
  <sigilli>FJ09514282</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <riferimento>20ITQXL080125332T1</riferimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
<unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <identificativo>CMAU6266564</identificativo>
  <numeroSinfomar>2902845</numeroSinfomar>
  <merce>Radiators for central heating non-electrically heated and HS: 732219</merce>
  <massa>18942</massa>
  <tara>3800</tara>
  <massaLorda>22742</massaLorda>
  <sigilli>G9732961</sigilli>
  <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
  <documenti>
    <documento>
      <tipo>T1/MRN</tipo>
      <riferimento>20ITQXL080125211T6</riferimento>
    </documento>
  </documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>13</posizione>
  <numero>318149600484</numero>
  <lunghezza>27.100</lunghezza>
  <peso>26000.000</peso>
  <tipo>CNTR</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MSCU5801518</identificativo>
      <numeroSinfomar>2878016</numeroSinfomar>
      <merce>FIBRE          DI          VETRO          (COMPRESA          LA          LA          HS:          701919</merce>
      <massa>19445</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>23245</massaLorda>
      <sigilli>FX15436851</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <riferimento>20ITQXL080125325T4</riferimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
  <posizione>2</posizione>

```



```

<tipo>CNTR</tipo>
<identificativo>FSCU4940975</identificativo>
<numeroSinfomar>2884302</numeroSinfomar>
<merce>SACCHETTI          IN          PLASTICA          HS:          392321</merce>
<massa>20120</massa>
<tara>3800</tara>
<massaLorda>23920</massaLorda>
<sigilli>FX15442223</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <riferimento>20ITQXL080121240T6</riferimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>14</posizione>
  <numero>318149600567</numero>
  <lunghezza>34.000</lunghezza>
  <peso>35500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>XINU4054500</identificativo>
      <numeroSinfomar>2877607</numeroSinfomar>
      <merce>FIBRE          DI          VETRO          (COMPRESA          LA          LA          HS:          701919</merce>
      <massa>19518</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>23318</massaLorda>
      <sigilli>FX15436853</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <riferimento>20ITQXL080125326T3</riferimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
  <unitaLogistica>
    <posizione>2</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>MEDU4077791</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877802</numeroSinfomar>
    <merce>FIBRE          DI          VETRO          (COMPRESA          LA          LA          HS:          701919</merce>
    <massa>19627</massa>
    <tara>3800</tara>
    <massaLorda>23427</massaLorda>
    <sigilli>FX15436852</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125327T2</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>15</posizione>

```



```

<numero>378049758469</numero>
<lunghezza>26.400</lunghezza>
<peso>26000.000</peso>
<tipo>MISTO</tipo>
<unitaLogistiche>
  <unitaLogistica>
    <posizione>1</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>BMOU4289188</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877278</numeroSinfomar>
    <merce>PARTI          MOTORI          HS:          8503</merce>
    <massa>10904</massa>
    <tara>3800</tara>
    <massaLorda>14704</massaLorda>
    <sigilli>FX15472284</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125348T0</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
  <unitaLogistica>
    <posizione>2</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>DFSU1523360</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877319</numeroSinfomar>
    <merce>CUSCINETTI      A          ROTOLAMENTO, A      SFE      HS:          848210</merce>
    <massa>5677</massa>
    <tara>2200</tara>
    <massaLorda>7877</massaLorda>
    <sigilli>FX15502342</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125347T1</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
  <unitaLogistica>
    <posizione>3</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>GLDU3929567</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877201</numeroSinfomar>
    <merce>TOSERBA          A          BENZINA          HS:          843311</merce>
    <massa>4469</massa>
    <tara>2200</tara>
    <massaLorda>6669</massaLorda>
    <sigilli>FX15493397</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125334T0</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>16</posizione>
  <numero>378049758451</numero>
  <lunghezza>26.100</lunghezza>

```



```

<peso>27520.000</peso>
<tipo>MISTO</tipo>
<unitaLogistiche>
  <unitaLogistica>
    <posizione>1</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>MEDU2057409</identificativo>
    <numeroSinfomar>2881718</numeroSinfomar>
    <merce>Parti ed accessori degli autoveicoli delle voci da 8701 a 8705: HS: 870899</merce>
    <massa>1760</massa>
    <tara>2200</tara>
    <massaLorda>3960</massaLorda>
    <sigilli>503228</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125010T2</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
  <unitaLogistica>
    <posizione>2</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>DFSU1425620</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877184</numeroSinfomar>
    <merce>UTENSILI, PNEUMATICI, IDRAULICI HS: 846721</merce>
    <massa>12475</massa>
    <tara>2200</tara>
    <massaLorda>14675</massaLorda>
    <sigilli>FX15486222</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125338T6</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
  <unitaLogistica>
    <posizione>3</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>FSCU7582469</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877621</numeroSinfomar>
    <merce>TESSUTI DI FILATI DI FILAMENTI HS: 540752</merce>
    <massa>10445</massa>
    <tara>2200</tara>
    <massaLorda>12645</massaLorda>
    <sigilli>FJ02824034</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <riferimento>20ITQXL080125328T1</riferimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
  <unitaLogistica>
    <posizione>4</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>TEMU2295544</identificativo>
    <numeroSinfomar>2877299</numeroSinfomar>
    <merce>FRIGORIFERI, CONGELATORICONSER HS: 841899</merce>
    <massa>1673</massa>
    <tara>2200</tara>
  </unitaLogistica>

```



```

<massaLorda>3873</massaLorda>
<sigilli>FX12944407</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <referimento>20ITQXL080125344T4</referimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>17</posizione>
  <numero>378049758568</numero>
  <lunghezza>26.400</lunghezza>
  <peso>27520.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MEDU7613218</identificativo>
      <numeroSinfomar>2877833</numeroSinfomar>
      <merce>MOBILI PER SEDERSI (ESCLUSI QU HS: 940171</merce>
      <massa>1784</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>5584</massaLorda>
      <sigilli>FX15485934</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125336T8</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
    <unitaLogistica>
      <posizione>2</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>MEDU9468530</identificativo>
      <numeroSinfomar>2894123</numeroSinfomar>
      <merce>Altri mobili e loro parti: HS: 940370</merce>
      <massa>3080</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>6880</massaLorda>
      <sigilli>143878</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125400T7</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>18</posizione>
  <numero>335645761198</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>

```



```

<posizione>1</posizione>
<tipo>CNTR</tipo>
<identificativo>FFAU2311771</identificativo>
<numeroSinfomar>2877884</numeroSinfomar>
<merce>PANNELLI                ISOLANTI                HS:                841899</merce>
<massa>8192</massa>
<tara>3800</tara>
<massaLorda>11992</massaLorda>
<sigilli>FX15927702</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <riferimento>20ITQXL080125333T0</riferimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
<posizione>2</posizione>
<tipo>CNTR</tipo>
<identificativo>MEDU8422710</identificativo>
<numeroSinfomar>2877286</numeroSinfomar>
<merce>MOBILI                PER                SEDERSI                (ESCLUSI                QU                HS:                940179</merce>
<massa>6552</massa>
<tara>3800</tara>
<massaLorda>10352</massaLorda>
<sigilli>FX15494807</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <riferimento>20ITQXL080125346T2</riferimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>19</posizione>
  <numero>335645762204</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>TEMU6906385</identificativo>
      <numeroSinfomar>2894111</numeroSinfomar>
      <merce>Altri                mobili                e                loro                parti:                HS:                940390</merce>
      <massa>3308</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>7108</massaLorda>
      <sigilli>148368</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <riferimento>20ITQXL080125397T4</riferimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistica>
  <posizione>2</posizione>
  <tipo>CNTR</tipo>

```




```

<identificativo>TRLU7124799</identificativo>
<numeroSinfomar>2894119</numeroSinfomar>
<merce>Altri mobili e loro parti: HS: 940390</merce>
<massa>2320</massa>
<tara>3800</tara>
<massaLorda>6120</massaLorda>
<sigilli>143985</sigilli>
<tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
<documenti>
  <documento>
    <tipo>T1/MRN</tipo>
    <referimento>20ITQXL080125399T2</referimento>
  </documento>
</documenti>
</unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
<vagone>
  <posizione>20</posizione>
  <numero>335645763467</numero>
  <lunghezza>25.900</lunghezza>
  <peso>21500.000</peso>
  <tipo>MISTO</tipo>
  <unitaLogistiche>
    <unitaLogistica>
      <posizione>1</posizione>
      <tipo>CNTR</tipo>
      <identificativo>CAIU9869743</identificativo>
      <numeroSinfomar>2894113</numeroSinfomar>
      <merce>Altri mobili e loro parti: HS: 940390</merce>
      <massa>3460</massa>
      <tara>3800</tara>
      <massaLorda>7260</massaLorda>
      <sigilli>141704</sigilli>
      <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
      <documenti>
        <documento>
          <tipo>T1/MRN</tipo>
          <referimento>20ITQXL080125396T5</referimento>
        </documento>
      </documenti>
    </unitaLogistica>
  </unitaLogistiche>
  <unitaLogistica>
    <posizione>2</posizione>
    <tipo>CNTR</tipo>
    <identificativo>TEMU7617598</identificativo>
    <numeroSinfomar>2894088</numeroSinfomar>
    <merce>Altri mobili e loro parti: HS: 940390</merce>
    <massa>3045</massa>
    <tara>3800</tara>
    <massaLorda>6845</massaLorda>
    <sigilli>148348</sigilli>
    <tipoDocumento>T1/MRN</tipoDocumento>
    <documenti>
      <documento>
        <tipo>T1/MRN</tipo>
        <referimento>20ITQXL080125398T3</referimento>
      </documento>
    </documenti>
  </unitaLogistica>
</unitaLogistiche>
</vagone>
</vagoni>
</ManifestoWS>

```