



## ANLAGEN / ANNEXES

### Anlage / Annex 1: Bestehende Industrie- und Gewerbeflächen im Freistaat Sachsen / Existing industrial and commercial locations in the Free State of Saxony

| ID | Name  | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|---|-----------------------|---|
| 1  | Technologie-Campus Süd  | 23                    | 0 - 500   |
| 2  | Industrie- und Gewerbegebiet An der Jagdschänkenstraße/Südwest-Quadrant | 36                    | 1001 - 2000   |
| 4  | Industriepark Leipziger Straße  | 47                    | 501 - 1000  |
| 5  | Gewerbepark RAW Chemnitz  | 50                    | 0 - 500   |
| 6  | Gewerbegebiet - Schwarzkollm  | 25                    | 0 - 500   |
| 7  | Industriegebiet Bluno/Sabrodt   | 26                    | 0 - 500   |
| 8  | Gewerbepark Wittichenau   | 27                    | > 2000  |
| 9  | Industriegebiet Spreewitz   | 29                    | 0 - 500   |
| 10 | Straßgräbchen   | 37                    | > 2000  |
| 11 | Gewerbegebiet Nardt   | 43                    | 1001 - 2000   |
| 12 | Gewerbegebiet Großröhrsdorf   | 44                    | 0 - 500   |
| 13 | Industrie- und Gewerbepark Laußnitzer Heide                             | 50                    | 0 - 500   |
| 14 | Industriegebiet "Bernbruch Nord", Kamenz                                | 52                    | 501 - 1000  |
| 15 | Industriegebiet Spreewitz Süd 2   | 68                    | 0 - 500   |
| 16 | Industrie- und Gewerbegebiet Lauta                                      | 140                   | 1001 - 2000   |
| 17 | Industriepark Schwarze Pumpe (sächsischer Teil)                         | 293                   | 0 - 500   |
| 18 | Gewerbegebiet Süd - Limbach-Oberfrohna                                  | 25                    | > 2000  |
| 19 | Reinsdorf, Kirchstraße  | 29                    | > 2000  |
| 20 | metaWERK Zwickau (GI)   | 32                    | 0 - 500   |
| 21 | Industrie- und Gewerbegebiet Achat                                      | 40                    | 0 - 500   |
| 22 | St. Egidien - Lichtenstein, Am Auersberg                                | 50                    | 1001 - 2000   |
| 23 | Crimmitschau  | 75                    | 501 - 1000  |
| 24 | IG+GG Autobahnanschlussstelle Reichenbach/Vogtl. II (PIA II)            | 27                    | > 2000  |
| 25 | Industrie- und Gewerbegebiet Plauen-Oberlosa 2a                         | 28                    | > 2000  |

| ID | Name   | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|--|-----------------------|---|
| 28 | GG Mühltroff   | 46                    | > 2000  |
| 29 | Industrie- und Gewerbepark Neustadt in Sachsen/Langburkersdorf | 47                    | 1001 - 2000   |
| 30 | Bad Düben Süd-Ost  | 26                    | 0 - 500   |
| 31 | Eilenburg ECW-Wasserturm                                       | 26                    | 501 - 1000  |
| 32 | Schkeuditz Tannewald   | 27                    | 501 - 1000  |
| 33 | Delitzsch Süd-West   | 30                    | 0 - 500   |
| 34 | Oschatz GI/GE Fliegerhorst                                     | 31                    | > 2000  |
| 35 | Schkeuditz Airport Gewerbepark Glesien                         | 34                    | > 2000  |
| 36 | Wiedemar Air Terminal Nord                                     | 36                    | > 2000  |
| 37 | Schkeuditz Nord (Industriestraße)                              | 38                    | 0 - 500   |
| 38 | Taucha An der Autobahn   | 39                    | 501 - 1000  |
| 39 | Doberschütz Sprotta/Paschwitz                                  | 40                    | 0 - 500   |
| 40 | Schkeuditz Dölzig  | 46                    | > 2000  |
| 43 | Torgau Nord  | 60                    | 1001 - 2000   |
| 44 | Eilenburg Am Schanzberg  | 92                    | 501 - 1000  |
| 45 | Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost                   | 25                    | 501 - 1000  |
| 46 | Gewerbe- und Industriepark Burgstädt/Herrnhaide                | 25                    | 501 - 1000  |
| 47 | Gewerbe- und Industriegebiet Nord-West                         | 26                    | 1001 - 2000   |
| 48 | Gewerbegebiet West "Flemmingen"                                | 28                    | > 2000  |
| 49 | IGG Crumbach Nord - Teil A                                     | 33                    | > 2000  |
| 50 | Industriepark Rossau 1   | 35                    | > 2000  |
| 51 | Mockritz   | 37                    | 501 - 1000  |
| 52 | Gewerbegebiet Ostrau   | 42                    | 1001 - 2000   |
| 53 | Waldheim - Richzenhain   | 42                    | 1001 - 2000   |



| ID | Name   | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|--|-----------------------|---|
| 26 | IG Auerbach-West                                   | 34                    | 0 - 500   |
| 27 | IG+GG Rothenkirchen                                | 38                    | > 2000  |
| 56 | Gewerbe- und Industriegebiet Freiberg Ost          | 51                    | 1001 - 2000   |
| 57 | Industriegebiet Berbersdorf                        | 121                   | > 2000  |
| 58 | Gewerbegebiet Zscheschen                           | 25                    | 0 - 500   |
| 59 | Gewerbegebiet EWS Neusörnnewitz                    | 31                    | 0 - 500   |
| 60 | Gewerbegebiet Heynitz - Lehden                     | 32                    | > 2000  |
| 61 | Industrie- und Gewerbegebiet RIO                   | 32                    | 0 - 500   |
| 62 | Industrie- und Gewerbegebiet Coswig-Kötitz         | 35                    | 501 - 1000  |
| 63 | Radebeul - Naundorf                                | 37                    | 0 - 500   |
| 64 | Industrie- und Gewerbegebiet Thiendorf 1.- 3. BA   | 39                    | > 2000  |
| 65 | Gewerbegebiet Radebeul-Ost                         | 45                    | 0 - 500   |
| 66 | Gewerbe- und Industriegebiet Meißen-Ost            | 47                    | 0 - 500   |
| 67 | Industrie- und Gewerbegebiet Zeithain/Glaubitz     | 50                    | 0 - 500   |
| 68 | Industrie- und Gewerbegebiet Glaubitz              | 50                    | 1001 - 2000   |
| 69 | Radeburg Süd (incl. Erweiterung)                   | 54                    | > 2000  |
| 70 | Industrie- und Gewerbegebiet Flugplatz Großenhain  | 62                    | 0 - 500   |
| 71 | Gewerbegebiet Industriestraße                      | 77                    | 0 - 500   |
| 72 | GWP Klipphausen                                    | 85                    | > 2000  |
| 73 | Zeithainer Industriepark                           | 124                   | 501 - 1000  |
| 74 | Gewerbepark Stahmeln                               | 40                    | 0 - 500   |
| 75 | ALTE MESSE LEIPZIG - (FREI)RÄUME FÜR IDEEN         | 45                    | 0 - 500   |
| 76 | Gewerbefläche Söllichauer Straße                   | 53                    | 501 - 1000  |
| 77 | Industriepark Nord GE 6                            | 112                   | 0 - 500   |
| 79 | Borna - Am Wilhelmschacht                          | 27                    | 0 - 500   |
| 80 | Brandis Beucha Gewerbegebiet "Hasenheide - Beucha" | 27                    | 501 - 1000  |
| 81 | Zwenkau Gewerbepark An der B2 / Bahnhofstraße      | 47                    | > 2000  |
| 82 | Industrie und Gewerbefläche in Thierbach           | 49                    | 0 - 500   |

| ID  | Name  | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|-----|---|-----------------------|---|
| 54  | Industrie- und Gewerbegebiet Marschwitz                 | 42                    | 1001 - 2000   |
| 55  | Gewerbegebiet "Am Fuchsloch"                            | 46                    | > 2000  |
| 90  | Horka - Ost (Am Güterbahnhof)                           | 40                    | 0 - 500   |
| 91  | Industrie- und Gewerbegebiet Hagenwerder                | 50                    | 0 - 500   |
| 92  | Gewerbegebiet Am Berzdorfer See                         | 52                    | > 2000  |
| 93  | Industriegebiet-Sandberg                                | 62                    | > 2000  |
| 94  | Zittau - Weinau   | 64                    | 0 - 500   |
| 95  | Rietschen - Gewerbegebiet Teicha                        | 71                    | 0 - 500   |
| 96  | Gewerbegebiet Rothenburg / Flugplatz                    | 163                   | 0 - 500   |
| 97  | Gewerbegebiet Zwönitz                                   | 30                    | 0 - 500   |
| 98  | Gewerbe- und Industriegebiet Elterlein                  | 35                    | 1001 - 2000   |
| 99  | Gewerbegebiet um den Gerichtsberg                       | 42                    | > 2000  |
| 100 | Gewerbegebiet "Am Stollberger Tor"                      | 68                    | > 2000  |
| 101 | Wissenschaftsstandort Dresden-Ost                       | 45                    | 0 - 500   |
| 102 | Airportpark Dresden                                     | 81                    | 1001 - 2000   |
| 103 | Gewerbegebiet Chemnitz-Park                             | 36                    | 501 - 1000  |
| 104 | Rackwitz Zschortau/Lemsel                               | 48                    | 0 - 500   |
| 105 | Gewerbegebiet Kesselsdorf                               | 29                    | > 2000  |
| 106 | IGZ Goldener Born, Thierbach                            | 113                   | 0 - 500   |
| 107 | Energiepark an der A72, Frohburg/OT Schönau             | 55                    | > 2000  |
| 108 | Gewerbepark Leipzig-Nordost                             | 67                    | 501 - 1000  |
| 109 | Frachtgebiet Süd  | 53                    | 501 - 1000  |
| 110 | Schkeuditz Watzschkenbreite (Airportpark Leipzig-Halle) | 32                    | 0 - 500   |
| 111 | GE Neuensalz Nord                                       | 54                    | > 2000  |
| 112 | Bautzen-Salzenforst                                     | 42                    | > 2000  |
| 113 | IG Bautzen Nord   | 56                    | > 2000  |
| 114 | Bautzen-Ost   | 31                    | > 2000  |
| 115 | Bautzen-Süd   | 55                    | 1001 - 2000   |



| ID | Name   | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|--|-----------------------|---|
| 85 | Espenhain Industrie- und Gewerbepark Espenhain   | 141                   | 0 - 500   |
| 86 | IGZ Am Kraftwerk Lippendorf                      | 320                   | 1001 - 2000   |
| 87 | Gewerbegebiet Markersdorf                        | 30                    | > 2000  |
| 88 | Industrie- und Gewerbegebiet Boxberg (West, Süd) | 30                    | 0 - 500   |
| 89 | Oberseifersdorf                                  | 32                    | > 2000  |

| ID  | Name                                      | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|-----|---|-----------------------|---|
| 116 | Crimmitschau-Meerane / Meerane Südwest    | 86                    | > 2000  |
| 117 | Industriegelände Glauchau Nord-West       | 75                    | 501 - 1000  |
| 118 | Gewerbegebiet "Am Heizwerk" Reinholdshain | 30                    | 501 - 1000  |
| 119 | Gewerbepark Eilenburger Straße            | 25                    | > 2000  |

**Anlage / Annex 2: Ausgewiesene Vorsorgestandorte der Regionalplanung für Industrie und Gewerbe im Freistaat Sachsen / Designated precautionary industrial and commercial locations of regional planning in the Free State of Saxony**

| ID | Name                                   | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|--|-----------------------|---|
| 1  | Nördlich Thiendorf                     | 27                    | > 2000  |
| 2  | Östlich Dippoldiswalde                 | 28                    | > 2000  |
| 3  | Südlich Langenwolmsdorf                | 59                    | 0 - 500   |
| 4  | Südlich Mautitz                        | 28                    | 0 - 500   |
| 5  | Südlich Radeburg                       | 28                    | > 2000  |
| 6  | Südlich Starbach                       | 48                    | 1001 - 2000   |
| 7  | Südöstlich Nünchritz                   | 32                    | 0 - 500   |
| 8  | Westlich Kesselsdorf                   | 44                    | > 2000  |
| 9  | Westlich Niederrottendorf              | 44                    | > 2000  |
| 10 | Eisenstraße                            | 71                    | > 2000  |
| 11 | Lauterbach                             | 126                   | > 2000  |
| 12 | Stollberg-West                         | 73                    | > 2000  |
| 13 | Schönfeld                              | 50                    | 1001 - 2000   |
| 14 | Frankenberg/Hainichen (TG I und TG II) | 189                   | 501 - 1000  |
| 15 | Großschirma (TG I und TG II)           | 78                    | 501 - 1000  |
| 16 | Obergruna, Viehweg                     | 56                    | > 2000  |
| 17 | Hainichen                              | 34                    | > 2000  |

| ID | Name                                       | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|--|-----------------------|---|
| 22 | Breitenborn                                | 27                    | 0 - 500   |
| 23 | Striegistal/ BAB A 4                       | 155                   | > 2000  |
| 24 | Oberlosa                                   | 85                    | > 2000  |
| 25 | B 282 - Kauschwitz                         | 44                    | 0 - 500   |
| 26 | Auerbach-West                              | 70                    | 501 - 1000  |
| 27 | B 169 - Neuensalz/Plauen                   | 35                    | > 2000  |
| 28 | Taltitz Neue Welt - Moritzbach -Plauen Süd | 59                    | 1001 - 2000   |
| 29 | Zwickau-Nord"/Schneppendorf                | 99                    | 1001 - 2000   |
| 30 | Gersdorf                                   | 96                    | 1001 - 2000   |
| 31 | AST Hartenstein A 72                       | 131                   | > 2000  |
| 32 | AST Zwickau-Ost                            | 71                    | > 2000  |
| 33 | Langenhessen                               | 55                    | 0 - 500   |
| 34 | Radefelder Allee                           | 126                   | 0 - 500   |
| 35 | Freiroda-West                              | 39                    | 1001 - 2000   |
| 36 | Seehausen II                               | 53                    | 1001 - 2000   |
| 37 | Seehausen III                              | 113                   | 1001 - 2000   |
| 38 | Rackwitz-Nord                              | 65                    | 0 - 500   |



| ID | Name                       | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|----------------------------|-----------------------|---|
| 18 | Mühlau- West               | 107                   | > 2000  |
| 19 | Oberschöna, Am Stall B 173 | 96                    | 0 - 500   |
| 20 | Obergräfenhain, Sandstraße | 74                    | 501 - 1000  |
| 21 | Neukirchen/Hirschfeld      | 49                    | 1001 - 2000   |

| ID | Name     | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|----------|-----------------------|---|
| 39 | Zinna    | 160                   | > 2000  |
| 40 | Pulgar   | 76                    | > 2000  |
| 41 | Merkwitz | 45                    | 1001 - 2000   |

**Anlage / Annex 3: Zur Wiedernutzung für Industrie und Gewerbe geeignete Standorte der Braunkohleindustrie in der Planungsregion Oberlausitz/Niederschlesien / Suitable areas of the lignite industry for industrial or commercial re-use in the planning region Upper Lusatia/Lower Silesia**

| ID | Name                  | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|-----------------------|-----------------------|---|
| 42 | Kraftwerk Hagenwerder | 149                   | 0 - 500   |
| 43 | Kraftwerk Boxberg     | 112                   | 0 - 500   |

**Anlage / Annex 4: Weitere Potenzialstandorte für Industrie und Gewerbe (nicht in der Regionalplanung ausgewiesen) / Other potential areas for industry and commerce (not designated by regional planning)**

| ID | Name                            | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|---------------------------------|-----------------------|---|
| 44 | Industriepark Oberelbe          | 140                   | 1001 - 2000   |
| 45 | Industriegebiet Großenhain Nord | 146                   | 501 - 1000  |
| 46 | Altranstädt                     | 267                   | 1001 - 2000   |
| 47 | Grimma Nord III                 | 40                    | > 2000  |
| 48 | Löbau/B178                      | 88                    | 0 - 500   |

| ID | Name                                    | Fläche / Area (in ha) | Entfernung zum Schienennetz / Distance to the rail network (in m) |
|----|---|-----------------------|---|
| 49 | Bautzen-Nord                            | 32,4                  | > 2000  |
| 50 | Anschlussstelle Burkau (Süd)            | 85                    | > 2000  |
| 51 | Anschlussstelle Niederseifersforf       | 30                    | > 2000  |
| 52 | Anschlussstelle Ottendorf-Okrilla (Süd) | 70                    | > 2000  |



**Anlage / Annex 5: Zusammenfassende Analyse der Realisierungschancen für den Schienenzugang zu Vorsorgestandorten / Analysis summary of realisation chances for rail access to precautionary locations**

| ID | Name                    | Realisierungschance / Realisation chance | Aktuelle Nutzung / Current use | Lage zu Straßen, Siedlungs- und Gewerbeflächen / Location related to roads and built-up areas             | Lage zu Bahnstrecken / Position to railway lines  | Nächste Bahnstrecke / Nearest railway line | Art der Bahnstrecke / Type of railway line                              | Nächstgelegener Bahnhof / Nearest railway station |
|----|-------------------------|--|--------------------------------|---|---|--|---|---|
| 1  | Nördlich Thiendorf      | gering / low                             | Landwirtschaft / Agriculture   | an der A13 nördlich des Gewerbegebiets Thiendorf / near the A13, north of the Thiendorf industrial estate | südöstlich der Linie 6253, durch die Autobahn bzw. Wälder und Straßen getrennt / southeast of line 6253, separated by the motorway, forests and roads   | 6253                                       | Hauptstrecke / main line  |   |
| 2  | Östlich Dippoldiswalde  | gering / low                             | Landwirtschaft / Agriculture   | zwischen B170 und Ortslage Reinholdshain / between B170 and Reinholdshain                                 | östlich der Linie 6966 (Weißeritztalbahn), durch Bebauung, Straßen und bewegtes Relief getrennt / east of line 6966, separated by buildings, roads and difficult terrain  | 6966                                       | Nebenstrecke / secondary line   |   |
| 3  | Südlich Langenwolmsdorf | hoch / high                              | Landwirtschaft / Agriculture   | zwischen S161 und Langenwolmsdorf / between S161 and Langenwolmsdorf                                      | südlich des Haltepunktes Langenwolmsdorf Mitte an der Linie 6600 / south of Langenwolmsdorf Mitte station at line 6600  | 6600                                       | Nebenstrecke / secondary line   | Neustadt (Sachs)                                  |
| 4  | Südlich Mautitz         | hoch / high                              | Landwirtschaft / Agriculture   | zwischen B6 und Ortslage Grünitz/Ragewitz / between B6 and Grünitz/Ragewitz                               | nordwestlich der Linie 6255, nur durch einen schmalen Ackerstreifen getrennt / northwest of line 6255, separated only by a narrow strip of agricultural land  | 6255                                       | Hauptstrecke / main line  | Riesa   |
| 5  | Südlich Radeburg        | gering / low                             | Landwirtschaft / Agriculture   | zwischen A13 und Berbisdorf Anbau / between A13 and Berbisdorf Anbau                                      | östlich des Haltepunktes Anbau an der Linie 6970 (Löbnitzgrundbahn), getrennt durch den Lauf der Promnitz und die Staatstraße S80. Die Linie 6970 wird derzeit nur durch historische Dampflokomotiven bedient / east of Anbau station at line 6970, separated by the course of the Promnitz and the S80 road. Line 6970 is currently served by historic steam locomotives only  | 6970                                       | Schmalspurbahn / narrow-gauge railroad                                  |   |
| 6  | Südlich Starbach        | hoch / high                              | Landwirtschaft / Agriculture   | zwischen A14 und Tanklager Nossen / between A14 and tank farm Nossen                                      | westlich der Linie 6613, unmittelbar nordwestlich am Industriegleis zum Tanklager Nossen / west of line 6613, immediately northwest of the industrial track to the Nossen tank farm   | 6613                                       | Nebenstrecke, Industriegleis / secondary line, industrial siding        | Nossen  |
| 7  | Südöstlich Nünchritz    | hoch / high                              | Landwirtschaft / Agriculture   | südöstlich des Chemiewerks Nünchritz / southeast of the chemical plant Nünchritz                          | südwestlich der Linie 6363, unmittelbar südlich an die Industriegleise zum Chemiewerk angrenzend / southwest of line 6363, immediately south of the industrial siding to the chemical plant   | 6363                                       | Schnellfahrstrecke, Industriegleis / high-speed line, industrial siding | Riesa   |
| 8  | Westlich Kesselsdorf    | gering / low                             | Landwirtschaft / Agriculture   | zwischen B173 und Neue Ortsmitte Kesselsdorf / between B173 and Neue Ortsmitte Kesselsdorf                | nördlich der ehem. Kleinbahn 6978 Freital-Potschappel-Wilsdruff, an der freigehaltenen Trasse für die Verlängerung der Stadtbahn von Dresden-Pennrich. Eine Güter-Tram nach dem Vorbild der ehem. Güter-Tram zum Volkswagen-Werk wäre denkbar. Perspektive der Verlängerung der Stadtbahn ist unklar, die Trasse ist aber planerisch gesichert / north of the former Kleinbahn 6978 Freital-Potschappel-Wilsdruff, at the clearance route for the extension of the light railway from Dresden-Pennrich. A connection by freight tram based on the model of the former freight tram to the Volkswagen plant might be conceivable. Perspective of realisation of the light railway is not clear, however the route is reserved in spatial plans | 6258                                       | Hauptstrecke / main line  | Freital-Potschappel                               |



| ID | Name   | Realisierungs-<br>chance /<br>Realisation<br>chance | Aktuelle<br>Nutzung /<br>Current use | Lage zu Straßen, Siedlungs- und<br>Gewerbeflächen / Location related<br>to roads and built-up areas  | Lage zu Bahnstrecken / Position to railway lines  | Nächste<br>Bahnstrecke /<br>Nearest<br>railway line | Art der<br>Bahnstrecke /<br>Type of railway<br>line | Nächstgelegener<br>Bahnhof / Nearest<br>railway station |
|----|--|---|--------------------------------------|--|---|---|---|---|
| 9  | Westlich<br>Niederottendorf                    | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | zwischen S156 und Ortslage<br>Oberottendorf / between S156 and<br>Oberottendorf  | östlich der tlw. abgebauten Linie 6216 - falls Strecke<br>reaktiviert wird, Einstufung in Kategorie "hoch" / east of the<br>partly abandoned line 6216 - if the railway line is reactivated,<br>classification as "high"  | 6216  | Anschlussgleis /<br>siding                          | Neukirch West   |
| 10 | Eisenstraße                                    | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | südwestlich der B174, nordöstlich der<br>Ortslage Weißbach / southwest of<br>the B174, northeast of Weißbach   | mehrere km nordwestlich der Linie 6644, durch Straßen, Wald<br>und den Fluss Zschopau getrennt / several km northwest of<br>line 6644, separated by roads, forest and the river Zschopau  | 6644  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    |   |
| 11 | Lauterbach                                     | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nördlich der B174, westlich der S225,<br>südwestlich der Ortslage Lauterbach<br>/ north of the B174, west of the<br>S225, southwest of Lauterbach  | ca. 2 km nordwestlich der Linie 6619, getrennt durch das Tal<br>des Lautenbachs und die B171/S225 / approx. 2 km northwest<br>of line 6619, separated by the Lautenbach valley and the<br>B171/S225   | 6619  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Marienberg<br>(Sachsen)                                 |
| 12 | Stollberg-West                                 | hoch / high   | Gewerbe /<br>Commercial              | östlich der A72, südlich der B169/<br>B180, am südwestlichen Stadtrand<br>von Stollberg (Erzgebirge) / east of<br>the A72, south of the B169/B180, on<br>the southwestern outskirts of<br>Stollberg (Erzgebirge)   | ca. 2 km südwestlich der Linie 6639/6641, unter Nutzung<br>eines Teils der Trasse der ehem. Bahnstrecke Zwönitz-<br>Stollberg - eine Verlängerung der Linie 6639 am<br>Gewerbegebiet entlang bis nach Niederwürschnitz ist geplant<br>(an das Gebiet angrenzend, von diesem nur durch die B180<br>getrennt; Fertigstellung der Neubaustrecke vrsl. Mitte der<br>2020er Jahre) / approx. 2 km southwest of lines 6639/6641,<br>using a part of the route of the former Zwönitz-Stollberg<br>railway line - the extension of the line 6639 along the<br>industrial area to Niederwürschnitz is planned (adjacent to<br>the area, separated only by the B180; completion of the new<br>railway line expected in the mid 2020s) | 6639  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Stollberg<br>(Erzgebirge)                               |
| 13 | Schönfeld                                      | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | zwischen den Ortslagen Schönfeld im<br>Nordosten und Tannenberg im<br>Südwesten, nördlich der S260 /<br>between Schönfeld in the northeast<br>and Tannenberg in the southwest,<br>north of the S260  | ca. 1,5 km nordwestlich der Linie 6644, durch Straßen<br>(darunter die B95), Bebauung (darunter Kläranlagen) und<br>bewegtes Gelände am Tal der Zschopau getrennt / approx.<br>1.5 km northwest of the Linie 6644, separated by roads<br>(including the B95), built-up areas (including sewage<br>treatment plants), and difficult terrain along the Zschopau<br>valley   | 6644  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    |   |
| 14 | Frankenberg /<br>Hainichen (TG I und<br>TG II) | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich der B169, südlich der Ortslage<br>Gersdorf / east of the B169, south of<br>Gersdorf  | beidseits (westlich und östlich) an die Linie 6620 (Striegistal-<br>bahn) angrenzend, die in diesem Abschnitt (bis Hainichen)<br>noch in Betrieb ist und in einem Geländeeinschnitt verläuft /<br>on both sides (west and east) bordering with line 6620, which<br>is still in operation in this section (to Hainichen) and runs in a<br>terrain cut  | 6620  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Chemnitz  |
| 15 | Großschirma (TG I<br>und TG II)                | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | westlich der B101, zwischen den<br>Ortslagen Großschirma, Reichenbach,<br>dem Diabasbruch Seifersdorf und<br>Gewerbstandorten an der B101 /<br>west of the B101, between<br>Großschirma, Reichenbach, the<br>Seifersdorf diabase quarry and<br>industrial sites along the B101 | beidseits (westlich und östlich) an die Linie 6614<br>(Zellwaldbahn) angrenzend, die in einem Geländeeinschnitt<br>verläuft / on both sides (west and east) adjacent to the line<br>6614, which runs in a terrain cut   | 6614  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Freiberg  |



| ID | Name                          | Realisierungs-<br>chance /<br>Realisation<br>chance | Aktuelle<br>Nutzung /<br>Current use | Lage zu Straßen, Siedlungs- und<br>Gewerbeflächen / Location related<br>to roads and built-up areas  | Lage zu Bahnstrecken / Position to railway lines   | Nächste<br>Bahnstrecke /<br>Nearest<br>railway line | Art der<br>Bahnstrecke /<br>Type of railway<br>line | Nächstgelegener<br>Bahnhof / Nearest<br>railway station |
|----|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|--|---|---|---|
| 16 | Obergruna, Viehweg            | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich der B101, zwischen der S195<br>im Norden und der Ortslage<br>Obergruna im Süden / east of the<br>B101, between the S195 in the north<br>and Obergruna in the south                 | in erheblichem Abstand östlich der Linie 6614 (Zellwaldbahn),<br>durch ein großes Waldgebiet (Zellwald) getrennt; die östlich<br>gelegene ehem. Kleinbahn 6978 Wilsdruff-Nossen ist<br>mittlerweile ein Radweg / at considerable distance east of the<br>line 6614, separated by a large wooded area (Zellwald); the<br>former Kleinbahn 6978 Wilsdruff-Nossen to the east is now a<br>bicycle path  | 6614  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    |   |
| 17 | Hainichen                     | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | zwischen A4 und B169, nördlich der<br>Ortslage und des Gewerbegebiets<br>Crumbach / between the A4 and the<br>B169, north of Crumbach and the<br>Crumbach industrial estate                | nordwestlich der Linie 6620 (Striegistalbahn), die heute nur<br>noch zw. Niederwiesa und Hainichen in Betrieb ist; weiter<br>nördlich ist sie weitgehend aufgelassen bzw. überbaut, so dass<br>sich zwischen der aktiven Bahnstrecke und dem Gebiet<br>Straßen (darunter die B169), Siedlungs- und Gewerbeflächen<br>sowie diverse Landschaftsräume befinden / northwest of the<br>line 6620, which is nowadays only in operation between<br>Niederwiesa and Hainichen; to the north it is largely<br>abandoned or overbuilt, so between the active railway line<br>and the site there are roads (including the B169), settlement<br>and commercial areas and different landscapes | 6620  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Hainichen   |
| 18 | Mühlau - West                 | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich der A72 und südlich der S241,<br>nordwestlich der Ortslage Mühlau /<br>east of the A72 and south of the<br>S241, northwest of Mühlau   | mittig, jeweils mehrere km entfernt von den Linien 6385 und<br>6629 (Muldentalbahn, stillgelegt), dazwischen Straßen,<br>Bebauung und Täler / in the middle, each several km away<br>from the lines 6385 and 6629 (abandoned), in between roads,<br>built-up areas and valleys   | 6385  | Hauptstrecke /<br>main line                         |   |
| 19 | Oberschöna, Am<br>Stall B 173 | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nördlich der B173, zwischen den<br>Ortslagen Oberschöna im Südwesten<br>und Kleinschirma im Osten / north of<br>the B173, between Oberschöna and<br>Kleinschirma                           | südwestlich an die Linie 6258 angrenzend (die entlang eines<br>Hangs am Schirmbach verläuft), nur durch eine Baumreihe und<br>einen Ackerstreifen getrennt / adjacent to the line 6258 to<br>the southwest (running along a slope, following the<br>Schirmbach), separated only by a row of trees and a strip of<br>agricultural land  | 6258  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Freiberg  |
| 20 | Obergräfenhain,<br>Sandstraße | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich der A72 und S247, südlich der<br>Ortslage Obergräfenhain / east of the<br>A72 and S247, south of<br>Obergräfenhain   | ca. 1 km westlich der Linie 6385, die jenseits einer<br>Kreisstraße in einem Geländeeinschnitt verläuft / approx. 1<br>km west of line 6385, which runs across a county road in a<br>terrain cut   | 6385  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Geithain / Chemnitz                                     |
| 21 | Neukirchen /<br>Hirschfeld    | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | südlich der A4, zwischen den<br>Ortslagen Deutschenbora im Norden<br>und Hirschfeld im Süden / south of<br>the A4, between Deutschenbora in<br>the north and Hirschfeld in the south       | südlich der Linie 6386, getrennt durch die Autobahn A4 sowie<br>ein Gewerbegebiet, einen Sportplatz und eine Brachfläche /<br>south of the line 6386, separated the A4 motorway and an<br>industrial area, a sports field and a brownfield   | 6386  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Nossen  |
| 22 | Breitenborn                   | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nordwestlich der B175 und westlich<br>der S242, zwischen den Ortslagen<br>Breitenborn und Narsdorf /<br>northwest of the B175 and west of<br>the S242, between Breitenborn and<br>Narsdorf | unmittelbar östlich an der Linie 6385, die hier z.T. in einem<br>Geländeeinschnitt verläuft / directly east of the line 6385,<br>which runs here partly in a terrain cut   | 6385  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Geithain / Chemnitz                                     |



| ID | Name  | Realisierungs-<br>chance /<br>Realisation<br>chance | Aktuelle<br>Nutzung /<br>Current use | Lage zu Straßen, Siedlungs- und<br>Gewerbeflächen / Location related<br>to roads and built-up areas  | Lage zu Bahnstrecken / Position to railway lines   | Nächste<br>Bahnstrecke /<br>Nearest<br>railway line | Art der<br>Bahnstrecke /<br>Type of railway<br>line | Nächstgelegener<br>Bahnhof / Nearest<br>railway station |
|----|---|---|--------------------------------------|--|--|---|---|---|
| 23 | Striegistal / BAB A 4                             | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nördlich an die A4 angrenzend,<br>südlich der Ortslagen Berbersdorf<br>und Schmalbach / north of the A4,<br>south of Berbersdorf and Schmalbach  | nordöstlich der Linie 6620 (Striegistalbahn), die heute nur<br>noch zw. Niederwiesa und Hainichen in Betrieb ist; weiter<br>nördlich ist sie weitgehend aufgelassen bzw. überbaut /<br>northeast of the line 6620, which is nowadays only in<br>operation between Niederwiesa and Hainichen; to the north it<br>is largely abandoned or overbuilt  | 6620  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Hainichen   |
| 24 | Oberlosa  | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nordwestlich an der A72, nordöstlich<br>des Industriegebiets Plauen-Oberlosa<br>/ northwest near the A72, northeast<br>of the industrial area Plauen-<br>Oberlosa  | mehrere km südöstlich der aktiven Linie 6269 (Elstertalbahn),<br>durch Verkehrswege, Bebauung und versch. Landschaftsräume<br>getrennt; die nahe gelegenen Linien 6669 und 6648 wurden<br>abgebaut und z.T. mit Radwegen überbaut / several km<br>southeast of the active line 6269, separated by traffic routes,<br>buildings and different landscapes; the nearby located lines<br>6669 and 6648 have been dismantled and partly overbuilt with<br>bicycling paths | 6269  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Plauen  |
| 25 | B 282 - Kauschwitz                                | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | südlich der B282/B92, südlich und<br>westlich bereits bestehender<br>Gewerbegebiete in Plauen-<br>Kauschwitz / south of the B282/B92,<br>south and west of already existing<br>industrial areas in Plauen-Kauschwitz | südlich der Linie 6362, getrennt nur durch eine Baumreihe;<br>die Bundesstraßen B282 durchquert das geplante Gebiet /<br>south of the line 6362, separated only by a row of trees; the<br>B282 federal road crosses the area   | 6362  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Plauen  |
| 26 | Auerbach-West                                     | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | westlich der B169 und angrenzender<br>Gewerbeflächen, östlich der Ortslage<br>Reumtengrün / west of the B169 and<br>adjacent industrial areas, east of<br>Reumtengrün  | mehrere 100 m westlich der Linie 6648, durch die Bundes-<br>straße B169, Gewerbe- und Wohnbebauung getrennt / several<br>100 m west of the line 6648, separated by the federal road<br>B169, commercial and residential areas  | 6648  | Nebenstrecke /<br>secondary line                    | Reichenbach /<br>Plauen                                 |
| 27 | B 169 - Neuensalz /<br>Plauen                     | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | westlich der B169, südlich der B173<br>und des nördlich angrenzenden<br>Gewerbegebiets Plauen-Neuensalz /<br>west of the B169, south of the B173<br>and the Plauen-Neuensalz<br>commercial area to the north         | mehrere km östlich der aktiven Linie 6269 (Elstertalbahn),<br>durch Verkehrswege, Bebauung und versch. Landschaftsräume<br>getrennt; die südwestlich angrenzende Linie 6669 ist<br>aufgelassen und z.T. mit Radwegen überbaut / several km<br>east of the active line 6269, separated by traffic routes,<br>buildings and different landscapes; the adjacent line 6669 to<br>the southwest has been dismantled and partly overbuilt with<br>bicycling paths          | 6269  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Plauen  |
| 28 | Taltitz Neue Welt -<br>Moritzbach - Plauen<br>Süd | gering / low  | Gewerbe /<br>Commercial              | südöstlich des Rasthofs Vogtland an<br>der A72 / southeast of the Vogtland<br>service area on the A72 motorway   | ca. 2 km nordwestlich der Linie 6270, getrennt durch das Tal<br>der Weißen Elster und die B92/S311; unmittelbar nördlich der<br>ehem. Linie 6648, die aber abgebaut und z.T. mit Radwegen<br>überbaut worden ist / approx. 2 km northwest of the line<br>6270, separated by the valley of the Weiße Elster and the<br>B92/S311; directly north of the former line 6648, which has<br>been dismantled and partly overbuilt with bicycling paths                       | 6270  | Hauptstrecke /<br>main line                         | Olesnitz (Vogtland)                                     |
| 29 | Zwickau-Nord /<br>Schneppendorf                   | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich an der B93/B175, zwischen<br>den Ortslagen Schneppendorf und<br>Zwickau-Eckersbach / east of the<br>B93/B175, between Schneppendorf<br>and Zwickau-Eckersbach  | ca. 2 km östlich der Linie 6258, durch das Tal der Zwickauer<br>Mulde, mehrere Straßen, Bebauung und verschiedene<br>Landschaftsräume getrennt / approx. 2 km east of the line<br>6258, separated by the valley of the Zwickauer Mulde, several<br>roads, buildings and different landscapes   | 6258  | Hauptstrecke /<br>main line                         |   |





| ID | Name                    | Realisierungs-<br>chance /<br>Realisation<br>chance | Aktuelle<br>Nutzung /<br>Current use | Lage zu Straßen, Siedlungs- und<br>Gewerbeflächen / Location related<br>to roads and built-up areas  | Lage zu Bahnstrecken / Position to railway lines  | Nächste<br>Bahnstrecke /<br>Nearest<br>railway line | Art der<br>Bahnstrecke /<br>Type of railway<br>line                              | Nächstgelegener<br>Bahnhof / Nearest<br>railway station |
|----|-------------------------|---|--------------------------------------|--|---|---|--|---|
| 30 | Gersdorf                | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | südlich an der B173, südwestlich der<br>Ortslage Gersdorf / south of the<br>B173, southwest of Gersdorf  | südlich der Linie 6258, getrennt durch Bebauung (u.a.<br>Ortslage Hermsdorf), Straßen (u.a. die B173) und<br>verschiedene Landschaftsräume / south of the line 6258,<br>separated by buildings (e.g. Hermsdorf), roads (e.g. the B173<br>federal road) and different landscapes   | 6258  | Hauptstrecke /<br>main line  |   |
| 31 | AST Hartenstein A<br>72 | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nördlich an der A72, südwestlich der<br>S255, östlich der Ortslage Zschocken<br>/ north of the A72, southwest of the<br>S255, east of Zschocken  | mehr als 2 km südlich der Linie 6641, durch mehrere Straßen<br>und landwirtschaftliche Flächen getrennt / more than 2 km<br>south of the line 6641, separated by several roads and<br>agricultural areas  | 6641  | Nebenstrecke /<br>secondary line   | Mitteloelsnitz  |
| 32 | AST Zwickau-Ost         | gering / low  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nördlich an der A72 und S283,<br>zwischen den Ortslagen Reinsdorf im<br>Nordwesten und Friedrichsgrün im<br>Südwesten / north of the A72 and<br>S283, between Reinsdorf in the<br>northwest and Friedrichsgrün in the<br>southwest                           | mehr als 2 km östlich der Linie 6264, durch Wohn- und<br>Gewerbebebauung und Straßen getrennt; die Gleise der in<br>diese Richtung führenden Reinsdorfer Industriebahn sind<br>weitgehend entfernt worden / more than 2 km east of line<br>6264, separated by residential and commercial areas and<br>roads; the tracks of the Reinsdorf industrial railway leading in<br>this direction have been largely removed  | 6264  | Hauptstrecke /<br>main line  |   |
| 33 | Langenhessen            | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | westlich an der S289, zwischen den<br>Ortslagen Langenhessen im Osten<br>und Langenbernsdorf im Westen /<br>west of the S289, between<br>Langenhessen in the east and<br>Langenbernsdorf in the west   | westlich neben der Linie 6362, durch die Staatsstraße S289<br>getrennt / west of the line 6362, separated by the S289 state<br>road   | 6362  | Hauptstrecke /<br>main line  | Werdau  |
| 34 | Radefelder Allee        | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | südlich der A14/S8a, nördlich der B6,<br>östlich des Flughafens Leipzig,<br>westlich des Porsche-Werks / south<br>of the A14/S8a, north of the B6, east<br>of Leipzig Airport, west of the<br>Porsche plant  | nördlich der Linie 6387/6403 und südlich der Linie 5919,<br>jeweils durch Straßen getrennt; der benachbarte Luftfracht-<br>bahnhof Schkeuditz ist per Industriegleis an die Linie<br>6387/6403 angeschlossen (über die B6 hinweg) / north of the<br>line 6387/6403 and south of the line 5919, from each line<br>separated by roads; the neighbouring Schkeuditz air freight<br>station is connected by an industrial siding to the line<br>6387/6403 (across the B6) | 6387/6403,<br>5919                                  | Hauptstrecke /<br>main line  | Schkeuditz /<br>Leipzig-Wahren                          |
| 35 | Freiroda-West           | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | nördlich der A14/S8, zwischen den<br>Rollfeldern des Flughafens Leipzig im<br>Norden und Westen und der Ortslage<br>Freiroda im Osten / north of the<br>A14/S8, between the taxiways of<br>Leipzig Airport in the north and west<br>and Freiroda in the east | nördlich der Linie 5919, von dieser durch die Autobahn A14<br>getrennt / north of the line 5919, separated from it by the<br>A14 motorway   | 5919  | Schnellfahr-<br>strecke / high-<br>speed line                                    | Schkeuditz /<br>Leipzig-Wahren                          |
| 36 | Seehausen II            | hoch / high   | Gewerbe /<br>Commercial              | südlich und westlich der B184,<br>nördlich des LBU Industriepark Mitte<br>/ south and west of the B184, north<br>of LBU Industriepark Mitte  | östlich der Linie 6411, von der Industriegleise des LBU<br>Industrieparks Mitte nahe ans Gebiet führen / east to the line<br>6411, from which industrial tracks of the LBU Industriepark<br>Mitte lead near to the area   | 6411  | Schnellfahrstrecke,<br>Industriegleis /<br>high-speed line,<br>industrial siding | Leipzig-Messe   |
| 37 | Seehausen III           | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | südwestlich der B184, nördlich der<br>A14 / southwest of the B184, north<br>of the A14 motorway  | westlich der Linie 6411, durch eine kleine Straße getrennt /<br>west of the line 6411, separated by a small road  | 6411  | Schnellfahr-<br>strecke / high-<br>speed line                                    | Leipzig-Messe   |



| ID | Name                     | Realisierungs-<br>chance /<br>Realisation<br>chance | Aktuelle<br>Nutzung /<br>Current use | Lage zu Straßen, Siedlungs- und<br>Gewerbeflächen / Location related<br>to roads and built-up areas  | Lage zu Bahnstrecken / Position to railway lines   | Nächste<br>Bahnstrecke /<br>Nearest<br>railway line | Art der<br>Bahnstrecke /<br>Type of railway<br>line                              | Nächstgelegener<br>Bahnhof / Nearest<br>railway station |
|----|--------------------------|---|--------------------------------------|--|--|---|--|---|
| 38 | Rackwitz-Nord            | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich der B184, nordöstlich an das<br>Gewerbe- und Industriegebiet<br>Rackwitz angrenzend / east of the<br>B184, northeast adjacent to the<br>Rackwitz commercial area | östlich der Linie 6411, von der Industriegleise des Gewerbe-<br>und Industriegebiets Rackwitz bis an die Grenze des Gebietes<br>führen / east of the line 6411, from which industrial tracks of<br>the Rackwitz commercial and industrial area reach the border<br>of the area   | 6411  | Schnellfahrstrecke,<br>Industriegleis /<br>high-speed line,<br>industrial siding | Awanst Rackwitz   |
| 39 | Zinna                    | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | westlich der B182 (Welsau), nördlich<br>der B183 (Zinna) / west of the B182<br>(Welsau), north of the B183 (Zinna)   | ca. 1 km südwestlich der Linie 6830, durch die B182 und<br>Ackerflächen getrennt / approx. 1 km southwest of the line<br>6830, separated by the B182 and agricultural areas  | 6830  | stillgelegte<br>Bahnstrecke /<br>disused track                                   | Pretzsch / Torgau                                       |
| 40 | Pulgar                   | hoch / high   | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich der S71, westlich des<br>Industriegebiets Böhlen-Lippendorf /<br>east of the S71, west of the Böhlen-<br>Lippendorf industrial area                              | westlich der Linie 6378/6362, von der Industriegleise des<br>Industriegebiets Böhlen-Lippendorf nahe ans Gebiet führen /<br>west of the line 6378/6362, from which industrial tracks of<br>the industrial area Böhlen-Lippendorf lead near to the area   | 6378/6362   | Hauptstrecke,<br>Industriegleis /<br>main line,<br>industrial siding             | Böhlen  |
| 41 | Merkwitz                 | mittel /<br>medium                                  | Landwirtschaft /<br>Agriculture      | östlich des BMW-Werks Leipzig,<br>westlich der Ortslage Merkwitz / east<br>of the BMW plant Leipzig, west of<br>Merkwitz   | in großem Abstand westlich der Linie 6360 und östlich der<br>Linie 6411, von letzterer reichen Industriegleise des BMW-<br>Werks Leipzig in die Nähe des Gebiets, sind von diesem aber<br>durch ein Industriegebiet, Straßen und Ackerflächen getrennt.<br>Als Nebenanschluss des BMW-Werks jedoch möglich / at a<br>considerable distance to the west of the line 6360 and to the<br>east of the line 6411, from the latter industrial tracks of the<br>BMW plant Leipzig lead near to the area, but are separated<br>from it by an industrial area, roads and agricultural areas. As<br>secondary connection of the BMW plant, however, possible | 6360/6411   | Hauptstrecke,<br>Industriegleis /<br>main line,<br>industrial siding             | Leipzig-Messe   |
| 42 | Kraftwerk<br>Hagenwerder | hoch / high   | Gewerbe /<br>Commercial              | westlich der B99, südöstlich von<br>Hagenwerder / west of the B99,<br>southeast of Hagenwerder   | unmittelbar westlich der Linie 6589 / direct west of line 6589   | 6589  | Nebenstrecke /<br>secondary line   | Hagenwerder   |
| 43 | Kraftwerk Boxberg        | hoch / high   | Industrie /<br>Industrial            | zwischen der B156 im Süden und dem<br>Tagebau Nochten im Norden /<br>between the B156 in the south and<br>the Nochten mine in the north                                  | durchquert von der Linie 6218, der Kohlebahn zwischen den<br>Tagebauen Nochten und Reichwalde sowie den Kraftwerken<br>Boxberg und Schwarze Pumpe / crossed by the line 6218, the<br>coal railroad between the Nochten and Reichwalde mines and<br>the Boxberg and Schwarze Pumpe power plants   | 6218  | Industriegleis /<br>industrial siding  |   |



Anlage / Annex 6: Vorsorgestandorte mit Realisierungspotenzial „hoch“ / Precautionary locations with realisation potential „high“



















