



e-carsharing – „bea“ Baden

21 – 03 – 2017

Herbert Först

Baden is ...

... an **e5-community** (energy efficiency)

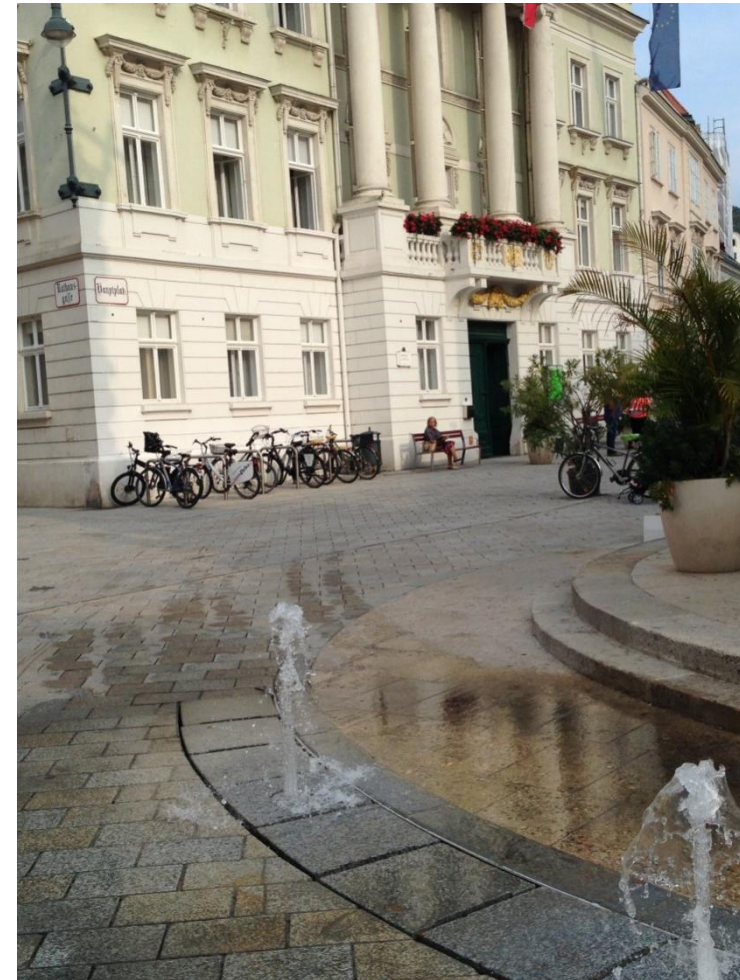
... a model region

for climate protection

... a model region

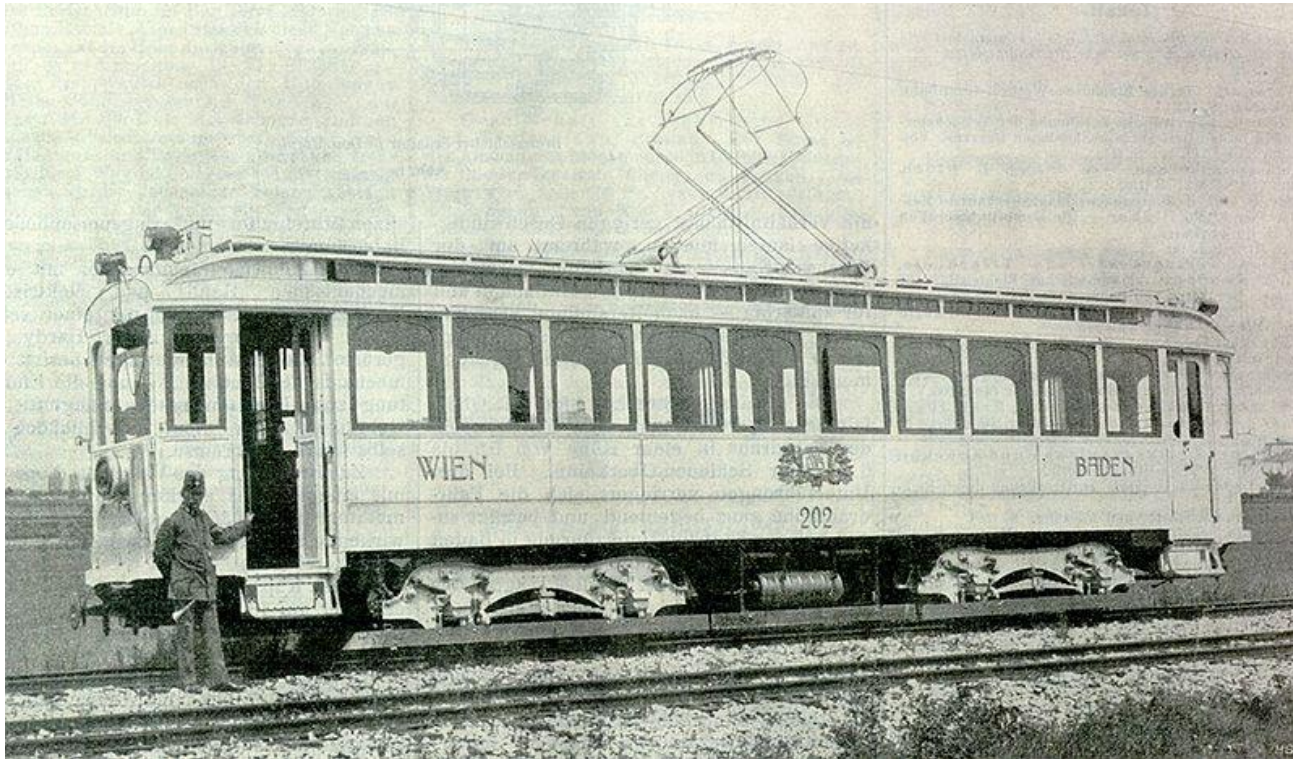
for e-mobility

... a climate alliance community



The tradition of e-mobility in Baden

since 1894



Electric mobility in Baden – implementations so far



- ▶ 23 e-car charging units (14 public)
- ▶ „bea“ Badener e-carsharing project
www.drive-bea.at
- ▶ e-bike garage at the station
- ▶ 3 e-bike hire spots

„bea“ – the e-carsharing project of Baden



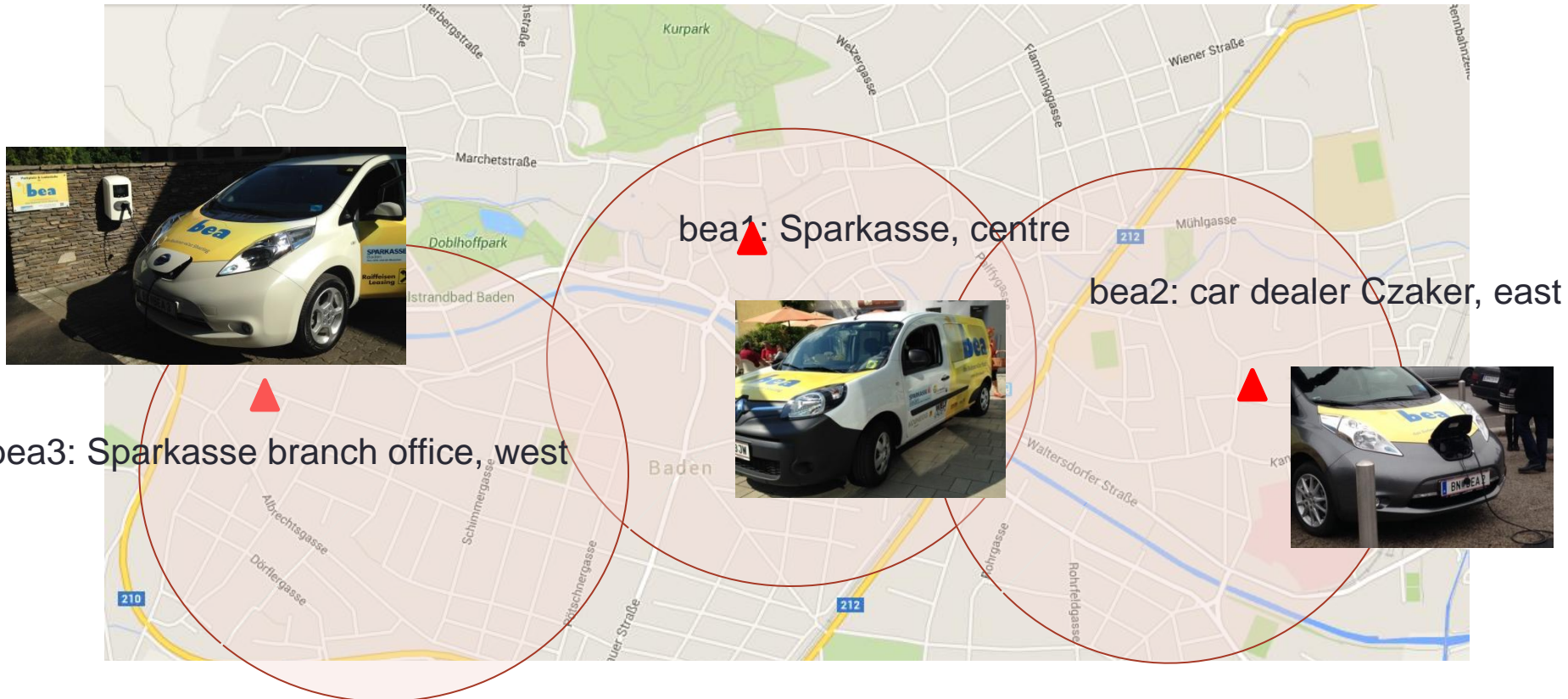
the project „bea“ 2014 - 2017



- It is an e-carsharing project for members only
- **Department for energy and climate protection:** development and implementation
- **Partners:** Worldshop Baden, Nissan Czaker, Renault Koinegg, Sparkasse Baden, Raiffeisen Leasing
- **Supporters:** Raiffeisenbank Baden, NV, Prokopp, Optician Grünwald, tree surgeon Raab
- **Climate and Energy Fund „KLIEN“:** sponsorship/funding for the leasing of cars
- **CARUSO:** providing the basic programme for the reservations

bea – locations/sites

- 2014: bea1 - Kangoo: Sparkasse parking space, centre of town
- 2015: bea2 - Nissan Leaf: Nissan car dealer Czaker, east of the town
- 2016: bea3 - Nissan Leaf: Sparkasse branch office, west of the town



Three years of „bea“- experiences and results

- bea-members: **57**
 - plus 20 partners of the local economy
- Driven km: **90.000**
- Average distance: **26 km**
- Reservations: **> 3.350**
- Special success: **31 users** don't have a car of their own any more.





Scale of charges/fares

- **Membership fee: €135,- per year**
- **Special offer for families: 2P € 215,- / 3P € 300,- / 4P € 400,-**
- **Fare for driven kilometres: 0,22 € per km**
- **Fare for booked hours: 1,- € per hour after the 2. hour**
- **Comprehensive insurance excess: € 290,-**

Friends of bea - employers of the local economy



Friends of bea of the local economy



Raiffeisenbank Region Baden
Lebensqualität trägt Zinsen



„bea“ – a project of public attention/interest

www.drive-bea.at

das Badener eCar Sharing

bea
das Badener eCar Sharing

**BESITZEN WAR GESTERN –
GEMEINSAM NUTZEN IST HEUTE**

Der Weltladen und das Energierreferat Baden machen es möglich.
Steigen Sie ein in die Elektromobilität: um nur 99,- € Jahresgebühr und 17 Cent pro km fahren.

- bea
- Fakten
- Anmeldung
- 100% bea
- FAQ
- Downloads
- Projektpartner
- friends of bea
- Presse
- Kontakt / Impressum

Klima- und Energierferat der Stadtgemeinde Baden

WELT LADEN

SPARKASSE Baden

KOINEGG

e-mobil

klimatenergiefonds

5. Dezember 2013

ZUR SACHE

30 Leute teilen sich ein Auto

ZERO EMISSIONS 100% ELEKTRO

Sehr günstig und vor allem umweltbewusst

Wie werden bis zu 30 Leute, die auf einen Zweitwagen verzichten wollen, oder generell nur selten ein Auto benötigen? Sie können sich im Zentrum ganz einfach mit gemeinsamem Fahrzeug teilen. Möglich macht das „bea“, das Badener eCar-Sharing-Projekt, das in Kürze startet.

Ausgewiesene Betriebsstellen können aber auch genutzt werden. Das ist ein großer Vorteil, da die Nutzer nicht um ein Fahrzeug konkurrieren müssen. Die Kosten für das Projekt werden durch die Stadt Baden, die Sparkasse Baden, die Koinegg, die e-mobil und den klimatenergiefonds getragen. Die Stadt Baden ist der Projektpartner, die Sparkasse Baden die Hauptsponsorin. Die Koinegg ist der Betreiber des Projekts. Die e-mobil ist der Anbieter der Elektroautos. Der klimatenergiefonds ist der Förderer des Projekts.

7. Juli 2016

Baden

Wer will, fährt in Baden e

Car-Sharing | Stadt und Weltladen Elektroauto für maximal 30 Bader

Von Stefan Jellitsch

Baden | „Wir wollen zeigen, dass Elektromobilität funktionsfähig ist und zwar ganz praktisch im täglichen Leben und nicht nur als Prestigeobjekt.“

Der Weltladen Baden und das Energierreferat Baden haben ein gemeinsames Projekt gestartet. Ein Elektroauto für maximal 30 Bader steht nun in Baden eCar-Sharing zur Verfügung. Das Projekt wird von der Stadt Baden, der Sparkasse Baden, der Koinegg, der e-mobil und dem klimatenergiefonds unterstützt.



Badener Carsharing boomt

Bereits drittes Fahrzeug in Betrieb genommen

„bea – das Badener E-Carsharing“ ist unbestritten ein erfolgreiches Mobilitätsprojekt, für das uns andere Städte beneiden. Und weil E-Carsharing in Baden so angenommen wird, startet nun ein drittes Elektroauto an einem dritten Standort. Neue Mitfahrer können sich gerne noch melden.

Vor zwei Jahren wurde das E-Carsharing Projekt „bea“ in Baden ins Leben gerufen. War man anfangs noch skeptisch, ob man die notwendige Ausstattung zustande bringen könnte, zeigte sich schnell, dass man mit einem Fahrzeug nicht das Auslangen finden würde. Ein zweites wurde im Ortsteil Laasdorf bei der BH stationiert. Mittlerweile haben die 65 „Besitzer“ die beiden strombetriebenen Autos über 2.100 Mal gebucht und mit ihnen schon 52.000 Kilometer abgefahren.

Die anhaltende Nachfrage und die starke Auslastung von bea1 und bea2 waren Grund genug, den Fahrzeugpool jetzt noch einmal zu erweitern und auch den Weikersdorfer eine BEA zur Verfügung zu stellen. Bürgmeister Kurt Staska: „bea ist eines der erfolgreichsten Carsharing-Projekte dieser Art und mittlerweile ein fixer Bestandteil im Badener Verkehr. Viele Gemeinden in ganz Österreich haben sich unser Projekt genau angeschaut und nachgemacht. Das freut uns sehr.“

Aus Erfahrung spricht Vize Bgm. Helga Krismer, die das Angebot auch selbst gerne nutzt. „Bei bea3 haben wir nun wieder die Sparkasse Baden mit an Bord geholt, und das trotz bea-Leasing bei Raiffeisen. So schauen vorbildliche Kooperationen aus. Gemeinsam

Mit der Familie Czaker und dem Weltladen können wir nun ein attraktives Angebot für Carsharing-Interessierte auch in Baden-Weikersdorf anbieten.“

Sparkassenvorstand Roman Dopler betont, „dass wir dieses innovative und umweltfreundliche Mobilitätsprojekt gerne unterstützen und mit dem Energierreferat der Stadt sehr unbürokratisch eine Standortlösung ermöglicht haben. Die ersten zehn Sparkassenkunden, die bis Ende Juli neu bei bea einsteigen, erhalten von uns 50% des ersten Jahresmitgliedsbeitrags rückerstattet.“

Mit einem Mitgliedsbeitrag von 135 Euro pro Jahr und einem Kilometer Satz von 22 Cent ist bea eine sehr günstige und saubere Form, individuell Auto zu fahren. Beim der neuen BEA handelt es sich um einen Nissan Leaf mit starkem 30 kWh-Akku.

„bea“ got an international award already in its first year: European Climate Star 2014



Thank you for your attention!

