



JIHOČESKÝ KRAJ

Ing. IVAN ŠTUDLAR  
PORADCE HEJTMANKY PRO DOPRAVU

V Českých Budějovicích dne 28. 5. 2019

## **Deklarace k výstupům z projektu RUMOBIL a jejich dlouhodobé udržitelnosti v Jihočeském kraji.**

Projekt: RUMOBIL – mobilita ve venkovských oblastech postihnutých demografickou změnou.

Program: Interreg CENTRAL EUROPE

Realizace: 01.06.2016 – 31.05.2019

Zodpovědný partner deklaráce: JIKORD s.r.o.

# **Deklarace k výstupům z projektu RUMOBIL a jejich dlouhodobé udržitelnosti v Jihočeském kraji**

Jihočeský kraj podporuje veřejnou dopravu, v posledních letech investuje zejména do rozvoje regionální drážní dopravy a celkově usiluje o postupné zkvalitňování dopravní obslužnosti v celém svém území, včetně řídké osídlených příhraničních oblastí, které jsou postiženy negativním demografickým vývojem.

Veřejná doprava představuje klíčový rozvojový prvek celého Jihočeského kraje. Jihočeský kraj zúčastnil se v letech 2016–2019 zúčastnil jako partner mezinárodního projektu RUMOBIL, který podpořil další její rozvoj krajské veřejné dopravy a otestoval nové možnosti jejího řešení čímž přispěl k jejímu zkvalitnění.

Jihočeský kraj se rovněž podílí na výměně zkušeností a poznatků v rámci plánování veřejné dopravy v minulosti se již účastnil mezinárodních dopravních projektů.

**Já, níže podepsaný poradce hejtmanky pro dopravu, člen kanceláře hejtmanky Jihočeského kraje prohlašuji, že klíčové výstupy projektu RUMOBIL, tj.:**

- Strategie RUMOBIL, která navrhuje rozvojová řešení a opatření pro zvýšení kvality veřejné dopravy ve venkovských oblastech (tarifní a dopravní integrace, rozvoj informačních systémů, zlepšení propagace či nové specifické služby);
- prognóza poptávky po službách veřejné dopravy v kontextu demografického vývoje a specifických rysů oblasti Jihočeského kraje a ostatních zapojených partnerů, včetně vyvinutého podpůrného softwaru – elektronického dopravního modelu Jihočeského kraje  
a
- zkušenosti získané v průběhu provádění pilotní aktivity, která byla zaměřena na ověření poptávky po novém dopravním spojení v rámci Jihočeského kraje, v kontextu území s nízkou hustotou osídlení a v rámci výhledového rozšiřování Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje“;

**budou neustále využívány odpovědnými samosprávnými orgány za účelem zkvalitňování dopravní dostupnosti území a služeb veřejné dopravy** pro obyvatele regionu, a bude tak zajištěna jejich **dlouhodobá udržitelnost**. Částečně již byly výstupy využity při plánování nové dopravní koncepce na železnici, kdy byl zásadně rozšířen rozsah veřejné dopravy. Rovněž budou zaneseny v koncepčních dokumentech Jihočeského kraje, jako bude nový Plán dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro období 2022–2026.

Ing. Ivan Študlar

poradce hejtmanky pro dopravu

## **Detailní popis jednotlivých výstupů projektu RUMOBIL, jejichž klíčové prvky budou využity ve strategickém plánování a rozvoji dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje**

### **1. Strategie RUMOBIL**

Strategie RUMOBIL je postavena na identifikaci inovativních řešení a typových opatření. Doporučení k rozvoji veřejné dopravy v regionech převážně venkovského charakteru vycházejí z příkladů dobré praxe ve střední Evropě, současného technologického vývoje a odhadovaných trendů hospodářského a demografického vývoje a berou v potaz potřeby uživatelů veřejné dopravy.

Typová opatření, která Strategie RUMOBIL doporučuje a která bude Jihočeský kraj s ohledem na svá regionální specifika rozvíjet, jsou zejména:

- Opatření č. 1 „Integrace a koordinace dopravní sítě“ (plánování služeb, multimodální dopravní uzly, zapojování stakeholderů)
- Opatření č. 2 „Tarifní systémy“ (vytváření a podpora integrovaných dopravních systémů)
- Opatření č. 4 „Infomobilita“ (informační servis pro cestující s využitím klasických mediálních kampaní i nových informačních technologií)

### **2. Prognóza poptávky po službách veřejné dopravy**

Při plánování služeb veřejné dopravy a jejich dalšího rozvoje v Jihočeském kraji budou zohledněny výsledky zpracované prognózy. Ta představuje odhad budoucího vývoje v několika trendových scénářích, v závislosti na dostupná statistická data, a to pro dva časové horizonty (2020 a 2030). Ze statistického modelování vyplynul pozvolný nárůst cestujících železniční dopravy na jedné straně, na druhé setrvávající pokles cestujících veřejné linkové dopravy.

Důležité podněty pro další rozvoj veřejné dopravy představují též výstupy sekce tvorby nových intermodálních terminálů a výstupy dotazníkového šetření mezi obyvateli regionu, které bylo provedeno v rámci zpracování této prognózy.

## Závěry z prognózy poptávky

Součástí prognózy poptávky po službách veřejné dopravy je též návrh řešení a opatření, která podpoří optimalizaci sítě a služeb veřejné dopravy. Ze závěrů prognózy plyne, že v Jihočeském kraji je třeba zaměřit se zejména na následující problémy:

- zastavit pokles počtu cestujících ve veřejné linkové dopravě,
- podporovat vzestup cestujících v železniční dopravě,
- zlepšit efektivitu a koordinaci služeb veřejné dopravy pomocí integrovaného dopravního systému,
- posílit image a prestiž veřejné dopravy mimo zajištění kvality a komfortu i pomocí kvalitně vedených propagačních kampaní a
- usilovat o moderní a dostatečně kapacitní infrastrukturu.

V souladu s koncepčními dokumenty pro oblast dopravy proto bude Jihočeský kraj rozvíjet a podporovat zejména:

- integraci a koordinaci služeb veřejné dopravy (IDS, centrální dispečink),
- propagaci a zvyšování atraktivity veřejné dopravy (Jihočeská jízdenka) a
- modernizaci a revitalizaci základní i doprovodné dopravní infrastruktury svými doprovodnými stanovisky a jednáními.

### **3. Pilotní aktivita k ověření novému řešení veřejné dopravy v oblasti Slepíčních hor**

Cílem pilotní linky bylo ověření nové nabídky dopravní obslužnosti, propojení autobusové a železniční dopravy v přestupním uzlu Kaplice-nádraží, zlepšení dostupnosti venkovského řídko osídleného regionu pomocí provázání expresních vlaků a nově zavedených autobusových spojů na lince Kaplice nádraží – Besednice – Soběnov – Benešov nad Černou.

Na základě vyhodnocení pilotního provozu, který probíhal v období 4/2018–7/2018, se ukázalo, že existence spojení měla smysl zejména v provázání s dálkovou železniční dopravou, rovněž se zvýšilo celkově využívání veřejné dopravy a bylo rozhodnuto o pokračování projektu v alternativní podobě přes město Kaplice z důvodu rekonstrukce komunikací a námětů z řad místních samospráv.