

Interreg
CENTRAL EUROPE



SOLEZ

European Union
European Regional
Development Fund

Pametna rješenja koja podržavaju
zone niske emisije i druge
politike mobilnosti s niskim
udjelom ugljika u gradovima EU-a



www.interreg-central.eu/solez

ŠTO RADIMO

Projekt SOLEZ stvara mrežu gradova posvećenih politikama održive mobilnosti, osobito kroz realizaciju i mjere za podržavanje strategija ograničavanja prometa. Aktivnosti projekta će pridonijeti:

- poboljšanju dijaloga s dionicima o politikama kontrole pristupa, kroz definiranje i provedbu strategija sudjelovanja;
- osmišljavanje i razvoj pilot aktivnosti za realizaciju inovativne tehnološke usluge i rješenja područja podrške s ograničenim prometom i drugima pravila kontrole pristupa, doprinoseći smanjenju negativnih učinaka tih intervencija.

7

COUNTRIES

10

PROJECT
PARTNERS

8

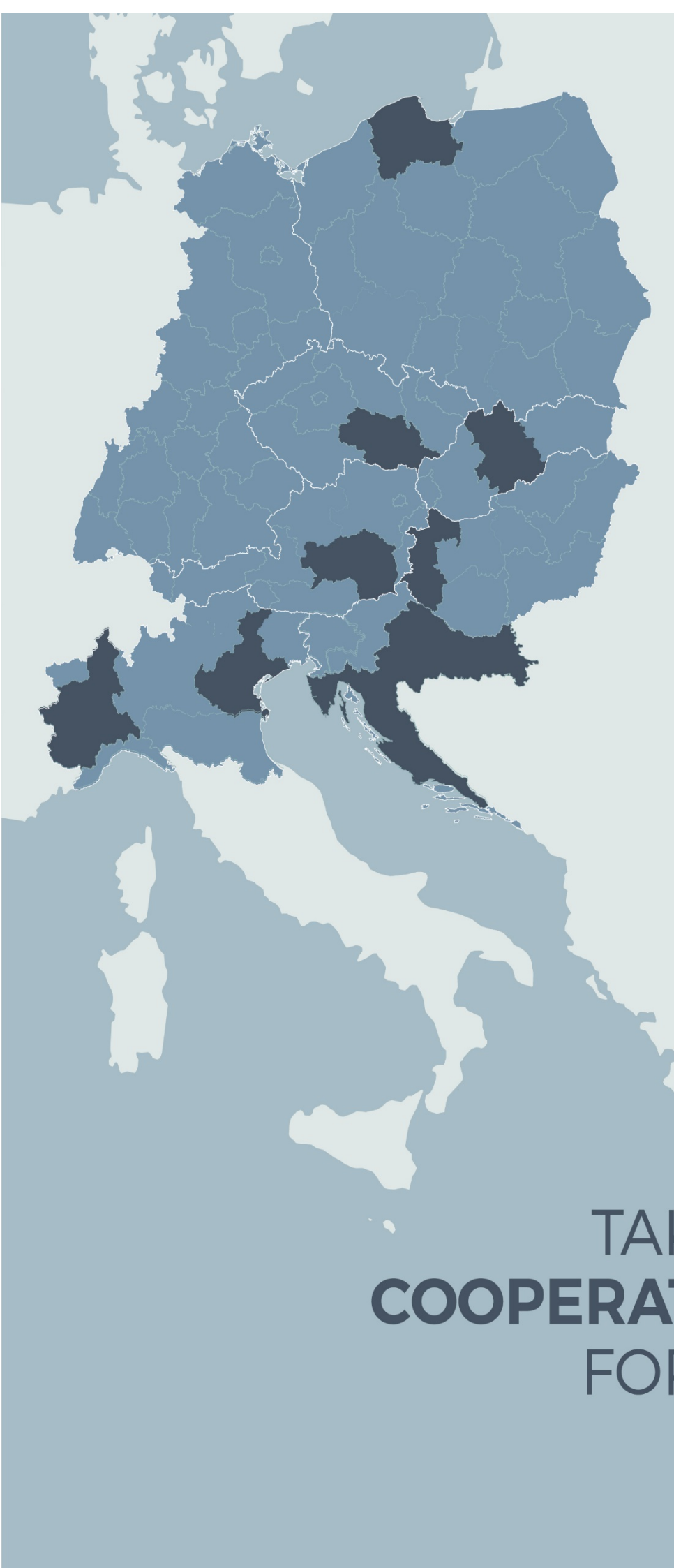
FUNCTIONAL
URBAN AREAS

1.93

MILLION EURO
PROJECT BUDGET

1.6

MILLION EURO
ERDF



PARTNERI

Austria

- Grad Graz

Hrvatska

- Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva
i brodogradnje
- Grad Dubrovnik

Italia

- Općina Vicenza—
Glavni Partner
- Grad Torino

Poljska

- Grad Gdansk

Češka Republika

- Centar za istraživanje
transporta
- KORDIS JMK

Slovačka

- Grad Žilina

Mađarska

- Udruga poslovne
mreže Panonije

TAKING
COOPERATION
FORWARD



ZAŠTO SOLEZ

Sve više gradova u kojima živimo i radimo su zagušeni bukom, smogom i prometnim nesrećama. Da bi se to smanjilo bilo bi dovoljno smanjiti uporaba vozila na pogon fosilnim gorivom. Otuda ciljevi koje je postavila Europska komisija za urbana područja : uz ukidanje vozila na tradicionalna goriva iz gradova do 2015. i njihovo prepolovljavanje do 2030. e potpuno smanjenje emisije u glavnim gradskim središtima do 2030. SOLEZ je jedan od alata za postizanje tih ciljeva. Solez : europski projekt koji okuplja 10 partnera iz 7 zemalja u srednjoj Europi, uključene u održive politike mobilnosti u vlastitom "funkcionalnom urbanom području,,.

ŠTO SOLEZ RADI

Politike ograničavanja prometa djelotvorno su sredstvo zaštite i poboljšanja kvalitete života u urbanim područjima (smanjenjem zagušenja na cestama, buke i zagađenja zraka). Ali i takve politike donose negativne učinke. Prije svega rizik od smanjenja privlačnosti povijesnih središta u korist velikih perifernih područja, lako dostupnima gdje su koncentrirana velika prodajna mjesta organizirane, specijalizirane trgovine, kina, restorani i usluge. Za to su projektni partneri razvili smjernica koje se mogu koristiti na transnacionalnoj razini za izradu akcijskih planova za utvrđivanje prioriteta i politike mobilnosti s niskim udjelom ugljika.





ODRŽIVOST

Ogroman utjecaj transporta na onečišćenje je dobro poznat u urbanim područjima.

U svrhu zaštite budućih generacija onečišćenje se danas mora osviestiti.

Naš razvojni model uključuje očigledni utjecaj na okoliš,

Društveni i ekonomski aspekt života.

Otuda evolucija iz SUMP-a, Urbanističkog plana

mobiliteta, u SUMP-u, gdje S predstavlja Održivi. Dodatno pismo koje podrazumijeva

novi koncept planiranja,

mogu se međusobno integrirati i usklađivati svi strateški alati za urbanističko

planiranje,

teritorijalne i društvene, od kojih potječu

aktivnosti za poboljšanje učinkovitosti i

učinkovitosti sustava mobiliteta.

Pravi je

vlastiti izazov u perspektivi

prošireni i participativni.

Inovacije koje je uveo SUMP, zapravo,

uključenost građana i

dionika i koordinaciju

između različitih sektora unutar općina i

između njihovih

tijela i ustanova na području tog područja

funkcionalna urbana.

U Dubrovniku put prema integraciji sustava održive mobilnosti već je započelo zahvaljujući pridruživanju projektima zaštite okoliša koji se financira sredstvima Europske unije.

Početak europskog projekta SOLEZ bio je 2016. godine,

koji je odmah zainteresirao Grad Dubrovnik,

što je rezultiralo sudjelovanjem u svim aktivnostima.

Događaji koji su bili od presudne važnosti su bili

komunikacija u ove tri godina za podizanje svijesti među

građanima i dionicima,

kao i naknadni sastanci te

radionice za prijenos i produblivanje znanja

kolegama i zaposlenicima različitih

interesa u funkcionalnom urbanom području.

Jedna od najvećih zasluga SOLEZ-a,

upravo je

stvaranje bliske radne skupine,

među-sektorske i međuinstitucionalne suradnje

koja je dovela Dubrovnik u predevolucijsko stanje

prihvatanja SUMP-a

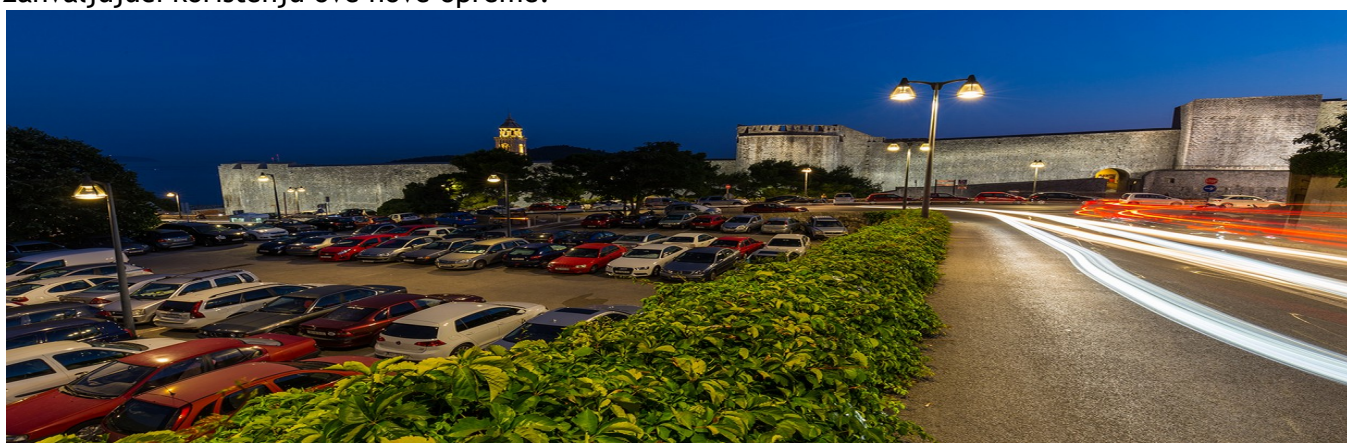


PILOT PROJEKTI U DUBROVNIKU

Projekt SOLEZ svakako doprinosi očuvanju lokalnih vrijednosti i smanjenju problema viška emisija CO₂. U okviru projekta provode se dvije pilot aktivnosti koje služe kao osnova za procjenu izvedivosti pojedinih projekata. Pilot aktivnosti provode se telemetrijskim praćenjem autobusa javnog prijevoza i definiranjem nove pametne regulacije parkiranja prikupljanjem, obradom i analizom podataka o vozilima koja ulaze i izlaze iz dubrovačkog FUA. S druge strane, Akcijski plan SOLEZ-a za razvoj niskougličnih rješenja u prometnom sustavu doprinosi rješavanju jednog od ključnih problema dubrovačkog FUA-a, a to je negativan utjecaj prometnog sustava na okoliš. Dubrovnik je opremio 10 gradskih autobusa s telemetrijskim uređajima za praćenje u trajanju od šest mjeseci, 24 sata dnevno snimanje brzine autobusa, apsolutni položaj (dužina, širina i nadmorska visina), kilometraža, potrošnja goriva, broj okretaja i zakretnog momenta motora, prijenosni omjer itd.

Analiza je pokazala da je budući dubrovački gradski autobusni prijevoz dobar kandidat za brzo punjenje na krajnjim stanicama, npr. preko pantografskog sustava koji se spušta od stanice za punjenje do krova e-busa.

Specifični cilj SOLEZ-ove pilot-pilot-pilot-akcije je definirati novu strategiju regulacije parkiranja za Dubrovnik na temelju podataka o prometnom tijeku i stvarnoj potražnji na središnjem mjestu. Do kraja lipnja 2019. SANITAT (tvrtka zadužena za parkiranje u Dubrovniku) u suradnji s općinom planira instalirati više od 1900 senzora uključujući mjesta za taksije i mjesta za osobe s invaliditetom. Trenutno je već instalirano 890 detektora. Svrha SOLEZ Pilot akcije bila je prikupiti ažurirane podatke o prometu i parkiranju i doprinijeti izradi učinkovitije strategije regulacije parkiranja, koja se primjenjuje zahvaljujući korištenju ove nove opreme.





TKO FINANCIRA

SOLEZ financira program Interreg Central Europe usmjeren na poticanje suradnja na izazovima koje dijele zemlje Srednje Europe.

S 246 milijuna eura iz Europskog fonda za razvoj Regionalni (ERDF), program podupire institucije u zajedničkom radu prekogranične suradnje u Austriji, Hrvatskoj, Republici Češkoj, Njemačka, Mađarska, Italija, Poljska, Slovačka i Slovenija.





PROJEKT SOLEZ U BROJEVIMA



Država Europske Unije




Partnera

 1.933.734/122.814

Budget projekta/ Budget
Grada Dubrovnik

€ 1.604.562,40/104.391,90

 06.2016-07.2019

Projekta

ZA VIŠE INFORMACIJA:



www.interreg-central.eu/solez



www.facebook.com/solezproject



@Solezproject

KONTAKT

GRAD DUBROVNIK- DURA d.o.o.



00 385 20 640 569



tpuzovic@dura.hr



Grad Dubrovnik

