

Interreg
CENTRAL EUROPE



SOLEZ

European Union
European Regional
Development Fund

INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA WSPIERAJĄCE STRATEGIE NISKIEJ EMISJI W EUROPEJSKICH MIASTACH



www.interreg-central.eu/solez

CO ROBIMY?

Projekt SOLEZ zrzesza miasta dążące do wdrażania rozwiązań wspierających strefy ograniczonej emisji lub inne rozwiązania niskoemisyjne.

Działania projektu doprowadzą do:

- Dialogu na temat zasad ograniczania dostępu z kluczowymi interesariuszami poprzez określanie i wdrażanie strategii uczestnictwa.
- Zaprojektowania i pilotażu innowacyjnych usług i rozwiązań teleinformatycznych wspierających strefy niskiej emisji i ograniczonego dostępu oraz rozwiązań minimalizujących efekty uboczne interwencji.

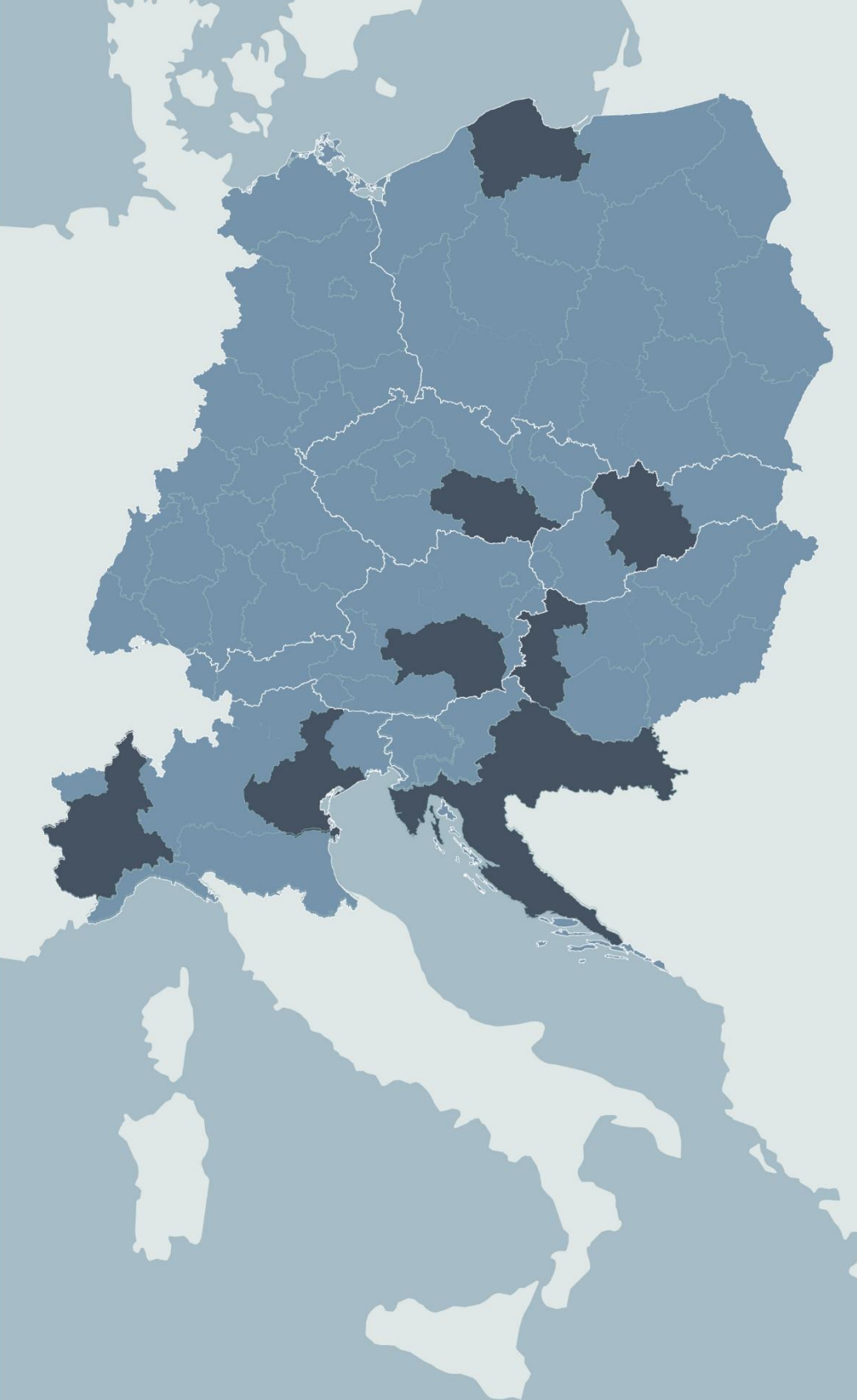
7
KRAJÓW

10
PARTNERÓW
PROJEKTU

8
FUNKCJONALNYCH
OBSZARÓW
MIEJSKICH

1.93
MLN EURO
BUDŻETU
PROJEKTU

1.6
MLN EURO
EFRR



Austria

- Miasto Graz

Chorwacja

- Uniwersytet w Zagrzebiu, Wydział Mechaniki i Architektury Morskiej
- Miasto Dubrovnik

Republika Czeska

- CDV (Centrum Badań Transportu z Brna)
- KORDIS JMK (Koordynator Zintegrowanego Systemu Transportu Publicznego Południowych Moraw)

Węgry

- Pannon Bussiness Network Association

Włochy

- Miasto Vicenza - Lider Projektu
- Miasto Turyn

Polska

- Miasto Gdańsk

Słowacja

- Miasto Zilina

TAKING
COOPERATION
FORWARD



CELE

- Zwiększenie kompetencji partnerów w zakresie skutecznego wdrażania stref niskiej emisji.
- Wzmocnienie dialogu z kluczowymi interesariuszami na temat definiowania i wdrażania kontroli dostępu do stref niskiej emisji bądź stref ograniczonej dostępności.
- Projektowanie, pilotaż i rozwój innowacyjnych usług i rozwiązań teleinformatycznych oraz komunikacyjnych, wspierających wdrażanie stref niskiej emisji i powiązanych rozwiązań w obszarach miejskich.

Plany Działań

Powstało 8 planów działania, po jednym dla każdego zaangażowanego w projekt miasta lub miejskiego obszaru funkcjonalnego. Począwszy od strategicznych celów danego obszaru pod względem mobilności, ograniczenia ruchu pojazdów, redukcji emisji CO₂, każdy plan określił zadania na najbliższe na 3-5 lat.



SOLEZ w Gdańsku

Dużo wyzwań, dużo wspólnych spotkań i wypracowanych rozwiązań dla centrum miasta Gdańska. Międzynarodowy projekt wdrażający w życie instrumenty, które mają sprawić, aby jakość życia w mieście była wyższa, mieszkańcy cieszyli się lepszym powietrzem, a dominacja samochodów w przestrzeni miejskiej odchodziła w niepamięć.

W projekcie SOLEZ skoncentrowaliśmy się na kilku kluczowych elementach. Rozpoczęliśmy od dokonania analizy naszych obecnych rozwiązań, powołaliśmy międzyjednostkowy zespół, opracowaliśmy Plan Działań, a następnie przystąpiliśmy do jego wdrażania. Realizowaliśmy go konsekwentnie punkt po punkcie i nie baliśmy się odważnych decyzji i realizacji.

Wiele uwagi poświęcono zmianom w Strefie Ograniczonej Dostępności w centrum Gdańska. Dwukrotnie wprowadzono zmiany w zarządzeniach Prezydenta Miasta Gdańska w zakresie regulacji dotyczących godzin dostaw w centrum oraz poszerzenia Strefy Ograniczonej Dostępności o dodatkowe ulice. W ramach prac zespołu projektowego współpracowaliśmy przy opracowywaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gdańska oraz założeniach uchwały o strefach płatnego parkowania w Gdańsku, dokonaliśmy kilku kluczowych zmian w organizacji ruchu, utworzyliśmy nowe przestrzenie dla pieszych - deptaki i przestrzenie współdzielone.

W ramach działania pilotażowego wdrożyliśmy innowacyjne rozwiązanie autodekacji zajętości miejsc postojowych na ulicy Długie Ogrody.

Kluczowe momenty w projekcie SOLEZ

Wyremontowana Stągiewna - przedłużenie Drogi Królewskiej



Ogromnym sukcesem i elementem inicjującym dalsze zmiany okazało się wyłączenie ulicy Stągiewnej z ruchu samochodowego. Zarówno mieszkańcy jak i turyści szybko wypełnili swoją obecnością nowy deptak, a sama ulica zdobyła nagrodę w konkursie na Najlepszą Przestrzeń Publiczną Województwa Pomorskiego 2017.

2016

2017

Bezpieczna szkoła - czyli Grobla IV



Ulica Grobla IV została oddana pieszym w maju 2017 r. Dzięki wyłączeniu aut z ulicy zwiększyło się bezpieczeństwo uczniów uczęszczających bezpośrednio do przyległej do ulicy szkoły. Dzięki ustawionym na deptaku elementom małej architektury, w tym ławek, miejsce to nabrało nowego charakteru. Działanie wsparło ideę priorytetu ruchu pieszego i rowerowego w centrum oraz ograniczyło prędkość samochodów w najbliższej okolicy.

IX Kongres Mobilności Aktywnej

Ogromnym zainteresowaniem cieszył się IX Kongres Mobilności Aktywnej. Poprzez liczne prezentacje, debaty i sesje warsztatowe, a także dzięki spotkaniom licznych ekspertów, analityków i praktyków z dziedziny zrównoważonej mobilności uczestnicy i partnerzy projektu SOLEZ zdobyli wiedzę, która pozytywnie wpłynie na procesy kształtujące miasta i zapewni wzrost jakości życia mieszkańców.



2018

Specjalnym mówcą IX Kongresu Mobilności Aktywnej był Gil Penalosa, światowej sławy ekspert z dziedziny mobilności miejskiej i przestrzeni, założyciel i prezes międzynarodowej organizacji 8-80 Cities





SmartLab

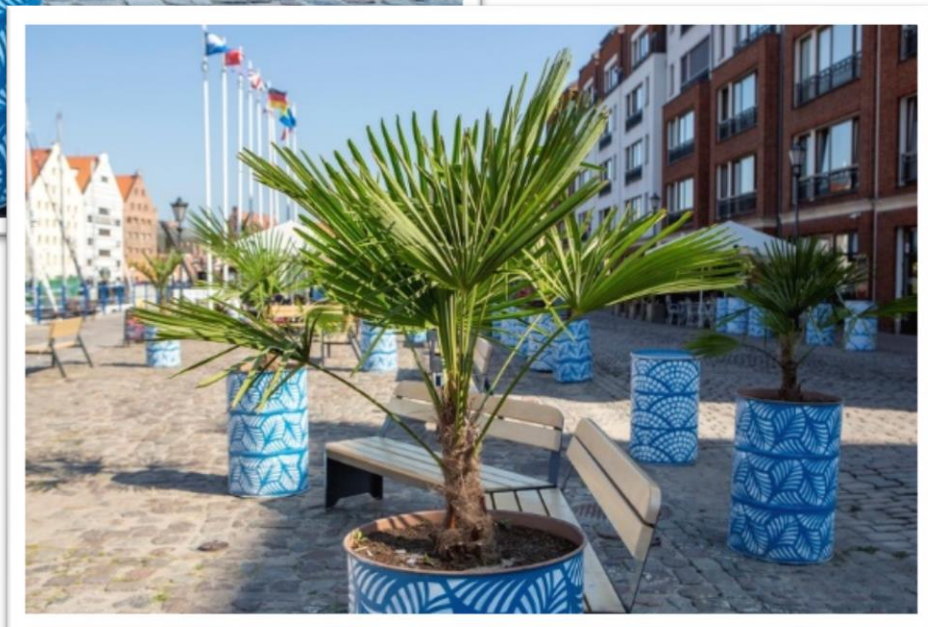
Popularnością i zainteresowaniem cieszyły się warsztaty przeprowadzone przez firmę SmartLab, w których to dzieci wraz z rodzicami mogły przeprowadzić doświadczenia chemiczne nawiązujące do zanieczyszczenia powietrza i emisji spalin. Warsztaty odbyły się podczas Pikniku Ekomobilności na połowicznie domkniętej ulicy Szafarnia, a także w 3 Szkołach Podstawowych w trzech pobliskich gminach: Tczewie, Wejherowie i Gdyni. Łącznie w warsztatach wzięło udział 180 dzieci.





Zmiany na Szafarni

Efektowne zmiany zostały wprowadzone w sezonie 2018 na ulicy Szafarnia, które wzbudziły też niemałą sensację i wiele dyskusji wśród mieszkańców i turystów. Połowiczne wyłączenie ulicy Szafarnia z ruchu samochodowego i postawienie na niej malowniczych beczek z palmami spowodowało, że ulica stała się atrakcyjnym miejscem, w którym przechodni często zatrzymywali się aby odpocząć lub zrobić sobie pamiątkowe zdjęcie. Uzyskano więcej przestrzeni dla pieszych - kosztem miejsc parkingowych samochodów i kolejna przestrzeń stała się bardziej przyjazna dla mieszkańców i odwiedzających. Zmiany wprowadzaliśmy przy zaangażowaniu mieszkańców, przedstawicieli pobliskich lokali i rady dzielnicy.





Inteligentne parkowanie przy ul. Długie Ogrody w Gdańsku

Wspólnie z partnerem prywatnym firmą Comarch wdrożyliśmy pilotażowe monitorowanie miejsc postojowych w ciągu ul. Długie Ogrody w Gdańsku. Dzięki specjalnej aplikacji na urządzenia mobilne każdy mieszkaniec czy odwiedzający mógł sprawdzić dostępne miejsca postojowe i wybrać najszybszą trasę dotarcia na miejsce docelowe. Wdrożenie technologii dostarczyło sporo danych i pomogło świadomie ukształtować dalszą politykę parkingową w obszarze Śródmieścia Gdańska.





FAKTY I LICZBY

 7

krajów UE

 10

partnerów projektu

 1 933, 734 €

całkowity budżet

€ 85 %

stopa dofinansowania EFRR

 06.2016- 06.2019

czas trwania projektu

Projekt jest finansowany ze środków Programu INTERREG dla Europy Środkowej, wspierającego współpracę w ramach wspólnych wyzwań w regionie.

Kwotą 246 mln euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Program wspiera instytucje we współpracy ponad granicami na rzecz rozwoju miast i regionów w Austrii, Chorwacji, Czechach, Niemczech, na Węgrzech, Włoszech, Polsce, Słowacji i na Słowenii.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ O SOLEZ



www.interreg-central.eu/solez



WWW.FACEBOOK.COM/SOLEZPROJECT



[@Solezproject](https://twitter.com/Solezproject)

Skontaktuj się z nami

Projekt SOLEZ

Miasto Gdańsk



+48 58 526 8086



soelz@gdansk.gda.pl



Grad Dubrovnik

