



LO SAPEVI CHE...



Figure

10.092

milioni di dollari americani

questo fatturato colloca DHL al quinto posto nella classifica delle prime 10 aziende logistiche al mondo per valore del marchio nel 2020. UPS è in testa con 29,482 milioni di dollari. (Statista, 2020)

Date

24		
Dic	Buon Natale ...	
2020		
01		
Gen	... e un felice anno nuovo!	
2021		

Glossario

BREEAM: è il metodo di valutazione della sostenibilità leader mondiale per progetti di masterplanning, infrastrutture ed edifici. Riconosce e riflette il valore dei beni più performanti in tutto il ciclo di vita dell'ambiente costruito, dalla nuova costruzione, all'uso e alla ristrutturazione. (breeam.com, 2020)

Impressum

KeywordGREEN riporta gli argomenti di attualità relativi al progetto InterGreen-Nodes, finanziato dal programma Interreg CE. La newsletter presenta i risultati attuali, informa su progetti pubblici e pianificati e riporta domande relative alla mobilità futura in un dato contesto economico. Offre a tutti i partner di progetto e al pubblico interessato un continuo aggiornamento sullo sviluppo del progetto transnazionale.

Editor/Contatto



Technische Hochschule Wildau
Forschungsgruppe Verkehrslogistik

PROGETTO-NEWS

L'avanzamento del progetto InterGreen-Nodes

Il tempo passa, soprattutto se ci si diverte con il proprio lavoro.

Il progetto ha raggiunto già metà della sua vita e i partner si stanno preparando a passare dalla ricerca teorica al lavoro più operativo.

I risultati delle analisi condotte sul piano politico e spaziale saranno integrati all'interno delle strategie che verranno elaborate per lo sviluppo dei nodi urbani verdi e nei conseguenti piani d'azione per la selezione di strategie adeguate e di schemi di finanziamento.

La formulazione dei parametri dei nodi urbani è alla base dei sei piani d'azione regionali che verranno sviluppati nel corso del progetto. Con l'aiuto delle regioni partner, verrà sviluppato uno strumento web di supporto ai processi decisionali che aiuterà a identificare possibili soluzioni e strumenti per rendere un nodo regionale/locale più ecologico e sostenibile, considerate le diverse condizioni territoriali (quali leggi, regolamenti, infrastrutture, reti).

A livello tecnico, è stato sviluppato in stretta collaborazione con i responsabili dei piloti un sistema di misurazione e di selezione dei KPI per l'implementazione di soluzioni tecniche ecocompatibili nei porti. Inoltre, tre delle sei applicazioni pilota previste sono già state implementate e documentate al fine di poter essere replicate (tra cui BREEAM e LEED-Rating, il pilota sul terminal elettrico e il dimostratore di energia solare).

Le restanti applicazioni pilota saranno completate nel corso del 2021 e saranno incorporate nelle istruzioni utili per la loro replicazione.

Maggiori informazioni, prodotti e contatti sono disponibili [qui](#).

TAKING
COOPERATION
FORWARD

I RISULTATI DI PROGETTO

Panoramica delle migliori pratiche internazionali

Nell'ambito del progetto, Unioncamere Veneto coordina le attività di definizione delle linee guida per lo sviluppo di una politica sostenibile del trasporto intermodale nei nodi logistici, come i porti e i centri di trasporto merci collegati al progetto: Venezia e Bologna (IT), Capodistria (SI), Budapest (HU), Rostock e Berlino (DE).

A supporto di queste attività, Unioncamere ha realizzato uno studio di benchmarking di 12 casi a livello europeo, particolarmente interessante per l'approccio utilizzato in relazione a quattro diversi criteri: l'utilizzo di un mix di finanziamenti tra diverse fonti e sistemi di finanziamento, che rappresenta un'innovazione nello sviluppo del partenariato pubblico e nei programmi di cooperazione tra enti pubblici e privati. Questa "mappa" di buone pratiche servirà a rafforzare la conoscenza dei nodi partner del progetto nella definizione di piani d'azione per l'attuazione di strategie, anche finanziarie, per la realizzazione di interventi da realizzare nei prossimi dieci anni.

Il documento si trova [qui](#).

INFORMAZIONI GENERALI

InterGreen-Nodes e il Green Deal

Il Green Deal è il piano europeo per rendere l'economia dell'UE sostenibile. Esso definisce una nuova strategia di crescita che punterà a superare le sfide del cambiamento climatico e del degrado ambientale e che trasformerà l'UE in un'economia moderna, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva. Il Green Deal fornisce un piano d'azione per promuovere l'uso efficiente delle risorse passando a un'economia pulita e circolare, ripristinando la biodiversità e riducendo l'inquinamento. L'obiettivo finale è quello di essere neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050. All'interno dei molti settori coinvolti c'è anche il trasporto.

Infatti, come riportato nella comunicazione Green Deal del dicembre 2019, "i trasporti dovrebbero essere drasticamente meno inquinanti", dobbiamo "accelerare il passaggio a una mobilità sostenibile e intelligente" ed "accelerare la produzione e la diffusione di carburanti alternativi sostenibili per il trasporto". È stato sviluppato uno specifico bando H2020 su aeroporti e porti verdi come hub multimodali per una mobilità sostenibile e intelligente (LC-GD-5.1), che aiuterà i nodi logistici europei a raggiungere i risultati previsti. Il progetto InterGreen è stato scritto prima che venisse emanato Green Deal, ma le sue azioni sono molto in linea: è stata pubblicata una rassegna europea sulle infrastrutture per il carburante pulito alternativo e sul trasporto intermodale sostenibile, ed è attualmente in corso una review delle migliori pratiche internazionali sull'ecologizzazione dell'ultimo miglio. Oltre a questi studi, i piloti sono in fase di sviluppo nei nodi logistici coinvolti nel progetto con l'obiettivo di renderli "più verdi". Queste azioni applicheranno concretamente soluzioni intermodali, passeranno a combustibili puliti e utilizzeranno energia pulita, contribuendo così a rendere i nodi meno inquinanti e più sostenibili.



PUBBLICAZIONI

Newsletter NKS

il contact point nazionale di Interreg CENTRAL EUROPE in Germania presenta il progetto InterGreen-Nodes nella newsletter annuale. Gli argomenti della newsletter comprenderanno una revisione del periodo di

finanziamento 2014-2020, altre prese in carico e informazioni sul periodo di finanziamento 2021-27.

Sole 24 Ore

un articolo di una pagina su InterGreen-Nodes è stato pubblicato sul Sole 24 Ore il 26 ottobre 2020. Clicca [qui](#) per leggere.

LE NEWS DEL CORRIDOIO SCANDRIA

L'interoperabilità dei Nodi Urbani

Sulla base della piattaforma di trasporto per l'accesso alla regione del Mar Baltico BSR, il Dipartimento di pianificazione territoriale congiunta Berlino-Brandeburgo in collaborazione con INFRASTRUKTUR & UMWELT ha pubblicato un documento sui punti chiave per l'integrazione dei nodi urbani della regione del Mar Baltico nella rete di trasporto transeuropea (TEN-T).

Secondo il Regolamento 1315/2013 ci sono 21 nodi urbani nella regione del Mar Baltico, la maggior parte dei quali ha sviluppato o avviato piani di mobilità urbana sostenibile (SUMP). La mappa mostra che c'è un'alta densità di nodi urbani nella parte sudoccidentale della regione del Mar Baltico, mentre mancano in ampie aree nella parte settentrionale e orientale della regione del Mar Baltico.

Al fine di identificare le sfide dell'interoperabilità dei nodi urbani, nove di essi sono stati analizzati attraverso interviste e un workshop online nella prima metà del 2020. Dalle dichiarazioni dei partecipanti è emerso che le sfide maggiori sono rappresentate dalla crescente domanda di servizi di mobilità da parte dei nodi urbani e dai conflitti causati da un sistema di trasporto ancora orientato alla mobilità individuale in auto. Tenendo conto dei diversi fattori identificati dai partecipanti, il documento sui punti chiave formula raccomandazioni per una definizione ancora più rigorosa dei nodi urbani, che li rende

concisi e al tempo stesso flessibili nel regolamento riveduto delle TEN-T.

Inoltre, il documento sui punti chiave evidenzia le lacune dei modelli di investimento esistenti che devono soddisfare le crescenti esigenze della mobilità futura.

Per promuovere ulteriormente lo sviluppo dei nodi urbani, è consigliabile mantenere e garantire uno scambio regolare tra esperti e politici sulle questioni relative allo sviluppo dei nodi urbani nella regione del Mar Baltico.

Webinar della Scandria-Alliance sull'automazione

Il gruppo di lavoro di Scandria Alliance sulla Multimodalità e la Digitalizzazione ha organizzato il 2 dicembre 2020 un webinar sulle potenzialità dell'Automazione nel trasporto marittimo e fluviale.

I relatori del porto di Helsingborg e i partner di InterGreen Porto di Venezia e Berlin Westhafen e Kongsberg Maritime hanno fornito una panoramica sullo stato dell'arte dell'automazione nel trasporto marittimo. Il Porto di Venezia ha presentato un nuovo software che consente una pianificazione più efficiente del trasporto ferroviario nei porti. Il Porto di Helsingborg ha descritto la propria strategia sull'automazione, la digitalizzazione e l'elettrificazione fino al 2035, con l'obiettivo non solo di trovare soluzioni più rispettose dell'ambiente, ma anche di aumentare la capacità di gestione dei porti. Kongsberg Maritime ha fornito una panoramica sugli attuali tentativi di sviluppare navi autonome nell'ambito del progetto H2020 Autoship, ma anche altri progetti come Yara Birkeland e ASKO Sea Drones. BEHALA, in qualità di operatore del porto di Berlino Westhafen, ha presentato il progetto A-Swarm, un progetto finalizzato allo sviluppo di unità navali autonome, che operano in modo indipendente o in formazione come un'unica unità. Le presentazioni sono disponibili [qui](#).



Urban Nodes
● Urban nodes investigated
● further urban nodes in the BSR

Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs)
● SUMP available
● SUMP in preparation

Core Network Corridors
incl. Future adjustments as proposed in CEF
if draft currently under negotiation (dotted)

Scandinavian-Mediterranean
Baltic-Adriatic
North Sea - Baltic

picture: Joint Spatial Planning Department B-BB

TAKING
COOPERATION
FORWARD