

MOŽNOSTI in PRILOŽNOSTI trajnostne mobilnosti v Pomurju
Sreda, 18. april 2018, Hotel Diana Murska Sobota

Mobilnostni načrti za institucije v praksi

Luka Mladenovič
Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Izkušnje z MN na UIRS

- Ministrstvo za zunanje zadeve
- Nova upravna stavba MOL - Cukrarna
- Ekonomska fakulteta Univerze v Ljubljani
- Ministrstvo za promet
- FKKT in FRI Univerze v Ljubljani
- Mestna občina Ljubljana
- Industrijska cona Zreče

- V izdelavi še 5 načrtov za specifične programe

Kaj je mobilnostni načrt

- Sklop ukrepov, pripravljenih za potrebe podjetij ali institucij s ciljem spreminjanja potovalnih navad različnih ciljnih skupin na lokaciji ter promocije trajnostne izbire prevoznih sredstev.
- primeren je predvsem za večje generatorje prometa - poslovne stavbe, športne objekte, bolnišnice, šole, trgovske centre itd;



Pričakovani učinki

- Spremembe potovalnih navad – iz avtomobila na druge načine
- Manj voženj z avtomobilom
- Manj pritiska na razpoložljiva parkirna mesta
- Manj opravljenih poti v času prometnih konic
- Povečanje ozaveščenosti zaposlenih in obiskovalcev



Reductions in car driver trips to work achieved by different organisations

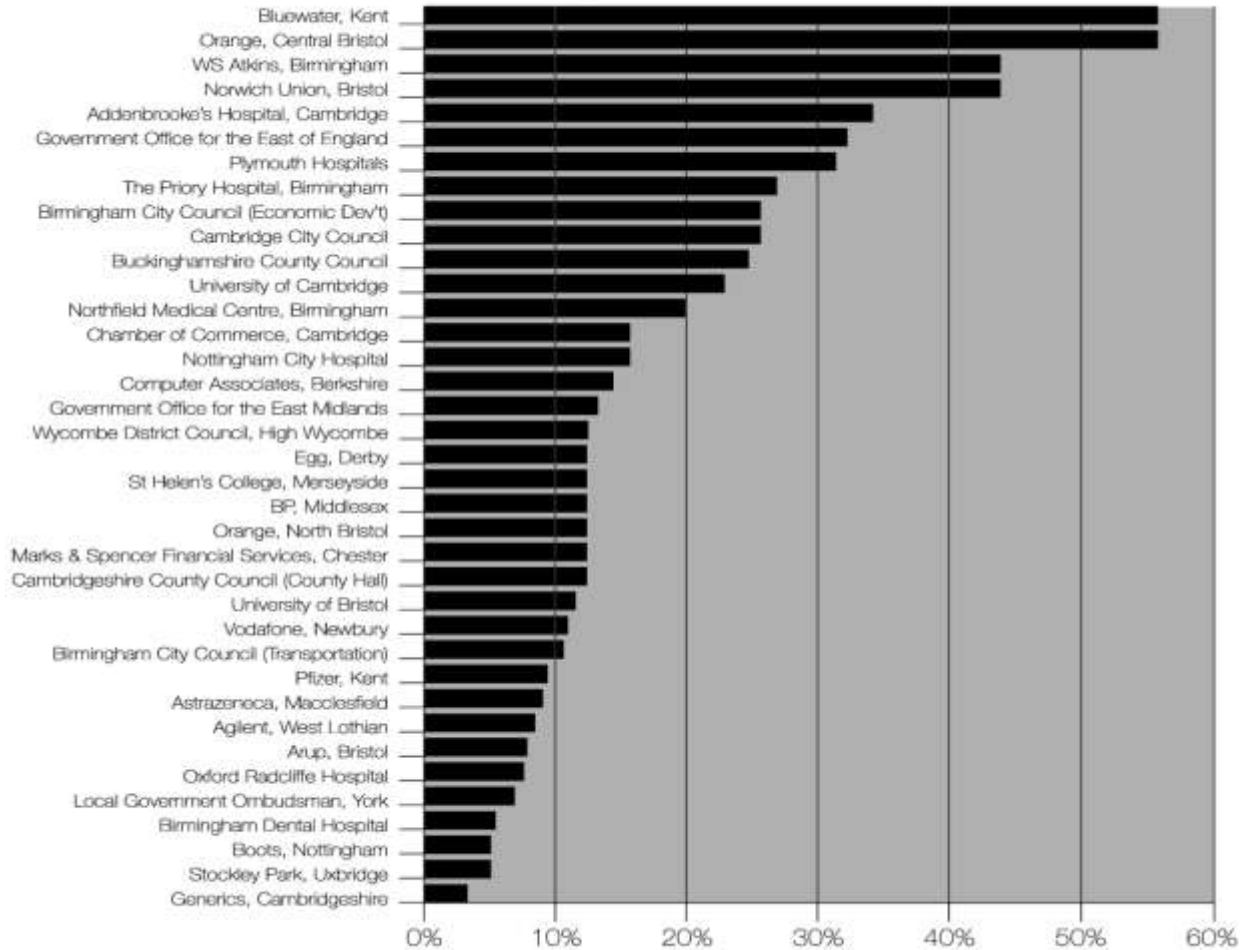


Chart shows percentage reductions in commuter cars arriving per 100 staff achieved by different organisations.

Več vrst mobilnostnih načrtov

- za novogradnje
- za obstoječe objekte oz. lokacije:
 - javne ustanove
 - podjetja
 - stanovanjska območja
- za dogodke

Spodbujanje hoje

- ureditev garderob in tušev za zaposlene
- načrt prijetnih / varnih pešpoti v območju s časi hoje med pomembnimi točkami
- akcije za vzpodbujanje ozaveščenosti o pozitivnih učinkih hoje
- službeni dežniki
- pedometri



Spodbujanje kolesarjenja

- ureditev garderob in tušev za zaposlene
- ureditev varnih in priročnih kolesarnic
- subvencioniranje nakupa koles
- službeno kolo
- šola varne vožnje
- tekmovanje v številu prihodov na delo s kolesom med zaposlenimi / oddelki



Spodbujanje uporabe javnega prometa

- subvencije pri nakupu mesečnih / letnih vozovnic
- načrti potovanja za zaposlene s predvidenimi prestopi in čakalnimi časi
- aktualne informacije o linijah in voznih redih (v papirnati obliki, na spletu ali celo na posebnih displayih)
- promocijske akcije, na primer teden vožnje z avtobusom



Odgovorna raba avtomobila

- portal za dogovore o skupnih vožnjah
- upravljanje s parkirnimi mesti (plačevanje nadomestila za uporabo, transparenten sistem delitve parkirnih mest)
- rezervirana parkirna mesta za zaposlene, ki se skupaj pripeljejo na delo
- šola okolju prijazne vožnje



Težave pri pripravi in izvajanju

- pristojnost ustanove ali podjetja za izvajanje sprememb
- nizka pripravljenost na izvajanje zahtevnejših oz. težje sprejemljivih ukrepov
- nepripravljenost določenih skupin na odrekanje pridobljenih bonitet
- zagotavljanje sredstev za izvajanje ukrepov
- vzdrževanje aktivnosti pri izvajanju

Ključ do sprememb je upravljanje parkiranja.

Kaj se na področju obeta?

- Vrsta evropskih projektov, ki testirajo različne pristope in specifične elemente priprave
- Posamezne občine vključile možnost priprave MN za novogradnje v OPN
- Veliko občin predvideva izdelavo MN-jev v CPS
- Projekt MZI s sredstvi Kohezijskega sklada: Izdelava 5 mobilnostnih načrtov za različne ustanove in Državnih smernic za pripravo MN

Ključ do sprememb je upravljanje parkiranja



Hvala za pozornost!

Luka Mladenovič

Urbanistični inštitut Republike Slovenije

luka.mladenovic@uirs.si

www.uirs.si

www.trajnostnamobilnost.si