

The key data about the third Mayor-Stakeholder Conference – D.T3.11.2 [RRD KOPER]

Key Data

Date	18. 11. 2020
Place	Zoom platform
Number of participants in total	12
Key participants /targets groups (add the number of participants for each target group)	<ul style="list-style-type: none"> • Mayors (4) • Stakeholders (2) • Regional development agencies (2) • Transport companies (2) • Municipalities representatives (2)

Short Description / Summary

Describe the outcome of your Mayor-Stakeholder Conference by the text in **2 or 3 paragraphs**.

The Mayor-Stakeholder Conference of the 18. 11. 2020 was organized in the framework of the meeting of mayors of the Council of the Istra-Brkini-Kras region. Due to the covid-19 it was not possible to organize it in person, so it was held online, on a Zoom platform.

On the agenda of the meeting there was a presentation, promotion and discussion about the sustainable (urban) mobility projects and the programme in the Istria-Brkini-Karst region. The basic framework of the programme derives from the projects defined in the recently adopted SUMP of the municipalities which were integrated and upgraded within the project SMARTCOMMUTING.

Giuliano Nemarnik presented the results of SMARTCOMMUTING and contents of the pilot action.

As part of the Smart Commuting project RRC Koper realized a feasibility study on sustainable intermodal solutions for daily migrants and tourist flows for the municipalities of Koper, Izola, Piran and Ankaran, including the countryside, specified the establishment of a regional bicycle rental system. It is proposed to establish an inter-municipal system for borrowing or the design of a hybrid bicycle rental system, which is the design of a classic bike sharing system with stops and virtual parking spaces where the user can leave the bike in temporarily set up parking spaces. Locations defined in terms of population and job density are proposed. Stops in densely populated urban areas are accessible within a radius of 250 meters, while in settlements these are part of multimodal points where vehicle parking and the use of public transport are possible. We identified 120 standard station locations, of which 34 were multimodal. The proposed system will provide 700 bikes, of which 200 will be electric. Four municipalities have already prepared and adopted their integrated transport strategies, which also include the contents of the Smart Commuting project.

Links to deliverables and outputs

Explain to what deliverables and outputs you can connect the topics of your conference.

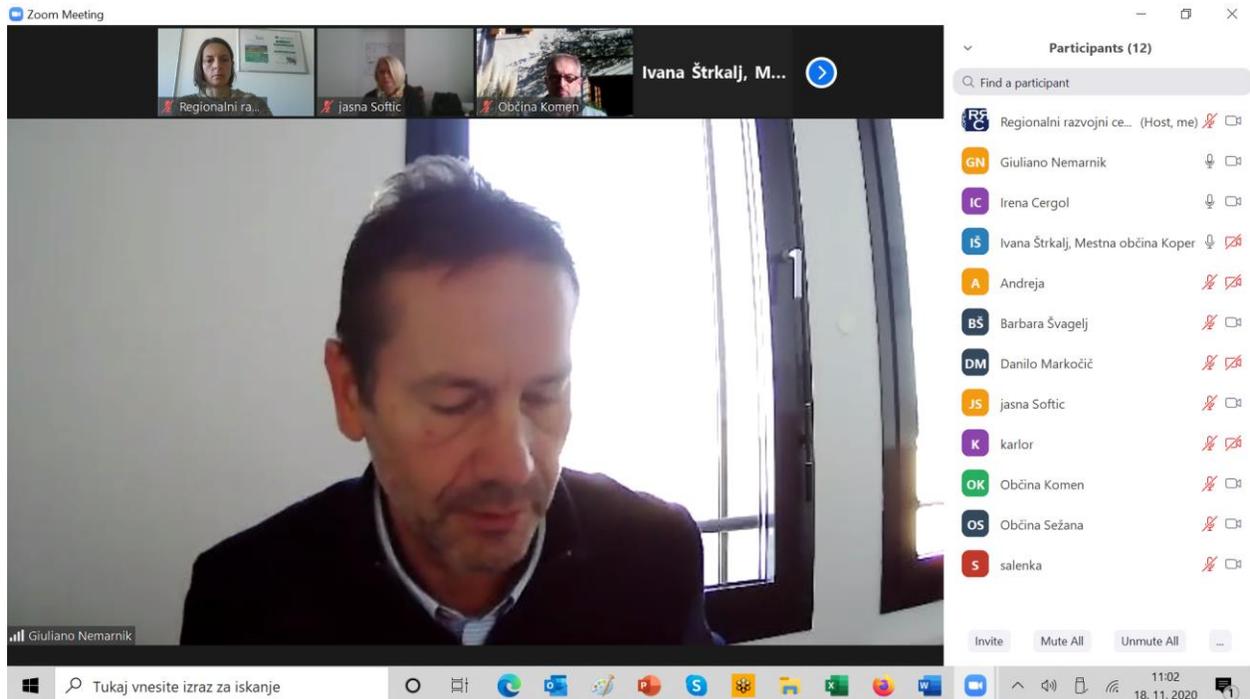
D.T3.1.1, Joint elaboration of SUMP and D.T3.4.1, Feasibility study to find sustainable intermodal solutions, since the participants were notified with that activities and invited to participate with contents. D.T3.10.1, Transnational publication on pilot actions; since the realized activities will be reported in the publication. D.T3.11.2; The Mayor's conference.

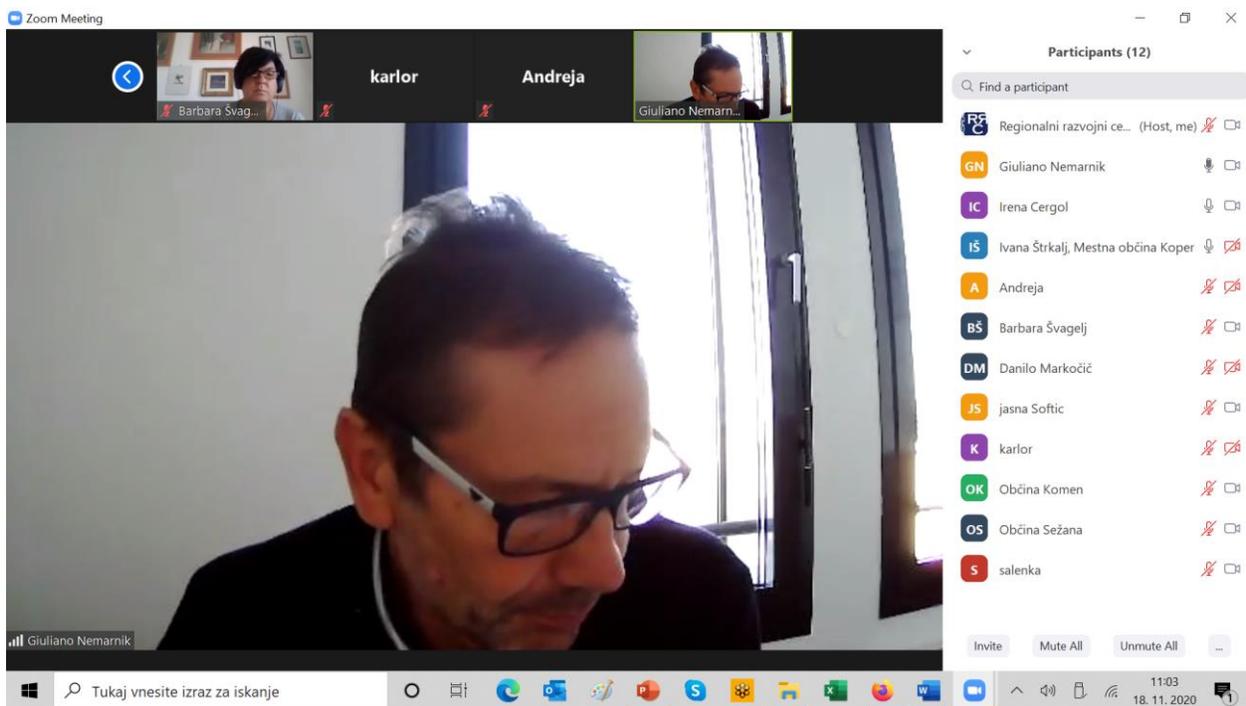
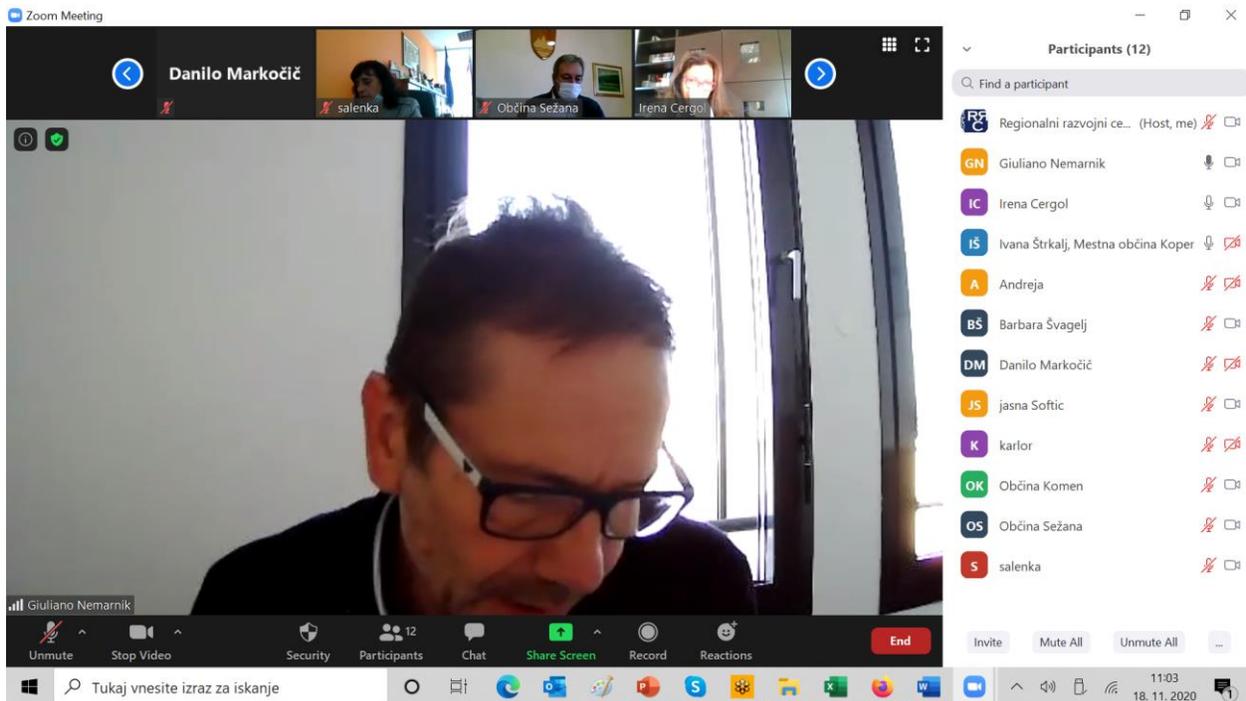
Expected effects and follow up

Mayors and stakeholders, as well as the transport companies are better informed on what has been done on the field and what are the future plans and possibilities on regard of a smarter commuting. There is a mutual agreement about the importance of the topics of the project and decision makers are going to supporting them.

Participation list

In attachment: Some screen shots during the Mayor's-stakeholders conference held on a Zoom platform with names of participant on the right side of the screen (18. 11. 2020). The host of the conference was Giuliano Nemarnik, director of the Regional development centre of Koper (on photo)





Media coverage

The conference was organized online, on a Zoom platform. Media did not participate at the conference.

Minutes

Pisava	Odstavek	Slogi
<p>SVET REGIJE ISTRA-BRKINI-KRAS ULICA 15, MAJA 19 6000 KOPER</p> <p> </p> <p>ZAPISNIK 2. REDNE VIDEO SEJE SVETA REGIJE ISTRA-BRKINI-KRAS V LETU 2020</p> <p>ki je potekala v sredo, 18. novembra 2020, ob 10. uri, preko spletna platforme ZOOM.</p> <p>Prisotni člani:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mag. Danilo Markočič, Občina Izola, predsednik, - Alenka Štruci Dovgan, Občina Divača, članica, - mag. Erik Modic, Občina Komen, član, - David Škabar, Občina Sežana, član, - Karlo Šušteršič, Občina Piran, po pooblastilo, - Jasna Selhič, Mestna občina Koper, po pooblastilo, - Barbara Svagelj, Občina Ankaran, po pooblastilo. <p>Ostali prisotni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Andreja Čučin, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), služnica regije, - Ivana Štrah, Mestna občina Koper, - Galina Nemec, Regionalni razvojni center (RRC) Koper – Regionalna razvojna agencija (BRA) regije Istra-Brkini-Kras, - Irena Čerovc, RRC Koper – BRA Istra-Brkini-Kras, - Larisa Kunst, RRC Koper – BRA Istra-Brkini-Kras. <p>Sejo je vodil predsednik mag. Danilo Markočič.</p> <p>Predlagan je bil naslednji dnevni red:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pregled in potrditev zapisnikov 1. redne seje in 1. korespondenčne seje Sveta regije Istra-Brkini-Kras v letu 2020. 2. Odločanje o potrditvi Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri izvajanju in financiranju splošnih razvojnih nalog v Obalno-Kraški razvojni regiji med Svetom regije Istra-Brkini-Kras in Regionalnim razvojnim centrom Koper. 3. Seznanitev z izvajanjem dogovora za razvoj regije. 4. Predstavitve aktivnosti RRC Koper na področju trajnostne mobilnosti Opag Bike II, Program sodelovanja INTERREG V-A Italija-Slovenija 2014-2020, SMART COMMUTING, Interreg Srednja Evropa). 5. Odločanje o potrditvi Programa aktivnosti Regionalne razvojne agencije Istra-Brkini-Kras za leto 2021. 6. Razno. <p style="text-align: right;">1</p>	<p>SVET REGIJE ISTRA-BRKINI-KRAS ULICA 15, MAJA 19 6000 KOPER</p> <p> </p> <p>Prisotni niso imeli pripomb na dnevni red in so z njim soglašali.</p> <p>K 1. točki: Pregled in potrditev zapisnikov 1. redne seje in 1. korespondenčne seje Sveta regije Istra-Brkini-Kras v letu 2020</p> <p>Na zapisnika ni bilo pripomb. Predloga sklepov sta bila soglasno sprejeta:</p> <p>Sklep št. 1:</p> <p>Svet regije Istra-Brkini-Kras potrjuje zapisnik 1. redne seje v letu 2020, ki je potekala 4. 6. 2020.</p> <p>Sklep št. 2:</p> <p>Svet regije Istra-Brkini-Kras potrjuje zapisnik 1. korespondenčne seje v letu 2020, ki je potekala med 23. in 26. 6. 2020.</p> <p>K 2. točki: Odločanje o potrditvi Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri izvajanju in financiranju splošnih razvojnih nalog v Obalno-Kraški razvojni regiji med Svetom regije Istra-Brkini-Kras in Regionalnim razvojnim centrom Koper</p> <p>Galina Nemec povedal je, da se je na javni razpis, ki ga je objavila Občina Izola, prijavil samo RRC Koper. Strokovna komisija je predlagala RRC Koper za nosilca BRA za prihodnje programsko obdobje. Svet regije je predlog potrdil na drugi korespondenčni seji, ki se je zaključila 2. 10. 2020. Skladno s prvim odstavkom 20. člena Zakona o skladnem regionalnem razvoju se medsebojna razmerja med svetom regije in BRA določijo s pogodbo. Njena vsebina je predmet te točke dnevnega reda. Nanjo nihče ni imel pripomb. Soglasno je bil sprejet predlagani sklep:</p> <p>Sklep št. 3:</p> <p>Svet regije Istra-Brkini-Kras potrjuje vsebino Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri izvajanju in financiranju splošnih razvojnih nalog v Obalno-Kraški razvojni regiji med Svetom regije Istra-Brkini-Kras in Regionalnim razvojnim centrom Koper.</p> <p>K 3. točki: Seznanitev z izvajanjem dogovora za razvoj regije</p> <p>Larisa Kunst predstavila je stanje projektov iz dogovora za razvoj regije. V začetju novembra je potekala 9. korespondenčna seja razvojnega sveta regije (RSR), na kateri se je odločalo o spremembah projektov Povezovalni vodovod Irska Bistrica – Rodik in Zadrževalnik padavinske vode na območju Občine Izola. Pri prvem je prišlo do spremembe aktivnosti. V projekt se je skladno z dogovorom z Ministrstvom za okolje in prostor (MOP) dodalo dodatne sekundarne vode in vodovod Veliko Brdo-Jeliane. Zato se je tudi finančni načrt spremenil. Za projekt zadrževalnikov je bila pripravljena dodatna</p> <p style="text-align: right;">2</p>	



SMART COMMUTING

Operativni program Interreg-Italija-Slovenija
Šifra IS. MHA 10
6000 Korošci



diskusija skladno z zahtevami MOP, zato je RGI odklal o njegovi parovni vsebini v dogovor in se v tem strinja. Na tej se je obravnavalo le manjšo spremembo projekta Odklanje in čiščenje odpadkov vode na območju Mestne občine Koper in Občin Ankaran in Jagnomerjače (Škofja, Hrastici in Bertoli). Pri projektnih vodstvih in kopirne kanalizacije je bil izpostavljen tudi interes za pridobitev dodatnih sredstev iz različnih virov, če bi bila ta na razpolago.

V nadaljevanju je bilo predstavljeno aktualno stanje projektov in interes, tudi ostalih za dodatna sredstva:

- Izloč. čiš. rastne industrije: pogodba podpisana, projekt se zaključuje; potrebni bi dodatni sredstva v višini 811.882,30;
- Izloč. kolektivne zvezave: anglej odkalčev o podpori, potrebovali bi še 212.928,52 dodatnih sredstev;
- MOK, Ankaran: kanalizacija: pridobiti odkalčev o podpori, potrebovali bi še 444.883,20 dodatnih sredstev;
- FOM: pridobiti odkalčev o podpori;
- Sežara, kanalizacija: projekt je v pregledovanju, dodatnih sredstev zavržati ne potrebujemo;
- Pina, kanalizacija: odkana je bila vloga za neposredno potrditev, prilagojena skladno z zahtevami MOP, usklajevanja se nadaljuje, dodatnih sredstev ne potrebujemo;
- Divča, hripije, vodovod: popolna vloga za neposredno potrditev je bila oddana, sredstva projekta se je postala zaradi sekundarnih vodovodov, RGI potrebi sprememba, za izvedbo bi potrebovali 506.542,00 dodatnih sredstev, kandidati bodo tudi za sredstva šifra za vode v višini 1.125.702,00;
- Sežara, Korošci, GORVOD: rok za oddajo vloge za neposredno potrditev je bil podan do konca januarja 2021, pripravilo se zahtevano dokumentacijo;
- Izloč. zdrževalniki: RGI potrebi umestitev spremembe projekta v DRK, postopek dopolnjevanja na MGRIT je tekel, potrebovali bi še 535.053,91 EUR.

Skupno bi potrebovali 2,2 mio eur dodatnih sredstev.

Na rednem sm. letu med RGA GG in MGRIT je bilo rečeno, da je za projekte prednostne prioritete 3.1 možno pridobiti dodatna sredstva tudi, če bi imajo lastno odkalčev o podpori, vendar morajo navesti ustrezno utemeljitev.

Andreja Čučar: pojasnila je, da morebitni ostanki sredstev v zahodni kohezivni regiji iz naslova razvoja regije niso zvrst. Poudarila pa je, da morajo imeti projekti v dogovoru zapno finančno konstrukcijo.

David Štubar: pojasnil je, da je bil za projekt sežarske kanalizacije objavljen javni razpis za izbor izvajalca.

Sprejet je bil naslednji sklep:

Sklep št. 4:
Seet regije Intra-Italija-Slovenija se je seznanil z izvajanjem dogovora za razvoj regije.

Operativni program Interreg-Italija-Slovenija
Šifra IS. MHA 10
6000 Korošci



K 4. točki: Predstavitel aktivnosti RRC Koper na področju trajnostne mobilnosti (Vloga šifra II, Program sodelovanja INTERREG V-A Italija-Slovenija 2014-2020), SMART COMMUTING, Italija-Slovenija, Srednja Evropa)

Larisa Kureti je predstavila dva v letošnjem letu iztekajoča se projekta.

Priloge aktivnosti v naši regiji pri projektu Smart Commuting (Vloga Srednja Evropa) izhajajo iz lasti zaključnega projekta **Čiščenje odpadkov** Podkrajnje, pri katerem je bila razvijena **odločitev** shema trajnostne mobilnosti funkcionalnega urbanega območja, ki je prostorsko umestila različne oblike prometa in jih integrirala. V okviru projekta Smart Commuting pa je bila v Italiji izvedljivosti o trajnostnih rešitvah za dnevne migrante in turistične tokove za območje občin Koper, Izola, Piran in Ankaran, vključno s področjem, področje opredeljena vzpostavitev regijskega sistema za izpostavo koles. Predlaga se vzpostavitev medobčinskega sistema za izpostavo oz. zavrno hibridnega sistema za ropen koles, ki je zasnovan klasičnega bike sharing sistema s postajališči ter virtualnih parkirnih mest, kjer uporabnik lahko kolo postavi na različne postajališnih prostorih. Predlaga se izločanje, opredeljena glede na gostoto prebivalstva in delovnih mest. Postajališča v postojenih urbanih območjih so določena znotraj **250 metrov**, v razsežih pa so to do **250 metrov** kolk, kjer je možno parkiranje vozil in uporaba javnega transporta. Opredelili smo 120 standardnih lokacij postaj, od tega 34 **postajališč**. Predlagani sistem bo zagotavljal 700 koles, od katerih bo 200 električnih. Štiri lokacije so že pripravile in snamele svoje celotne prometne strategije, v katero so zajete tudi vsebine projekta Smart Commuting.

Sledila je predstavitel rezultatov projekta **Šifra II (Vloga V-A IT-04)** v naši regiji.

- Geometrija **šifra II** na relaciji Koper-Gradol-Ermon, poketi 2018 in 2020, izvedbeni 32 dni volenj prepeljanih 250 potnikov.
- Osebnih kolesarskih poti v občini Izola postavljenih 94 kilometrov in **šifra II** tabeli in **šifra II** tabeli o kolesarskih poteh v skavenski Istri.
- Promotivna spletna stran www.istria.com.
- Razvijena platforma kolesarskih potov za zahodno Slovenijo www.bike-slovenija.si. Na njej so predložena kolesarska poti in nekatere vrstne vrste kolesarstva "turke" na posameznih destinacijah znotraj projektnega območja. Erbačji za prikaz poti so bile volitve, strane v preloženih čezrajnih projekti. Začelo si, da bi platformo razvijali in nadgrajevali z lokalnimi vsebinami. Za to bi potrebovali administrativno iz posameznega območja, ki bi na platformo dodajali nove vsebine. ORA Kraus in Brtkov je izražala interes za upravljanje platforme. Navedla je poslovni načrt, v katerem je predvidela strošek dveh informativnih v skavenski Istri in na Kraus, ki bi v TIC-u opravljala redne razloge ter posebej skrbela za promocijo kolesarskega turizma in aktivna platforma. Predvideni letni strošek zaposlovanje na Kraus je ocenjen na skoraj 17.000 eur, ovrbe v skavenski Istri pa na 8.500 eur. TIC-i so poskušali, da se trenutno ne bi mogli skavenski z aktiviranjem platforme, razen če bi se podatki ob vnosu na lokalno spletno stran prikazali tudi na platformi. Za večjo angažiranost bi bilo treba delo preračunati: naloge zaposlenih ali nameniti dodatna sredstva za redno zaposlovanje.
- Šifra II bi bil vzdelek z rekonstrukcijo za infrastrukturo **šifra II**, na katerem je sodelovala tudi Mestna občina Koper v zvezi z modernizacijo vzpostavitev redne avtobusne linije čezmejnega javnega



SMART COMMUTING

Steinmazzen Zvezna-Blewno-Kras
Ul. Siska S.E. Hala 19
6000 Kranj



področnega prometa, ki bi spodbil objavo javni razpis za izbor koncesionerja za JPP. Do izbire bi se bil pripravljeno dogovoriti z Deleto FIK o možnih vzpostavitvah čezmejne JPP. Čezmejni sestanki bi odšli do jana 2021.

Predstavitve so bile objave za prihodnje projekte, ki izhajajo iz projekta (zapisane so v prezentaciji, ki je priloga št. 1 k zapisniku).

Jasna Štrkajl je dopolnila informacije o vzpostavitvi čezmejne JPP. Nova zakonodaja onemogoča vključitev javno do prve postaje čez mejo, od česar je namenov na lokaciji JPP. Najprej je osnovna tih t. in. prihodnih točk od Banača do Koper. Družba bo v novi regiji morala vključiti tudi čezmejni promet. To je prvi vidik, ki bi ga bilo treba dogovoriti na čezmejnem sestanku z Deleto FIK. Drugi vidik je vpravljanje kakovosti – možnost uveljavljanja tujeje prevoznika na več postajah v drugi državi. Čezmejni lahko določita linije, na katerih se to dovoljuje in svoj dogovor posredujejo Evropski komisiji.

David Štobar: Področje predlaga o čezmejnem sodelovanju. Njihov čezmejni projekt je **Čezmejni**. Kar zadeva idejo prihodnjega regijskega projekta izpolnjevanje kolon, upostavlja tudi koncepti inosti red razdelni sistem (primer: **Blavaj** na Krasu, v katerem sta konceptibilna izdava Kobilarne Lipica in Parka Štečajnske jame).

Mag. Danilo Markočič: Pri izbiri trajajkov za **blavaj**, bi morali upoštevati konkurenčnost sistema.

Jasna Štrkajl: Predstavlja idejo o skupnem **blavaj** sistemu. V izbiri ga že vzpostavljajo. Opaznja na vlogi strošek takšnega projekta – njihov je ocenjen na 1 milijon, sofinanciranje pa je le 40-odstotno. Zato se odloži ležbo odločajo za takšno investicijo.

Jasna Štrkajl: Pri razpisu MDK so bile opredeljene tehnčne značilnosti sistema.

Mag. Erik Modic: Ali se bo **blavaj** tudi v prihodnosti lahko izvaja le kot pilotni projekt?

Galjano Uršičević: Da. Predvideva je, da se bodo v bližnji aktivnosti iz projekta **Čezmejni** **blavaj** - **AIT-04** izvaja tudi v leto 2021.

Ob koncu razprave je bil sprejet naslednji sklep:

Sklep št. 5: Svet regije Intra-Berki-Kras izpostavlja pomen trajnega čezmejne sodelovanja na področju trajnostne mobilnosti. Zavezuje se za višji odstotek sofinanciranja teh projektov.

K 5. točki: Odločanje o področju Programu aktivnosti Regionalne razvojne agencije Intra-Berki-Kras za leto 2021.

Galjano Uršičević povedal je, da RRA trenutno največ aktivnosti namenja pripravi regionalnega razvojnega programa (RRP) za prihodnje programsko obdobje. Priprava državnih dokumentov, ki bi bi podlaga za, sarnja. Vendar pa rok za oddajo osnutka dokumenta, ki je 31. 12. 2020, ne bo podaljšan. Do marca 2021 naj bi potekalo uveljavljanje o vsebini RRP z ministrstvi, maja 2021 pa naj bi ga sprejel RSR. RRA se pripravlja na začetek projekta PCNII iz DRP, ki predvideva 10-11 začasnih novih zveznic na RRS Koper. Začetek projekta je predviden februarja 2021. RRA usklajuje tudi v projektu regionalnega vrtalstva pod okvirjem SPRIIT-a, katerega namen je spodbujati investicije v regiji. Eden ključnih

Steinmazzen Zvezna-Blewno-Kras
Ul. Siska S.E. Hala 19
6000 Kranj



projektov, ki se še izvajajo, je stroški čezmejni projekt **Čezmejni** pri katerem je predvideno razširjanje izvajanja pilotnih projektov. Letodnji so bili uspešni, posredni odločitev se bi bi izdali prvotni. V finančnem račtu je prišlo do napake pri številu zaposlenih oseb – udeležencev v projektu PCNII ne bi zaposlenih ampak 22 zaposlenih.

Mag. Danilo Markočič: Zato, da izdajki prvotni v prihodnje ne bi bi znižani, bi lahko zaračunavali strošek priprave tihob.

Galjano Uršičević: V odgovoru z ostalimi sosednimi projekti, ki se potekajo, namenovamo izdati dodatno sredstva za izvedbo pilotnih aktivnosti.

Jasna Štrkajl: Za uveljavljanje izvedbe pilotnih projektov pri organu upravljanja določena evropskega programa je treba pripraviti analizo stroškov in koristi. Na tej podlagi se lahko določijo odločitev pilotnih aktivnosti, ki ustrezajo prihodnje. Vendar je treba nato skizirati izvedbo pilotnih vzpostav.

Mag. Erik Modic: Zanimalo ga je, ali ostaja dogovorjeni občinski ključ sofinanciranja dejavnosti RRA namenjen.

Galjano Uršičević: Da.

Razprava je bila zaključena. Sklajano je bil sprejet naslednji sklep:

Sklep št. 6:

Svet regije Intra-Berki-Kras potrjuje Program aktivnosti RRA Intra-Berki-Kras za leto 2021 z redovnim popravkom, ki se zanala na številu zaposlenih v projektu PCNII. Delovanje RRA Intra-Berki-Kras in Regije izpolnjuje dve obalnino-kraske regije v leto 2021 bodo sofinancirane vse obalnino v vseh občinskih regiji. RRA Intra-Berki-Kras se bo dogovarjala z vsako občino posebej za sofinanciranje ostalih dejavnosti in projektov.

K točki 6: Krasu.

Galjano Uršičević: Prvotno je osnovni s temi, da bo RRA začela s postopnim izmenovanjem novega RSR za prihodnje programsko obdobje. Sedanj člani bodo prejeli dopis, naj v RSR za obdobje 2021-2027 izmenovanje najga predlovi. Imenovane predlovi občin poteka skladno z (Posvir Interni postopkom. Predlagano lito članov RSR bo nato moral potrditi vsak občinski svet. Sedanj RSR opravlja svoje naloge do izmenovanja novega.

Barbara Šušteršič: Iz Državnega sveta so prejeli informacije, da so pripravljeno osnutki novega regionalnega zakonodaj. Predvideva je, da bodo v novi postajali k naši regiji priključena le občina Postojna, Pivke in Ilirsko Bistrica. Regije se bo morala odzvati na ta predlog.

Jasna Štrkajl: Nov vedetni finančni okvir (VFO) predvideva, da bo zahtevno Slovenija upravljena le do 40-odstotnega sofinanciranja projektov iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Evropskega socialnega sklada ter 85 % iz državnega sklada. Vendar potekajo proučevanja za to, da bi regije

Steinmazzen Zvezna-Blewno-Kras



Steinmazzen Zvezna-Blewno-Kras



Operativni program Jutro-Belinci-Kraus
ŠKICA I.Š. MASA 19
6000 Kranj



pridobila manjšajočo razliko iz nacionalne ovojnice. Vilna sofinanciranja naj bi bila odstopa od razviktosti posameznega dela zahodne kohezijske regije.

Člani Opatstva Na vidno izločeni v Sklepe vlade za razvoj in evropsko kohezivsko politiko (postavila je v torek, 17. 11. 2020) o vrsti financiranja v pridruženem programskem obdobju je bil med drugim podan poseb. naj država zagotovi kritično lastnega deleža upravičence pri brezposelnih in transnacionalnih programih, tako kot v nekaterih drugih evropskih državah.

Mrg. Danilo Markoč: Nika stopnja sofinanciranja projektov pozna, da občina projekta ne izvaja v pravnih.

Na podlagi poverilnega je bil sprejet naslednji sklep:

Sklepi št. 7: Regijska razvojna agencija naj pripravijo dopis za pristojne državne službe oz. ministrstva, v katerem naj jih pozove, da država omogoči sofinanciranje projektov iz zahodne kohezivske regije, ki bodo v okviru programskih obdobja upravičeni do nižjega sofinanciranja iz evropskih skladov, iz nacionalne ovojnice. Država naj zagotovi sredstva iz nacionalne ovojnice do viline sofinanciranja, ki je bila opredeljena v sedanjem programskem obdobju.

Seje se je zaključila ob 11.30.

Zapiski:

Larisa Klavž,
RRC Kranj

Predsednik Sveta regije Jutra-Belinci-Kraus:
mag. Danilo Markoč

Operativni program Jutro-Belinci-Kraus
ŠKICA I.Š. MASA 19
6000 Kranj



Priloga št. 1:

- Preizkušnja projekta **OPAG 04** in **OPAG V-A (7-9)**.