

TAKING
COOPERATION
FORWARD



SMACKER event: Demand responsive transport in low population density areas
Webinar | 10 November 2020



The Ravenna experience



SMACKER | Ravenna Municipality | Nicola Scanferla **RER's SQPM member**

TERRITORIAL INFORMATION



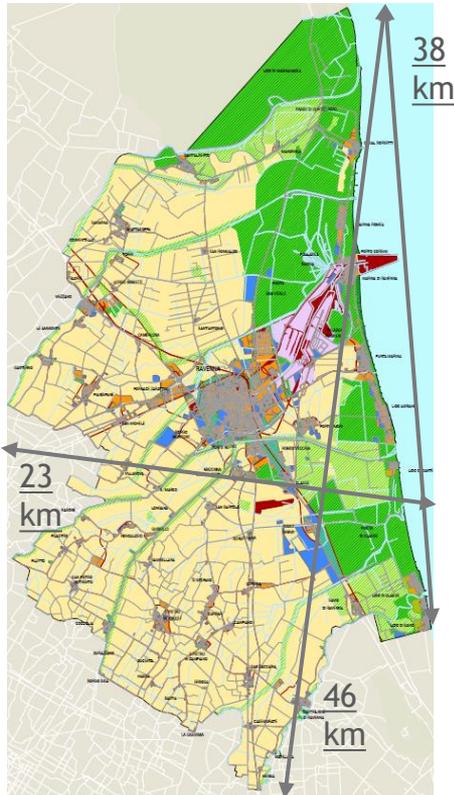
TERRITORIAL INFORMATION

THE MUNICIPALITY OF RAVENNA IS A VERY LARGE
TERRITORY: THE SECOND IN ITALY AFTER ROME

THE PORT OF THE EMILIA ROMAGNA REGION



TERRITORIAL INFORMATION

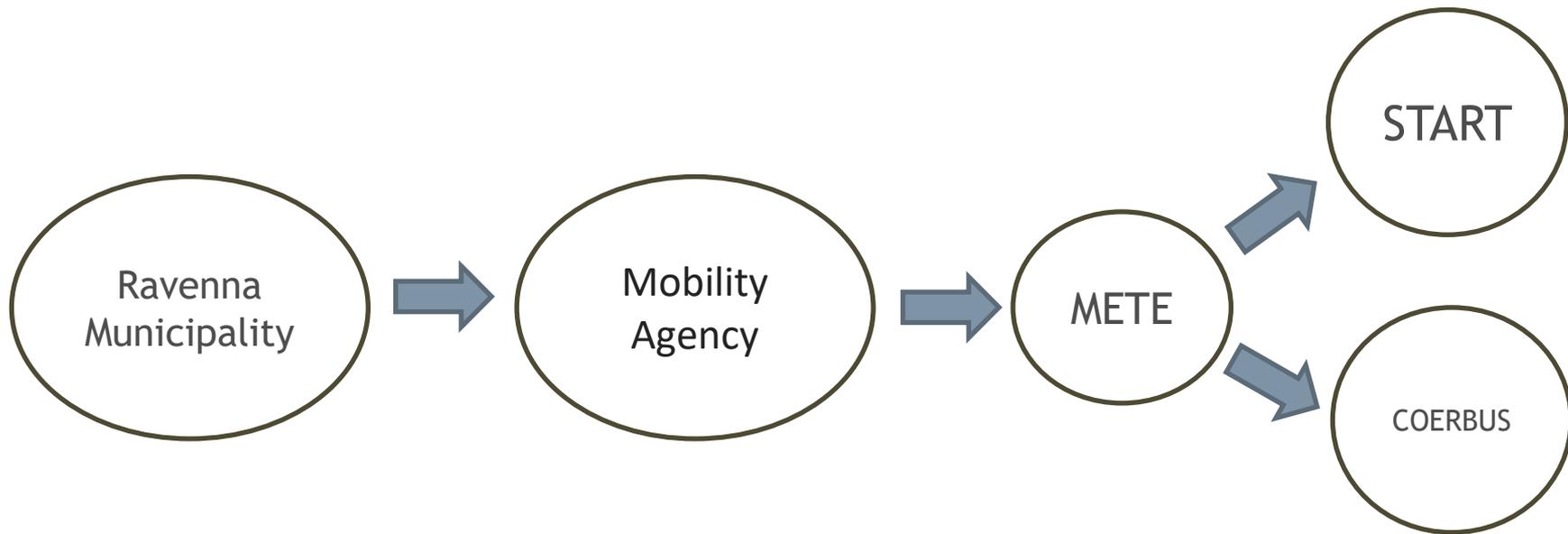


-  Naturalistic area
-  Rural area
-  Port area
-  Urban area
-  Environmental system
-  Equipment system
-  Mobility system

- **EXTENSION: 652,22 SQ.KM**
- **38 KM OF COASTLINE**
- **POPULATION: 160.000 INHAB.**
- **AVERAGE INHAB/KM2: 244**
- **1 CHIEF TOWN AND 64 SMALL CENTERS IN THE MUNICIPAL TERRITORY**
- **ROAD NETWORK: 1.620 KM**



LPT MANAGEMENT FRAMEWORK



Sustainable Urban Mobility Plan



IN THE SPRING OF 2018 FIRST MEETINGS WITH CITIZENS' REPRESENTATIVES

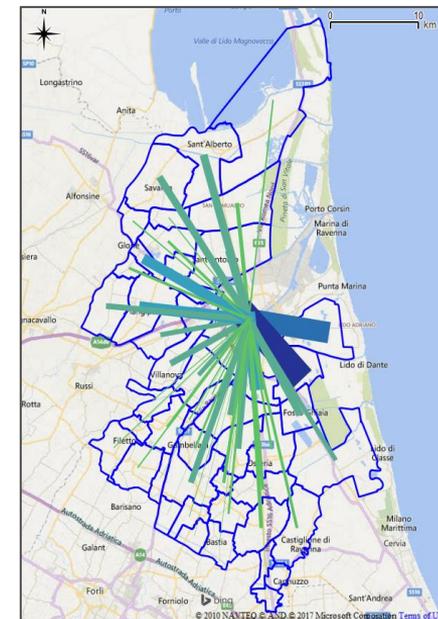
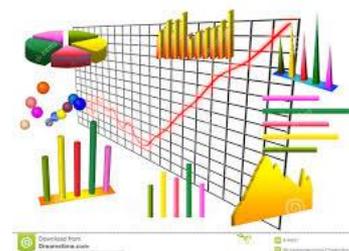


LPT: DATA ANALYSIS

CHECK OF LINES AND
ROUTES

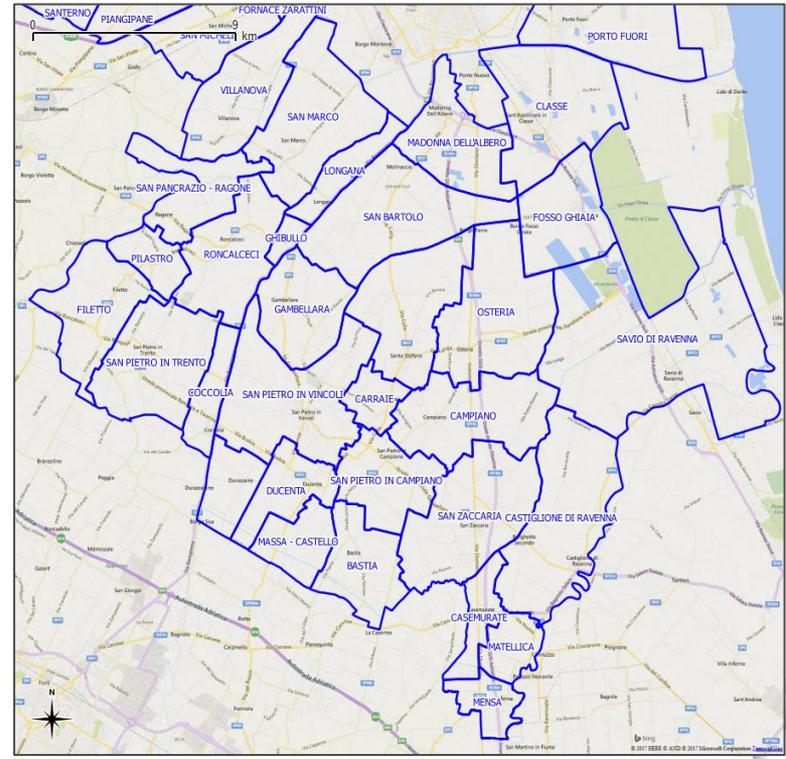
CHECK OF CARRIED
PASSENGERS

CHECK OF THE PEAK AND
SOFT HOURS



RESULTS OF THE SURVEY

- San Pietro in Vincoli centroid;
- a very large analyzed territory;
- a poorly hierarchical road network;
- a LPT service provided almost exclusively at peak times
- a LPT service provided only for a few categories of citizens;
- the LPT service only passes along the main roads;
- many people could not move between nearby places;
- the main services could not be reached with LPT;



LACK OF RELATIONSHIPS

house of health
Market



people who usually need to be accompanied (like older people) this happens especially in the central hours of the morning;

sport centers, libraries
essential places of social life
and cultural heritage of
the territory (link with
the city of Ravenna)



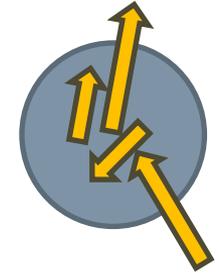
mostly boys, this happens especially in the central hours of the afternoon;



TARGETS



- TO SERVE EXCLUDED CATEGORIES
- COVER SOFT TIMETABLES
- IMPROVE THE RELATIONSHIP BETWEEN O / D
- IMPROVE TERRITORY COVERAGE



STRATEGY

CONTROL SOFTWARE

SERVICE WITH LESS
CONSTRAINTS

USE ALL POSSIBLE BUS STOPS

EFFECTIVE COMMUNICATION

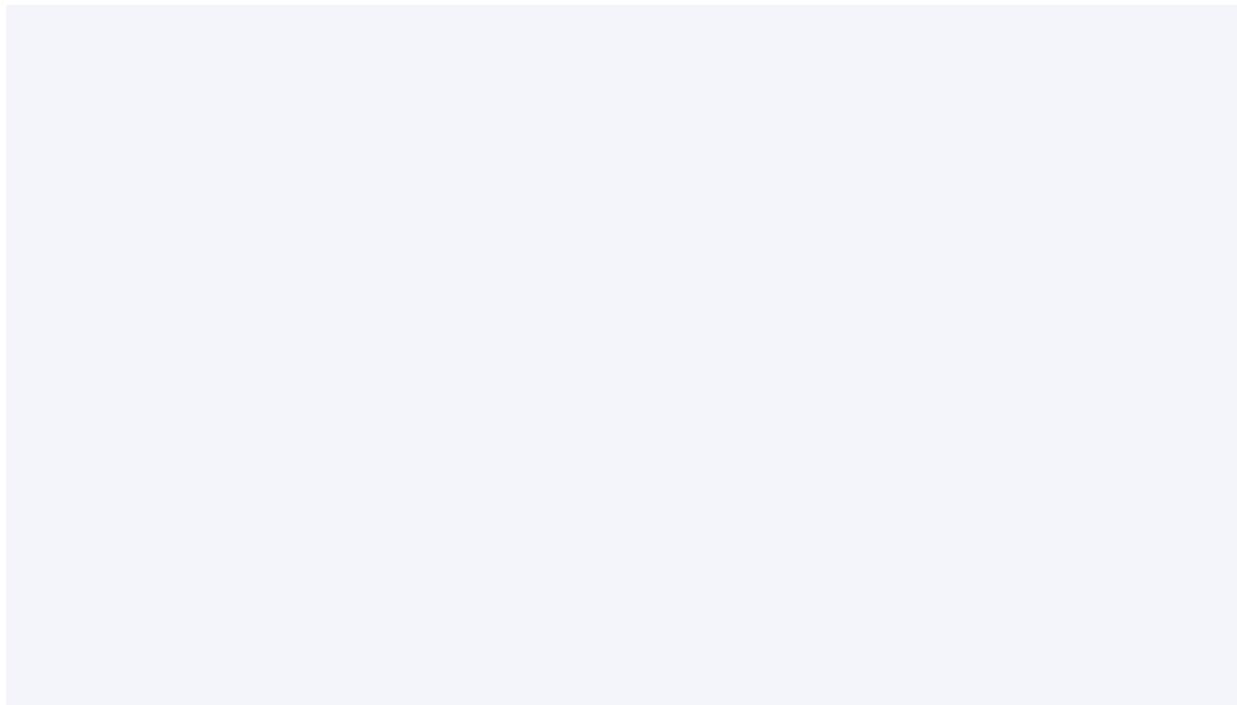


ACTIONS

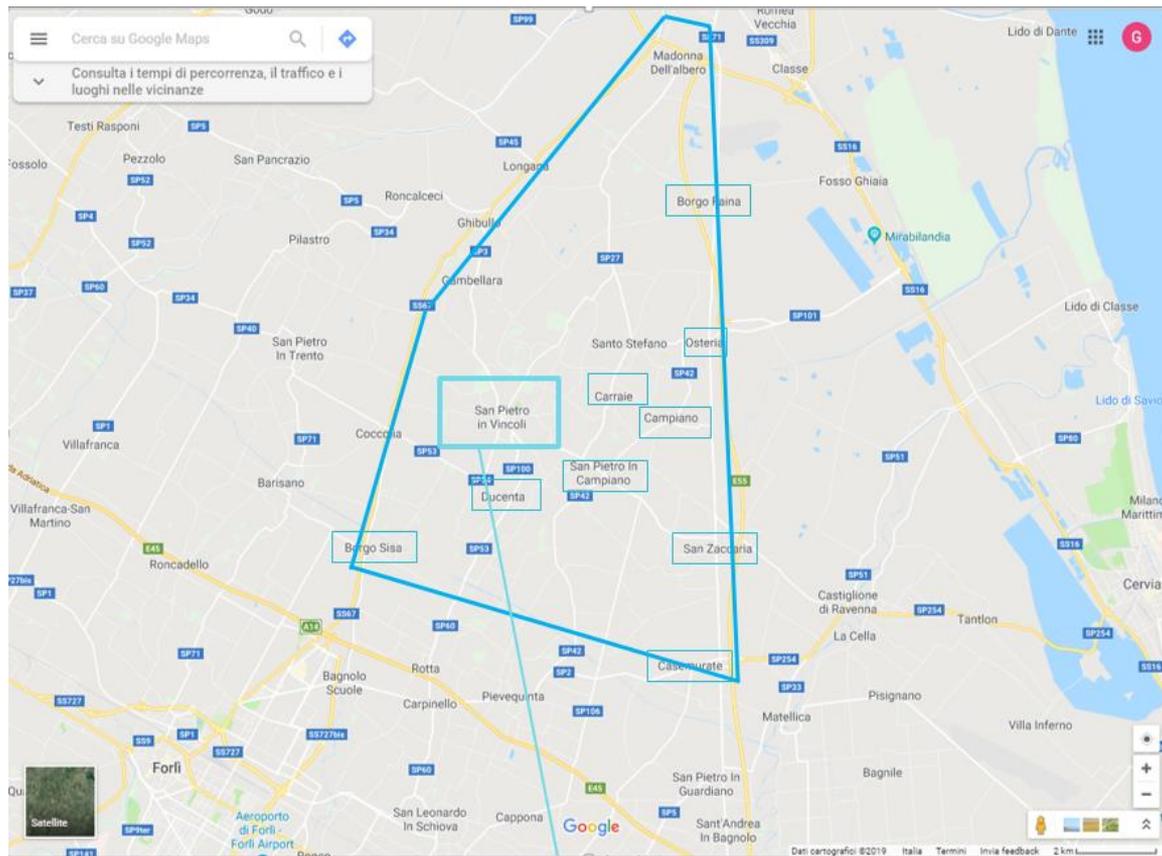
- MARKET RESEARCH FOR THE IDENTIFICATION OF THE SOFTWARE
- PART OF THE TERRITORY CONCERNED BY THE SERVICE
- CALCULATION OF THE ECONOMIC RESOURCES TO BE USED
- ADMINISTRATIVE ACTIVITIES FOR THE APPROVAL AND START OF THE PROJECT



RESULTS OF THE MARKET RESEARCH



DEFINITION OF THE PART OF THE TERRITORY



List of connected locations
SouthRavenna sud (only 3
BUS STOPS: CMP,
Ospedale/PS, Public Offices
building)

Village close to Ravenna

- Madonna dell'Albero
- Borgo Faina
- Longana
- San Bartolo
- Ghibullo
- Gambellara
- Santo Stefano
- Osteria
- Carraie
- San Pietro in Vincoli
- Coccolia
- Ducenta
- San Pietro in Campiano
- Campiano
- San Zaccaria
- Borgo Sisa
- Casemurrate

CALCOLO DELLE RISORSE ECONOMICHE

Means involved:

n ° 2 vehicles during the winter period (9 seats or 18 seats, to be evaluated during the exercise)

1 vehicle during the summer period; (9 seats or 18 seats to be evaluated during the exercise)

Tablet in the driver's seat for viewing the optimized route identified by the app;

	weekly service	N° bus	Timetable	
			Morning	Afternoon
Winter time	5	2	9:00 am - 12:00 am	2:30 pm - 6:00 pm
Summer time	5	1	9:00 am - 12:00 am	2:30 pm - 6:00 pm



COMMUNICATION ACTIVITIES



Cos'è Shotl?

Shotl è una piattaforma di mobilità al servizio di tutti i passeggeri che si spostano in una stessa zona.

La nostra mission

Creare una rete di trasporto nuova e dinamica con un servizio pubblico e collettivo che sia per te flessibile e conveniente tanto quanto guidare la tua auto.

La nostra vision

Vogliamo aiutare a ridurre il numero di veicoli nelle nostre strade del 50% nei prossimi 10 anni.



Comune di Ravenna

E se il trasporto pubblico fosse ai tuoi ordini?



Nuovo Servizio Trasporto Pubblico a Chiamata Area RAVENNA SUD

Dal 28 settembre partirà un servizio di trasporto pubblico a chiamata per la zona sud del territorio comunale di Ravenna.

In particolare verranno servite le località: Madonna dell'Albero, Borgo Faina, Longana, San Bartolo, Ghibulio, Gambellara, Santo Stefano, Osteria, Carraie, San Pietro in Vincoli, Coccolla, Ducenta, San Pietro in Campiano, Campiano, San Zaccaria, Borgo Sisa, Massa Castello, Bastia, Caserma, Casemurate.

Il servizio permetterà anche un collegamento con tre punti a Ravenna (CMP, Ospedale, Uffici Comunali di via Berlinguer - zona mercato).

Il Servizio a chiamata sarà in tempo reale grazie all'utilizzo di apposita applicazione da installare sullo smartphone da parte degli utenti.

Il servizio avrà come punti di fermata gli impianti del trasporto pubblico e di quello scolastico.

PUMS
Piano Urbano Mobilità Sostenibile
Città di Ravenna

Download gratuito




per maggiori info
Gamberini G. & C. s.a.s.
tel. 0544 / 461675

Fare un giro con shotl è facile

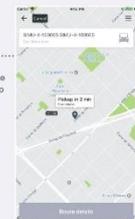


- Seleziona il numero di passeggeri (fino a 5), muovi la mappa fino a che il puntatore li trova sul punto da cui intendi iniziare il tuo spostamento e premi "imposta partenza". Se preferisci, puoi inserire manualmente l'indirizzo nella barra di ricerca e selezionare la voce corrispondente nel menù a tendina.


- Muovi la mappa fino a che la bandierina è sul punto in cui ti vuoi recare e seleziona "imposta destinazione". Se preferisci, puoi inserire manualmente l'indirizzo nella barra di ricerca e selezionare la voce corrispondente nel menù a tendina.


- Conferma la richiesta del servizio e raggiungi la fermata di partenza che ti viene indicata da Shotl: il tuo veicolo arriverà a breve.


- Verifica la posizione del tuo autista sullo smartphone in tempo reale, per ottimizzare il tuo viaggio.



Utilizzare Shotl è semplice e conveniente e puoi evitare di utilizzare la tua auto. In questo modo, potrai contribuire a creare una città verde, intelligente e collaborativa.

E tutto questo con un solo clic!





START OF THE SERVICE

September 28, 2020

First results

- time of service available is too short
- indicator not reliable



Thanks for your attention

Nicola Scanferla
Manager of the Mobility Planning Office
Ravenna Municipality
nscanferla@comune.ra.it

