



Planowanie Zrównoważonej Logistyki Miejskiej dla wzmocnienia regionalnego transportu towarów

Newsletter # 1

Maj 2018



SULPiTER

Dlaczego jesteśmy zaangażowani?

FQP dla miasta Poznania

O SULPiTERze

Celem projektu jest poprawa zrozumienia zjawisk związanych z logistyczną obsługą towarów na terenie każdego z miejskich obszarów funkcjonalnych (Functional Urban Area) z punktu widzenia ochrony środowiska i zużycia energii.

Planowanym efektem projektu będzie zwiększenie możliwości w zakresie planowania miejskiej mobilności towarowej, w celu opracowania i przyjęcia tzw. Planów Zrównoważonej Logistyki Miejskiej (Sustainable Urban Logistics Plan - SULP). W projekcie uczestniczą regiony miejskie Bolonii, Brecii, Budapesztu, Mariboru, Poznania, Rijeki i Stuttgartu, we współpracy z innymi partnerami publicznymi i prywatnymi.

Co to jest FQP?

Freight Quality Partnership, czyli partnerstwo na rzecz wzrostu jakości obsługi ładunków jest sformalizowaną współpracą podmiotów prywatnych i publicznych w dziedzinie logistyki miejskiej. Zainteresowane strony spotykają się regularnie i współpracują aby wspólnie znaleźć trwałe rozwiązania.

Dlaczego jesteśmy zaangażowani?

Poznań to metropolia z ponad pół milionem mieszkańców. Miasto położone jest w najbardziej rozwiniętym gospodarczo regionie Polski (woj. wielkopolskie) i stanowi ponadregionalne centrum handlu i przemysłu, bankowości i finansów, nauki i edukacji, turystyki, sportu i kultury. Poznań jest doskonale położony w połowie drogi między Berlinem a Warszawą na skrzyżowaniu 2 europejskich korytarzy transportowych. To jest właśnie powód dlaczego największe światowe koncerny jak VW, Bridgestone, Wrigley, GlaxoSmithKline i wiele innych postanowiły ulokować tutaj swoje centra produkcji. Taka koncentracja działalności gospodarczej oznacza, że Poznań jest węzłem wielkich przepływów pasażerskich i towarowych.

Miejski transport towarowy i jego obsługa jest zadaniem kompleksowym i wymaga często bliskiej współpracy władz miejskich oraz dużej liczby podmiotów gospodarczych, np. dostawcy usług logistycznych, producenci, dystrybutorzy, sieci handlowe oraz detaliści. Chcemy to zorganizować w naszym regionie. Chcemy systematycznie zdobywać i dzielić się niezbędną wiedzą. Ułatwi to podejmowanie świadomych decyzji w zakresie rozwoju towarowej logistyki miejskiej i w ten sposób podjąć wyzwaniom związanym ze stale rosnącym wolumenem transportu towarowego w Poznaniu w sposób ekonomicznie opłacalny oraz odpowiedzialny wobec środowiska, klimatu i człowieka.



FQP - Partnerstwo na rzecz wzrostu jakości obsługi ładunków w Poznaniu

Mając na uwadze istniejące trudności w obsłudze logistycznej naszego miasta oraz dynamicznie zachodzące zmiany w jego funkcjonowaniu, proponujemy podjęcie stałego dialogu pomiędzy władzami publicznymi a przedstawicielami sektora prywatnego odpowiedzialnego za obsługę logistyczną w Poznaniu oraz aglomeracji. Oczekujemy tym samym lepszej współpracy nie tylko między podmiotami prywatnymi z jednej strony a podmiotami publicznymi z drugiej, ale także między przedstawicielami firm odpowiedzialnych za przepływ towarów i między poszczególnymi partnerami publicznymi.

Różnorodność przepływów towarowych w regionie Poznania może być właściwie zrozumiana tylko wtedy, gdy partnerstwo jest również zróżnicowane. Dlatego też sensowne jest włączenie jako partnerów publicznych nie tylko przedstawicieli miasta Poznania i regionu, ale także innych instytucji publicznych, które mają swój wkład w funkcjonowanie aglomeracji poznańskiej. Z drugiej strony, oprócz stowarzyszeń biznesowych, zapraszani są również przedstawiciele poszczególnych przedsiębiorstw reprezentujących różnorodne branże: producenci, firmy transportowe, kurierzy ze szczególnym uwzględnieniem obsługi gospodarstw domowych, dostawcy napojów i cateringu, sieci handlowe, dystrybutorzy i wiele innych. Niekoniecznie ważne jest, aby w partnerstwie uczestniczyły wszystkie duże i ważne przedsiębiorstwa w regionie. To co jest istotne, aby wszystkie punkty widzenia były reprezentowane, abyśmy mogli uczyć się od siebie nawzajem, co stanowi punkt wyjścia do wprowadzenia ewentualnych zmian i usprawnień, do podejmowania decyzji co należy zrobić i oceny jakie są tego konsekwencje.

Podjęte dotąd działania pozwoliły już nawiązać pierwszy dialog pomiędzy biznesem a władzami miejskimi. W kolejnym kroku opracowana zostanie ankieta, której celem będzie określenie poziomu zainteresowania poszczególnymi działaniami w zakresie organizacji dostaw towarów w mieście, w celu zdefiniowania rekomendacji dla tworzonego w Poznaniu Planu Zrównoważonej Logistyki Miejskiej (ang. Sulp, Sustainable Urban Logistics Plan). Wyniki badań, pozwolą poznać preferencje i problemy dotyczące organizacji oraz realizacji miejskich dostaw oraz dopasować ewentualne przyszłe przedsięwzięcia do oczekiwań wszystkich użytkowników przestrzeni miejskiej.



SULPiTER: Kluczowe informacje

Czas trwania: 01.06.2016-01.06.2019

Budżet projektu: 2.5 miliona EUR

Dofinansowanie ERDF: 2.008.279.96 EUR

SULPiTER website & Newsletter:

<http://www.interregcentral.eu//SULPiTER>



SULPiTER

Follow us on  

Lider Projektu



Institute for Transport and Logistics
Foundation (ITL), Italy

Contact: sulpiter@fondazioneitl.org

Partnerzy Projektu

Municipality of
18th District of Budapest



City of Poznan



University of Maribor



Metropolitan City
of Bologna



Regional Union of the Chamber of Commerce of
Veneto



Stuttgart Region
Economic Development
Corporation



Central European Initiative
Executive Secretariat



Vecses Municipality



Brescia Mobilità SpA



City of Rijeka



Institute of
Logistics and Warehousing



KLOK Logistics
Cooperation Centre



Municipality of Maribor

