

PAMETNA RJEŠENJA
U PODRŠCI POLITIKA
NISKOUGLJIČNE MOBILNOSTI
U EUROPSKIM GRADOVIMA



ŠTO RADIMO?

Projekt SOLEZ okuplja gradove čiji je cilj provesti niz mjera za podupiranje koncepta Zona niskougljičnih emisija ili drugih politika održive mobilnosti temeljenih na niskim razinama emisije ugljika.

Aktivnosti projekta će dovesti do:

- Jačanja dijaloga između ključnih dionika oko politika ograničenja pristupa određivanjem i provedbom odgovarajućih participativnih strategija,
- Izrade, razvoja i provedbe pilot projekata inovativnih usluga i rješenja temeljenih na IKT pristupu s kojima će se potaknuti daljnji razvoj Zona niskougljičnih emisija i drugih mjera ograničenja pristupa te pritom ublažiti negativne nuspojave ovih intervencija.



7

ZEMALJA

10

PROJEKTNIH
PARTNERA

8

FUNKCIONALNIH
URBANIH
PODRUČJA

1.6

MILIJUNA EURA
OSIGURANO OD STRA-
NE EFRR-A

1.93

MILIJUNA EURA
U PRORAČUNU
PROJEKTA

**UNAPRIJEDIMO
SURADNJU**

TKO SMO?

10 partnera iz 7 različitih zemalja povezuje zajednički interes s ciljem uvođenja Zona niskougljičnih emisija i sličnih mjera zaštite ključnih gradskih područja od negativnih utjecaja prometa. Svaki partner predstavlja specifično funkcionalno urbano područje (FUP ili FUA - functional urban area) koje se sastoji od jednog većeg grada te susjednih manjih općina. Projektni konzorcij uključuje gradove s iskustvom provođenja politika održive mobilnosti, tehničke stručnjake te gradove s jedinstvenim iskustvom u provođenju politika održive mobilnosti ili politika vezanih za Zone niskougljičnih emisija.

Austrija

- Grad Graz

Hrvatska

- Sveučilište u Zagrebu, Fakultet strojarstva i brodogradnje
- Grad Dubrovnik

Češka

- Centrum dopravního výzkumu (Transport Research Centre)
- KORDIS JMK

Mađarska

- Pannon Gazdasági Hálózat Egyesület (Pannon Business Network Association)

Italija

- Općina Vicenza - vodeći partner
- Grad Torino

Poljska

- Grad Gdańsk

Slovačka

- Grad Žilina



Tko nas financira?

Projekt je financiran od strane Programa transnacionalne suradnje Interreg SREDIŠNJA EUROPA koji potiče suradnju u rješavanju zajedničkih izazova na srednjoeuropskom području.

S dostupnih 246 milijuna eura iz Europskog fonda za regionalni razvoj, program osigurava podršku institucijama za prekograničnu suradnju s općim ciljem razvoja gradova i regija u Austriji, Češkoj, Hrvatskoj, Italiji, Mađarskoj, Njemačkoj, Poljskoj, Slovačkoj i Sloveniji.





Ovaj projekt je podržan od strane programa Interreg SREDIŠNJA EUROPA, financiranim od strane Europskog fonda za regionalni razvoj.

www.interreg-central.eu/discover

PODACI U BROJKAMA

7

zemalja EU

10

projektnih partnera

€ 80-85 %

stopa sufinanciranja EFRR-a

06.2016-05.2019

rok trajanja projekta



Teritorijalni izazovi

„Gradovi najviše trpe zbog prometne zagušenosti, loše kvalitete zraka i zagađenja bukom. Gradski promet je odgovoran za četvrtinu ukupne emisije CO₂ iz prometa, a 69% cestovnih nesreća se događa u gradovima. Postupnim ukidanjem vozila na fosilna goriva iz gradskih okruženja značajno se doprinosi smanjenju ovisnosti o benzinu, emisije stakleničkih plinova te lokalnog zagađenja zraka i bukom.“

„Bijela knjiga“ Europske Komisije o prometu (2011)

Kao odgovor na negativne učinke prometa, Europska je Komisija odredila cilj fokusiran na urbana područja. Tim se ciljem planira prepoloviti upotreba automobila na fosilna goriva u gradskom prometu do 2030. godine te ih u potpunosti istisnuti do 2050. godine. Do 2030. godine logistički sustavi većih gradskih centara trebali bi imati nultu emisiju CO₂.

Europski gradovi više neće moći podnositi intenzivan promet, zbog okolišnih kao i prostornih pitanja. Iz toga potječe i zajedničko nastojanje partnera projekta SOLEZ primijeniti niz „pametnih“ rješenja u osiguravanju Zona niskougljičnih emisija i drugih politika održive mobilnosti s ciljem ublažavanja negativnih učinaka prometa u funkcionalnim urbanim područjima.



PRISTUP U PROJEKTU

Projektom se podrazumijeva kako su mjere ograničavanja prometa u gradskim središtima učinkovito sredstvo protiv prometnog zagušenja, zagađivanja zraka te zagađenja bukom funkcionalnih urbanih područja, a istodobno se štite i unapređuju gradska središta.

Zone niskougljičnih emisija i druge mjere održive mobilnosti bit će provedene putem sljedećih koraka:

1. Identificiranje i uspostavljanje dijaloga s ključnim dionicima te predstavnicima civilnog društva u vezi određivanja i primjene mjera ograničenja pristupa (tzv. „potisne“ mjere).
2. Razvoj i testiranje mjera i rješenja usmjerenih prema građanima i gospodarskim subjektima (tzv. „privlačne“ mjere). Pritom će se inovativnim IKT (Informacijske i komunikacijske tehnologije) pristupom osigurati učinkovita primjena i prihvatljivost predloženih intervencija. „Privlačne“ mjere će umanjiti negativne učinke mjera za regulaciju i ograničenje prometa, posebice u ovim područjima:
 - pristup parkingu i naplata parkinga;
 - dostupnost te multi-modularni prijevoz dobara i ljudi prema / iz Zona niskougljičnih emisija;
 - poticanje i aktivno korištenje „čistog prometa“.

Obje vrste mjera će biti upotrijebljene kako bi se ograničio promet u funkcionalnim urbanim područjima

PUSH
PULL



CILJEVI PROJEKTA

Koji su specifični ciljevi projekta?

- Jačanje znanja i iskustva projektnih partnera o učinkovitijoj provedbi Zona niskougljičnih emisija
- Jačanje dijaloga s ključnim dionicima o politikama i provedbi kontrole pristupa.
- Izrada, razvoj i pilot-testiranje inovativnih usluga te rješenja temeljenih na informacijskim i komunikacijskim tehnologijama s ciljem potpore razvoju Zona niskougljičnih emisija, ali i drugih povezanih politika u funkcionalnim urbanim područjima.

Kroz ove radnje projekt SOLEZ će poboljšati kapacitete javne uprave zadužene za planiranje niskougljičnog prometa u funkcionalnim urbanim područjima. To će omogućiti lokalnim javnim upravama utjecaj na postizanje čistijeg, povoljnijeg i energetski efikasnijeg gradskog prijevoza, što će u konačnici doprinijeti postizanju cilja Europske Komisije o ukidanju vozila na fosilna goriva u gradskim središtima.

05/19

Očekivani završetak projekta



KLJUČNA PROJEKTNA OSTVARENJA

Niz zajedničkih radnji rezultirat će izradom 8 **akcijskih planova**, jedan za svako funkcionalno urbano područje uključeno u projekt. Počevši od strateških ciljeva projektom obuhvaćenog područja u pogledu mobilnosti, smanjenja prometa, smanjenja emisije CO₂, svaki će Akcijski plan odrediti niz posebnih zadataka koji će doprinijeti zadanim ciljevima u narednih 3 - 5 godina.

Projektni partneri će zajednički izraditi i razviti 3 **inovativna alata** za različite aspekte održive mobilnosti i politike ograničenja prometa.

1. Sustav za prikupljanje i upravljanje podacima kojim će se odrediti i provesti najučinkovitiji Plan upravljanja parkingom te s njime povezani Kontrolni sustavi.
2. Tehnički dizajn i razrada Usluga s dodanom vrijednošću koje će omogućiti smanjenje nedostataka mjera ograničenja prometa za ljude koji žive, rade ili posjećuju razmatrana područja te povećati poslovne mogućnosti za ponuditelje usluga prijevoza.
3. Alat za podršku u odlučivanju namijenjen donosiocima odluka i prometnim planerima, kako bi mogli analizirati i vrednovati izvodljivost te očekivane koristi i troškove koji će nastati uvođenjem električnih autobusa u funkcionalnim urbanim područjima.

8

akcijskih planova za učinkovito korištenje mjera prometnog ograničenja u funkcionalnim urbanim područjima



PILOT AKCIJE

Inovativni zajednički alati razvijeni od strane projektnih partnera biti će prilagođeni potrebama, zahtjevima i okvirima svake lokacije SOLEZ pilot-projekta te će biti provedeni, testirani i vrednovani kako bi se pokazala i potvrdila izvodljivost i učinkovitost predloženih rješenja. Sveukupno će biti provedeno 12 pilot akcija:

Rješenja za „pametni parking“: Brno, Gdańsk, Žilina, Vicenza, Dubrovnik
Usluge s dodanom vrijednošću: Turin, Graz, Gdańsk, Vicenza, Sárvár
Elektrifikacija autobusa: Dubrovnik, Žilina

RAZVOJ KAPACITETA

Pilot akcije i znanje projektnih partnera će predstaviti novo iskustvo prometnim planerima i operaterima na području niskougljične mobilnosti. Proces učenja i stjecanja znanja biti će osiguran kroz „Licem u lice (Peer to peer)“ pristupom.

Dionici odgovorni za upravljanje prometom odgovarajućih funkcionalnih urbanih područja imati će priliku sudjelovati u razmjeni znanja i iskustava putem „Lice u lice (peer to peer)“ pristupa te jasno vidjeti potencijalne mogućnosti koje proizlaze iz najboljih praksi u niskougljičnoj mobilnosti. Prijenos znanja će potom biti ostvaren na nizu radionica za lokalne aktere. S ciljem razmjene iskustava i suradnje među partnerima nakon završetka projekta uspostaviti će se „bratimirenje“ mreža gradova sa sličnim zahtjevima na području niskougljične mobilnosti.

12

pilot akcija za testiranje i vrednovanje inovativnih alata