

## SMART RIEŠENIA PRE NÍZKOUHLÍKOVÚ MOBILITU V EURÓPSKYCH MESTÁCH



### ČO ROBÍME?

Projekt Solez združuje mestá, ktoré sa usilujú o implementáciu opatrení, ktoré podporujú nízkoemisné zóny a iné politiky, týkajúce sa nízkouhlíkovej mobility.

Projektové aktivity vedú:

- k zosilneniu spolupráce s kľúčovými stakeholdermi v oblasti politik obmedzeného prístupu prostredníctvom zariadenia a implementácie vhodných participatívnych stratégií,
- k tvorbe, vývoju a skúšobnej aplikácie inovatívnych IKT služieb a riešení, ktoré podporujú nízkoemisné zóny a iné politiky, týkajúce sa nízkouhlíkovej mobility, prispievajúcim k zníženiu negatívnych vedľajších efektov z uvedených zásahov.



7  
KRAJÍN

10  
PROJEKTOVÝCH  
PARTNEROV

8  
FUNKČNÝCH  
MESTSKÝCH  
OBLASTÍ

1,93  
MILIÓNOV  
PROJEKTOVÝ  
ROZPOČET V €

1,6  
MILIÓNOV EUR  
Z EFRR

## NAPREDOVANIE SPOLUPRÁCE

### KTO SME?

10 partnerov zo 7 rôznych krajín zdieľa vôľu chrániť kľúčové mestské oblasti pred dopravou, prostredníctvom využitia nízkoemisných zón a iných podobných opatrení. Každý partner zastupuje jednu mestskú funkčnú oblasť (MFO), ktorá je súčasťou jedného kľúčového mesta a samosprávy. Projektové konzorcium zahŕňa skúsené mestá v oblasti nízkouhlíkovej mobility, technických odborníkov a mestá, ktoré majú jedinečné skúsenosti v oblasti nízkouhlíkovej mobility, resp. v oblasti nízkoemisných zón.

#### Rakúsko

- mesto Graz

#### Chorvátsko

- University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture
- mesto Dubrovnik

#### Česká republika

- Centrum dopravného výzkumu
- KORDIS JMK

#### Maďarsko

- Pannon Business Network Association

#### Taliansko

- mesto Vicenza - hlavný partner
- mesto Turín

#### Poľsko

- mesto Gdaňsk

#### Slovenská republika

- mesto Žilina



### Kto nás podporuje

Náš projekt je financovaný z prostriedkov Programu INTERREG CENTRAL EUROPE, ktorý podporuje spoluprácu týkajúcu sa zdieľaných výziev v strednej Európe.

Z celkových 246 miliónov EUR z Európskeho fondu regionálneho rozvoja program podporuje cezhraničnú spoluprácu inštitúcií s cieľom zlepšiť mestá a regióny Rakúska, Chorvátska, Českej republiky, Nemecka, Maďarska, Talianska, Poľska, Slovenskej republiky a Slovinska.





Tento projekt je financovaný z Programu Interreg CENTRAL EUROPE, ktorý spadá pod pôsobnosť Európskeho fondu regionálneho rozvoja

[www.interreg-central.eu/discover](http://www.interreg-central.eu/discover)

## FAKTY A ČÍSLA

7

Krajín EU

10

Projektových partnerov

€ 85 %

Podiel spolufinancovania z EFRR

06.2016-05.2019

Trvanie projektu



## Územné výzvy

„Mestá najviac trápia dopravné zápchy, zlá kvalita ovzdušia a hluk. Mestská doprava zodpovedá za zhruba štvrtinu emisií CO2 z dopravy a za 69 % dopravných nehôd vyskytujúcich sa v mestách. Hlavný prínos postupného vyradenia „konvenčne poháňaných“ vozidiel z mestského prostredia sa odrzkladí na výraznom znížení závislosti od ropy, emisií skleníkových plynov, miestneho znečistenia ovzdušia a hluku.“

### Biele kniha o doprave (2011)

V reakcii na negatívne dopady dopravy, Európska komisia stanovila okrem iného aj jeden cieľ zameraný na mestské oblasti. Tento cieľ sa zameriava na zníženie používania „konvenčne poháňaných“ vozidiel o polovicu v mestskej doprave do roku 2030, na ich vyradenie z miest do roku 2050 a v zásade na dosiahnutie mestskej logistiky bez emisií CO2 v hlavných mestských centrách do roku 2030.

V skutočnosti európske mestá už nedokážu tolerovať väčší objem dopravy, a to tak z environmentálneho hľadiska, ako aj z priestorového. Z tohto dôvodu SOLEZ partneri zdieľajú vôľu zrealizovať smart riešenia podporujúce nízkoemisné zóny a nízkouhlíkovú mobilitu, ktoré zmiernia negatívne dopady dopravy na mestské funkčné oblasti,



## PROJEKTOVÝ PRÍSTUP

Projekt vychádza z predpokladu, že opatrenia obmedzujúce dopravu v centrách miest sú účinným prostriedkom na zníženie dopravných zápch, znečistenia ovzdušia a hluku v celej mestskej funkčnej oblasti a zároveň budú chrániť a zlepšovať samotné mestské centrá. Zavedenie nízkoemisných zón a ďalších opatrení smerom k nízkouhlíkovej mobilite sa budú vykonávať pomocou nasledujúcich krokov:

1. Komunikácia so stakeholdermi a občianskymi združeniami ohľadne vymedzenia a implementácie politik obmedzeného prístupu (tzv. „push“ opatrenia).

2. Riešenia orientované na občanov a hospodárskych subjektov (tzv. „pull“ opatrenia) budú vyvinuté a testované. Inovatívne informačné a komunikačné technológie budú použité na zabezpečenie účinnej implementácie a prijatia navrhovanej intervencie. Pull opatrenia zmiernia negatívne vplyvy dopravných obmedzení najmä v nasledujúcich oblastiach:

- prístup k parkovaniu a cenové politiky v oblasti parkovania,
- prístupnosť a multimodálna preprava tovarov a ľudí do/z nízkoemisných zón
- využívanie ekologickej dopravy a podnetov

**PUSH  
PULL**

Oba typy opatrení budú využitú na obmedzenie dopravy v MFO



## CIELE PROJEKTU

Ktoré špecifické ciele sa snaží projekt dosiahnuť?

- Zvýšiť vedomosti a skúsenosti partnerov v oblasti efektívnej implementácie nízkoemisných zón.
- Zlepšiť komunikáciu s kľúčovými stakeholdermi ohľadne vymedzenia a implementácie politik obmedzeného prístupu.

- Tvorba, vývoj a skúšobné testovanie inovatívnych IKT služieb a riešení, ktoré podporujú implementáciu nízkoemisných zón a súvisiacich opatrení v mestských funkčných oblastiach.

Prostredníctvom týchto činností SOLEZ projekt bude viesť k zlepšeniu výkonnosti verejnej správy v oblasti plánovania nízkouhlíkovej mobility v mestských funkčných oblastiach.

Práve toto umožní miestnym orgánom ovplyvniť mestskú mobilitu smerom k čistejšej, nákladovo efektívnej a energeticky úspornej doprave, ktorá v končnom dôsledku prispeje k dosiahnutiu cieľa, stanoveného Európskou komisiou v podobe vyradenia konvenčne poháňaných vozidiel z mestských centier.

05/19

Predpokladané ukončenie projektu



## KLÚČOVÉ VÝSTUPY PROJEKTU

Rad spoločných aktivít prispeje k vytvoreniu **8 akčných plánov**, jeden pre každú mestskú funkčnú oblasť, ktorá je zahrnutá do projektu, počnúc strategickými cieľmi dotknutých regiónov v oblasti mobility, znížením dopravy a znížením emisií CO<sub>2</sub>. Každý Akčný plán identifikuje rad špecifických úloh, ktoré prispejú k uvedeným cieľom v horizonte 3 - 5 rokov.

Projektoví partneri spoločne vytvoria a vyvinú **3 inovatívne nástroje** zaoberajúce s rôznymi aspektmi udržateľnej dopravy a politik dopravného obmedzenia:

1. Data Management System, ktorý pomáha identifikovať a implementovať najefektívnejšie režimy parkovacích obmedzení a súvisiace kontrolné systémy
2. Technický návrh a prípadové štúdie služieb s pridanou hodnotou, ktoré umožnia zmierniť nevýhody vytvorené politikami dopravného obmedzenia pre ľudí, ktorí žijú, pracujú, alebo navštevujú dotknuté regióny a zvýšia obchodné príležitosti pre poskytovateľov služieb mobility.
3. Nástroj podporujúci rozhodovanie, venovaný tvorcom politik a plánovačom dopravy, ktorý im umožní analyzovať a vyhodnotiť uskutočniteľnosť a očakávané prínosy a náklady týkajúce sa zavedenia elektrických autobusov v mestských funkčných oblastiach.

8

Akčných plánov pre efektívne využívanie režimov obmedzeného prístupu v mestských funkčných oblastiach



## PILOTNÉ OPATRENIE

Inovatívne spoločné nástroje, vyvinuté projektovými partnermi budú prispôbené potrebám, požiadavkám a lokálnym štruktúram na každom pilotnom mieste SOLEZ a budú implementované, testované a vyhodnotené s cieľom demonštrovať a preukázať uskutočniteľnosť a efektívnosť navrhnutých riešení.

Celkovo bude implementovaných 12 pilotných opatrení: **Smart parkovacie riešenia:** Brno, Dubrovnik, Gdaňsk, Vicenza, Žilina **Služby s pridanou hodnotou:** Gdaňsk, Graz, Sárvár, Turín, Vicenza **Elektrifikácia autobusov:** Dubrovnik, Žilina

## ZÍSKAVANIE SCHOPNOSTÍ

Pilotné opatrenia a vedomosti projektových partnerov budú slúžiť plánovačom dopravy a prevádzkovateľom, ako zdroj skúseností v oblasti nízkouhlíkovej mobility. Proces učenia sa bude zabezpečený partnerským prístupom.

Stakeholderi, zodpovední za manažment mobility v príslušnej mestskej funkčnej oblasti budú mať možnosť zúčastniť sa na partnerskej výmene skúseností a jasne vidieť potenciálne možnosti vychádzajúce z overených metód nízko uhlíkovej mobility.

Transfer poznatkov týmto osobám následne bude zabezpečený na workshopoch pre miestnych kľúčových aktérov. Po ukončení projektu bude zriadený „twinning“ sieť miest s podobnými požiadavkami na nízkouhlíkovú mobilitu s cieľom podporiť výmenu skúseností a spolupráce medzi partnermi.

12

Pilotných akcií zameraných na testovanie a overovanie inovatívnych nástrojov